

**OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU  
SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naslov dokumenta	Mreža linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko-senjske županije
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ličko – senjska županija Upravni odjel za gospodarstvo, pomorsko dobro i promet
Cilj i glavne teme savjetovanja	Javno savjetovanje provedeno je s ciljem prikupljanja mišljenja, primjedbi i prijedloga zainteresirane javnosti o nacrtu mreže linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko-senjske županije na temelju koje će biti sklopljen ugovor o javnoj usluzi.  Ugovaranje javne usluge prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko-senjske županije vrši se sukladno Uredbi (EZ) 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. godine), Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22), Odluci o uspostavi javne usluge prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko-senjske županije („Županijski glasnik“ br. 22/23) i Pravilniku o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu („Narodne novine“ br. 116/19).
Datum dokumenta	Listopad 2024. godine
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko vremena je ostavljeno za savjetovanje?  Ako nije, zašto?	Nacrt mreže linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Ličko-senjske županije bio je objavljen na <a href="http://www.licko-senjska.hr">www.licko-senjska.hr</a>  Javno savjetovanje trajalo je 30 dana te je bilo otvoreno od 6. kolovoza do 5. rujna 2024. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očekivanja?	Tijekom javnog savjetovanja svoja očekivanja (primjedbe/prijedloge) dostavili su: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zainteresirani pojedinci (3 primjedbe)</li> <li>2. Stanovnici Devčić Drage</li> <li>3. Općina Vrhovine</li> <li>4. Srednja škola Pavla Rittera Vitezovića u Senju</li> <li>5. Autotrans d.d.</li> <li>6. Javna ustanova Nacionalni park Plitvička jezera,</li> <li>7. Grad Novalja</li> </ol>

ANALIZA  
DOSTAVLJENIH  
PRIMJEDBI:

1. Prijedlogom mreže linija izostavljen je dio područja grada Senja, južno od Svetoga Jurja – primjedba se odnosi na izostavljanje naselja Lukovo. Nigdje nije obrazloženo koji je bio kriterij uvrštavanja naselja u prijedlog mreže linija te se nastavno na navedeno ne može zaključiti je li naselje Lukovo izostavljeno zbog nezadovoljavanja jasnog kriterija ili je jednostavno zaboravljeno. Naselje Lukovo ima desetak stalnih stanovnika, a u ljetnim mjesecima broj se višestruko povećava. Ne postoji cjelogodišnja opskrba, već je ona organizirana isključivo u ljetnim mjesecima, kombi vozilima, stoga je stanovništvo prepušteno snalaženju kako doći do prve trgovine u Svetom Jurju (12 km) ili Senju (20 km). Najbliža autobusna postaja nalazi se na Ažić Lokvi koja je udaljena 4 km i potrebno je savladati visinsku razliku od 350 m nadmorske visine, a pješaci su prisiljeni hodati kolnikom Jadranske magistrale budući da pločnik ne postoji. Predlažem da se proširi mreža linija i u nju uvrsti Lukovo.
2. Sigurnost na Jadranskoj magistrali i uz Jadransku magistralu.
  - Da se Devčić Draga uvede u listu autobusnih stanica i da se odrede ugibališta za autobuse,
  - U naseljenom mjestu da se poštuje ograničenje brzine).
3. Primjedba se odnosi na liniju 3: Gospić-Korenica, a prijedlog je da se na navedenoj liniji vozni red dopuni sa stajalištem Lički Osik 1 (naselje). Razlog je što postojećim prijedlogom nema odgovarajuće veze mještana Široke Kule s naseljem Lički Osik i obrnuto. Smatram da je isto u interesu i drugih korisnika iz naselja na ovoj liniji.
4. Primjedba se odnosi na liniju 12. Linija br. 12 koja bi trebala prometovati i povezivati Otočac, Vrhovine i Korenicu predlažemo da se poveže i s Gradom Senjom kako bi stanovnici Općine Vrhovine i turisti koji posjećuju Općinu mogli biti povezani s Gradom Senjom kao turističkim središtem.
5. Mrežom linija nisu obuhvaćena mjesta s područja Grada Senja iz kojih učenici pohađaju Srednju školu Pavla Rittera Vitezovića u Senju.
  - Linija 14 Sv. Juraj – Senj – Otočac ne omogućuje učenicima iz Krasna dolazak/odlazak u srednju školu Senj.
6. Predlaže se uspostava linija u mreži javne usluge prijevoza putnika i na relacijama putovanja Senj-Novi Vinodolski-Senj.
  - Mišljenja smo da je u novoj mreži javne usluge prijevoza putnika potrebno uspostaviti i linije na trasi prometovanja Senj-Novi Vinodolski-Senj, kako bi učenici, radnici i ostalo stanovništvo Grada Senja i okolnih naselja imalo mogućnost prijevoza do Novog vinodolskog u vremenima polazaka i povrataka sukladno poslovnim, školskim i izvanškolskim aktivnostima i potrebama.

