



REPUBLIKA HRVATSKA

**LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA**

UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,

GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

Dr. Franje Tuđmana 4, 53000 Gospić

KLASA: UP/I-352-05/24-01/21

URBROJ: 2125-06/3-24-04

Gospić, 06. lipnja 2024.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša L-SŽ, OIB: 40774389207, temeljem članka 29. stavak 2. i članka 30. stavak 4. Zakona o zaštiti prirode (NN br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 - Zakon), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma Podružnica Gospić, OIB: 69693144506 u postupku provedbe Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata „Izgradnja šumske ceste Nad Bijelim potocima u GJ Mala Plješivica“ za područje ekološke mreže, donosi

## RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je planirani zahvat „Izgradnja šumske ceste Nad Bijelim potocima u GJ Mala Plješivica“, **prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.**
- II. Ovo Rješenje donosi se na rok od četiri godine.
- III. Rješenje će biti objavljeno na internetskoj stranici L-SŽ.

### Obrazloženje

Trgovačko društvo Hrvatske šume d.o.o., Uprava šuma podružnica Gospić, Budačka 23, 53000 Gospić, OIB: 69693144506, podnijelo je 06. veljače 2024. godine, ovom Upravnom odjelu zahtjev za provedbu Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata „Izgradnja šumske ceste Nad Bijelim potocima u GJ Mala Plješivica“ za područje ekološke mreže Republike Hrvatske.

Sukladno dostavljenoj dokumentaciji, planirana je izgradnja prometnice na dijelu k.č.br. 5721/5, 5757 k.o. Debelo Brdo i k.č.br. 4955/6, k.o. Bjelopolje na području značajnog krajobraza Bijeli Potoci-Kamensko. Predmetna prometnica je planirana za izgradnju kako bi transport drvnih sortimenata zaobišao jedan od temeljnih fenomena značajnog krajobraza, cretove, koji se tamo nalaze. U sklopu zahvata planira se izgraditi 3001,1 m šumske ceste, širine 4,5 m izgradnjom donjeg i gornjeg stroja. Izgradnja donjeg stroja obuhvaća iskope materijala koji su predviđeni projektom te ugradnja tih materijala u nasip buduće prometnice. Nakon završenih zemljanih radova i izrade posteljice donjeg stroja obaviti će se ravnanje planuma te sabijanje i valjanje istog. Prilikom planiranja i izgradnje izjednačavati će se mase iskopa materijala na što manjoj udaljenosti te će se na taj način minimalno zadirati u okoliš, a šumske se prometnice najpovoljnije uklopiti u prostor. Sami radovi izgradnje donjeg sloja izvoditi će se bagerom s hidrauličkim čekićem, dozerom i vibro-valjkom. Izgradnja gornjeg stroja obuhvaća ugradnju dovezenog kamenog materijala grejderima, a kameni materijal će se nabiti i kamionskim prijevozom dovesti na trasu iz dostupnih kamenoloma, a dio će se pripremiti i na samoj trasi prometnice. Na kraju će se obaviti valjanje ugrađenog kamenog sloja vibro-valjkom. Svi radovi će se izvoditi u periodu od 01. siječnja do 31. ožujka ili u periodu od 15. srpnja do 31. prosinca 2024. godine. U slučaju nemogućnosti završetka radova tijekom 2024., nastaviti će se u istom periodu 2025. godine. Lokacija zahvata je

