



REPUBLIKA HRVATSKA

LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,

GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

Dr. Franje Tuđmana 4, 53000 Gospić

KLASA: UP/I-352-05/26-01/106

URBROJ: 2125-06/1-26-4

Gospić, 01. listopada 2026. godine

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Ličko-senjske županije, OIB 40774389207, temeljem članka 29. stavak 2. i članka 30. stavak 4. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske šume d.o.o., UŠP Gospić, Šumarija Karlobag, Varoš 2, Karlobag za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat „Izgradnja šumske ceste na području Općine Karlobag na k.č.br. 1186, k.o. Lukovo Šugarije u odsjecima 12a, 12b, 13a, 20b, 23b i 24a GJ „Šarić duplje“, donosi

RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat „Izgradnja šumske ceste na području Općine Karlobag na k.č.br. 1186, k.o. Lukovo Šugarije u odsjecima 12a, 12b, 13a, 20b, 23b i 24a GJ „Šarić duplje“, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je za njega **obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na službenim internetskim stranicama Ličko-senjske županije.

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske šume d.o.o., UŠP Gospić, Šumarija Karlobag, Varoš 2, Karlobag podnio je 13. kolovoza 2026. godine, ovom Upravnom odjelu zahtjev za provedbu Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za planirani zahvat: „Izgradnja traktorskih putova“.

Sukladno dostavljenoj dokumentaciji, zahvatom je planirana izgradnja šumske ceste na području odsjeka 12a, 12b, 13a, 20b, 23b i 24a gospodarske jedinice „Šarić duplje“ ukupne duljine 1,62 km te maksimalne širine trupa ceste sa zasjekom od 5 m. Dio dionice od približno 400 m izgradit će se po već postojećim šumskim traktorskim putovima i vlakama na kojima će se vršiti samo minimalni zahvati proširenja postojećih sekundarnih šumskih prometnica. U prvoj fazi izvođenja radova provodit će se sječa stabala motornim pilama na širini trase 6 do 8 m. Uklanjanje vegetacije izvodit će se kamionskim skupovima nakon izgradnje ceste. Radovi izgradnje podrazumijevaju izgradnju donjeg ustroja bagerom s hidrauličkim čekićem do 24 t ukupne mase te radovi poravnanja buldožerom mase do 24 t, i to na način da se iskop materijala iz zasjeka gura bočno i uzdužno na udaljenosti do 20 m. Nakon poravnanja vršit će se radovi valjanja valjkom s kojima završavaju radovi na donjem ustroju. Izgradnja gornjeg ustroja šumske ceste uključuje transport i razastiranje grejderom materijala iz kamenoloma te ponovno valjanje valjkom. Svi radovi izvoditi će se u periodu od 01.01.2027. do 15.05.2027. godine ili nakon dobivanja svih dopuštenja od strane nadležnih

tijela, s tim da će se radovi sječe vršiti do 15. ožujka 2027. godine. Uvidom u dostavljeni kartografski prikaz, kao i prostorne podatke, utvrđeno je da odsjek 20b nije dio planiranog zahvata.

Planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, „Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25, 123/25), Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000022 Velebit te Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR5000022 Park prirode Velebit.