<p>Prihvaćene primjedbe</p>	<p>7. Uvođenje dodatnih linija i promjenu voznog reda predloženih linija.  - Linija 12, Otočac-Vrhovine-Korenica predlaže se izmjena polaska iz Otočca s 08,30 sati u 09,30 sati.  - Linija 13, predlažemo uvođenje dvije dodatne linije Drežnik Grad-Jezerce s polaskom iz Drežnik Grada u 10,10 sati i 14,05 sati.  - Linija 13, predlažemo uvođenje dodatne linije Mukinje-Drežnik Grad s polaskom iz Mukinja u 15,02 sati.</p> <p>8. Za odvijanje školske linije tražimo povratak linije iz Gospića u vrijeme 13,50 sati da autobus stigne na trajekt u 15,10, u pristaništu da bude u 15 sati i to po rasporedu Jadrolinije izvan sezone, za period niske sezone u 6. mjesecu tekuće godine polazak iz Gospića u 13,40 sati. Za sve linije tražimo da pomaknete polazak 10 min s odredišta za linije koje dolaze u trajektno pristanište 20 min prije polaska trajekta, dovoljno je 10 min prije polaska doći.</p> <p>9. Mjesto Udbina nema predviđene linije ni za Gospić niti za Korenicu. Trebalo bi predvidjeti:  - jednu jutarnju liniju Udbina-Gospić (otprilike 06,45 sati) i povratak u 15,00 sati (isključivo radnim danom)  - dvije dnevne linije Udbina-Korenica, jedna ujutro oko 07:15 sati, druga oko 10 sati. Prvi povratak oko 10 sati, drugi povratak oko 14 sati (također radnim danima).</p> <p>3. Primjedba pod rednim brojem 3. se prihvaća.  5. Primjedba pod rednim brojem 5. se prihvaća.  6. Primjedba pod rednim brojem 6. se prihvaća.  7. Primjedba pod rednim brojem 7. se prihvaća.  9. Primjedba pod rednim brojem 9. se djelomično prihvaća- uvest će se nova linija Gospić-Udbina.</p>
<p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>1. Primjedbu pod rednim brojem 1. u ovom trenutku nije moguće prihvatiti zbog tehničkih uvjeta ceste. Po potrebi će se razmotriti rješavanje navedenog problema mikroprijevozom.  2. Traženo trenutno nije moguće. Nakon uspostave javne usluge prijevoza Ličko-senjska županija će uputiti nadležnom subjektu zahtjev za pokretanje postupka utvrđivanja lokacija autobusnih stajališta.  4. Linija broj 12 je povezana s Gradom Senjom preko linija 14 i 16.  8. S obzirom na to da u 13,50 i 13,40 nastava u srednjoj školi još uvijek traje pomicanjem satnice srednjoškolska djeca ne bi stigla na autobus. Također, pomicanje polaska 10 minuta kasnije se ne prihvaća iz sigurnosnih razloga.  9. Primjedba pod rednim brojem 9. se djelomično odbija- Linijom br. 9 Korenica-Lovinac obuhvaćeni su polasci i povratci Korenica-Udbina (dva polaska u danu i dva povratka).</p>

Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba internetskog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.	
Tko je i kada izradio izvješće o provedenom savjetovanju?	Ime i prezime: Ana Rukavina-Stilinović, univ. spec. oec.	Datum: 31. listopada 2024. godine

KLASA: 340-06/23-01/01  
URBROJ: 2125-03/1-24-28

UPRAVNI ODJEL ZA GOSPODARSTVO,  
POMORSKO DOBRO I PROMET