Po zaprimljenom zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode, ovo tijelo je zatražilo i ishodilo je Prethodno mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavod za zaštitu okoliša i prirode, (KLASA: 352-03/26-06/824, URBROJ: 517-08-3-1-1-26-2, od 14. rujna 2026. godine) provedenim analizama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (dalje u tekstu „Zavod“), utvrđeno je da će provedbom zahvata doći do gubitka i degradacije 0,8 ha ciljnog stanišnog tipa 91K0 Ilirske bukove šume (*Aremonio-Fagion*) koji je rasprostranjen unutar obuhvata planiranog zahvata. Osim toga, radi se i o staništima ciljnih vrsta navedenih područja ekološke mreže vezanih za šumska staništa za koje će doći do istog gubitka. Osim gubitka i degradacije površine pogodnih staništa za pojedine šumske ciljne vrste, utjecaj može biti izraženiji ako se sječom uklone stabla pogodna za gniježđenje ciljnih vrsta ptica, primjerice stabla s dupljama u kojima se gnijezde ptice dupljašice ili stabla u kojima se nalaze kolonije ciljnih vrsta šišmiša, širokouhi mrnačnjak i velikouhi šišmiš, čime dolazi do direktnog utjecaja na populacije ciljnih vrsta. Planiranim radovima dolazi i do daljnje fragmentacije staništa za velike zvijeri. Osim nove šumske ceste koja je predmet zahvata, u širem području obuhvata zahvata već je prisutan negativan utjecaj fragmentacije staništa visoke prikladnosti za sve tri velike zvijeri te može doći do uznemiravanja ovih ciljnih vrsta, osobito ukoliko se na području nalaze brlozi, odnosno kad se radi o područjima koja su osobito pogodna za njihovo razmnožavanje. Planirani zahvat nalazi se na području rasprostranjenosti vučjeg čopora Oštarije, a planirana cesta prolazi najvećim dijelom kroz područje visoke prikladnosti staništa za: sve tri velike zvijeri. Prema podacima Zavoda utvrđeno je da je u razdoblju od 2018. do 2025. godine kroz postupak izdavanja suglasnosti za programe gospodarenja gospodarskim jedinicama s planovima upravljanja područjima ekološke mreže izdano mišljenje o prihvatljivosti programa za više od 30 gospodarskih jedinica na području Velebita. Unutar navedenih područja ekološke mreže se njima planira ili je već postojeće najmanje 870 km šumskih cesta, dok podaci o postojećim i planiranim traktorskim putovima nisu dostupni za sve gospodarske jedinice (dostupni su podaci o otprilike 110 km traktorskih putova). Nadalje, u razdoblju od 2016. do 2025. godine kroz postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu odobreno je još otprilike 360 km prometne infrastrukture (šumske ceste i traktorski putovi). S obzirom na ove podatke (više od 1300 km šumskih cesta i traktorskih putova, ne računajući postojeće javne ceste kojih je također više stotina kilometara), smatramo da se na razini prethodne ocjene ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog kumulativnog utjecaja planirane šumske prometne infrastrukture na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Zaključno, Prethodnom ocjenom ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže provedbom zahvata stoga je **potrebno provesti Glavnu ocjenu** za zahvata kako je i navedeno u izreci ovog Rješenja, u kojoj je potrebno sagledati neposredne utjecaje izgradnje zahvata na planiranoj lokaciji kao i posredne utjecaje na okolna staništa.

Temeljem članka 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu i Glavnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave

nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji obuhvat se nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Temeljem članka 29. stavkom 2. propisano je da Upravno tijelo provodi Prethodnu ocjenu i Glavnu ocjenu za zahvate za koje tijelo područne (regionalne) samouprave nadležno za poslove zaštite okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša i za zahvate koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, osim za zahvate iz stavka 1. ovoga članka.

Temeljem članka 30. stavkom 3. Zakona o zaštiti prirode propisano je da će o podnesenom zahtjevu iz stavka 1. ovog članka nadležno tijelo iz članka 29. ovoga zakona zatražiti prethodno mišljenje Ministarstva o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Temeljem članka 30. stavkom 4. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, a stavkom 5. da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Temeljem članka 44. stavak 1. i 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje se dostavlja Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije te Inspekciji zaštite prirode.

Sukladno članku 44. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje se objavljuje na službenim internetskim stranicama Ličko-senjske županije.

Temeljem članka 9. stavak 2. točke 30. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16, 114/22) oslobođeno od plaćanja upravne pristojbe.

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb, u roku od 15 dana od dana dostave Rješenja.

Žalba se podnosi u tri primjerka neposredno ili putem pošte ovom Upravnom odjelu, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik kod ovog tijela. Rok za izjavljivanje žalbe počinje teći osmog dana od dana objave ovog Rješenja na internetskoj stranici.

Stranka ima pravo odreći se prava na žalbu od dana primitka ovog rješenja do dana isteka roka za izjavljivanje žalbe.



Dostaviti:

- ① Šumarija Karlobag, Varoš 2, 53288 Karlobag
2. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80/III, 10000 Zagreb, elektroničkom poštom
3. Državni inspektorat, Inspekcija za zaštitu prirode, Kaniška 10, 53000 Gospić,
4. Pismohrana-ovdje.

O tome obavijest:

- Javna ustanova „Park prirode Velebit“, Kaniža Gospićka 4b, Gospić, elektroničkom poštom