


LSŽ : JAVNA USLUGA – TEMATSKE RADNE SKUPINE

| | |
|-----------------------|---|
| PREDMET | Izvešće s projektnih radionica provedenih u Gospiću 19. svibnja 2023. |
| AUTORI IZVJEŠĆA: | Denis Buhin, mag. ing. traff. denis.buhin@academica.hr Matija Skroban, univ. bacc. ing. comp. matija.skroban@academica.hr |
| MODERATORI RADIONICA: | Ana Rukavina-Stilinović, gospodarstvo@licko-senjska.hr Ratko Smolčić, pomorstvo@licko-senjska.hr Matija Skroban, univ. bacc. ing. comp. matija.skroban@academica.hr Denis Buhin, mag. ing. traff. denis.buhin@academica.hr |
| DIONICI RADIONICE I: | Ana Rukavina-Stilinović, Ličko-senjska županija Ratko Smolčić, Ličko-senjska županija Katarina Jerković, Ličko-senjska županija Valentina Zdunić, Ličko-senjska županija Ana Župan, Grad Gospić Marija Marković, Grad Otočac Marija Vidušin Šunjić, Grad Novalja Dario Matak, Grad Novalja Josipa Koričić, Općina Brinje Veljko Vukmirović, Općina Vrhovine Ivan Mataić, Općina Lovinac Nikolina Orešković, Općina Udbina Nikola Šimunić, Zavod za prostorno uređenje LSŽ Andrija Brkljačić, Razvojna agencija Ličko-senjske županije Ankica Grabašnjak, Turistička zajednica Ličko-senjske županije |
| DIONICI RADIONICE II: | Ana Rukavina-Stilinović, Ličko-senjska županija Ružica Butorac, Odjel za nastavničke studije u Gospiću Josip Štampar, Gimnazija Gospić Barbara Tomljenović Jurković, Strukovna škola Adela Rukavina, Srednja škola Otočac Ivona Krpan, Srednja škola Plitvička Jezera Iva Talajić, OŠ "Milan Sekulić" Lovinac, OŠ Pazarište Klanac Mirjana Javor, Osnovna škola Perušić Tanja Babić, Osnovna škola dr. Franje Tuđmana Korenica Zrinka Vukelić, Osnovna škola "Anž Frankopan" Kosinj |

| | |
|----------|--|
| 1 | Tematska rasprava I: Postojeće stanje mobilnosti i stavovi stanovnika |
| | Radionica I – Zaključci tematske rasprave I |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Negativni stavovi i niska prijevozna potražnja primarno su rezultat neadekvatne prijevozne ponude, ali i neadekvatnog informiranja stanovnika – Bez učinkovitog utjecaja na prijevoznu ponudu, nije moguće očekivati promociju javnog prijevoza putnika na lokalnoj razini – Ne postoji adekvatan sustav informiranja starijeg stanovništva (čak ni informacija na oglasnim pločama ili autobusnim stajalištima) |
| | Radionica II - Zaključci tematske rasprave I |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Općenita percepcija javnog prijevoza kao prijevoza za učenike u funkciji odlaska na nastavu i povratak s nastave – Negativni stavovi prisutni i među učenicima zbog loše infrastrukture i neadekvatne prilagođenosti prijevozne ponude potrebama učenika ili organizacije nastave |
| 2 | Tematska rasprava II: Postojeća prijevozna ponuda i funkcionalnost sustava |
| | Radionica I – Zaključci tematske rasprave II |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Vrlo niska razina prijevozne ponude kao rezultat neučinkovitog modela – Pojedine linije iz važećih dozvola dokazano nisu operativne (provjera pojedinih JLS-ova) – Nije prihvatljiva niska razina prijevozne ponude na relaciji Novalja – Gospić – Veliki izazov prilagođavanja prijevozne ponude nastavnim potrebama subotom – Veliki udio stanovništva, primarno starijeg, zakinut za prijevoznu ponudu pri odlasku k liječniku ili pri obavljanju administrativnih aktivnosti – Postojeća prijevozna ponuda u potpunosti neprilagođena potrebama stanovništva (primjer nemogućnosti odlaska mladih na kupanje u ljetnim mjesecima) – Zanemarena prijevozna ponuda u funkciji turističke ponude |
| | Radionica II - Zaključci tematske rasprave II |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Nije prihvatljivo skraćivati nastavu kako bi učenici pravovremeno stigli na autobus bez funkcionalnog argumenta (bez dodatnog učinka na ostatak prijevozne ponude) – Postojeća prijevozna ponuda nije prilagođena potrebama organizacije izvannastavnih aktivnosti – Velika potražnja učenika srednjih škola za prijevozom na području Ličko-senjske županije (primjer učenika Strukovne škole Gospić: oko 50% putnika od 450 učenika) – Nije učinkovito da je preko 70% učenika smještenih u učeničkom domu s administrativnog područja Ličko-senjske županije, pri čemu znatan udio iz naselja Kosinj – Velik udio djelatnika (nastavnog i nestavnog osoblja) škola nema adekvatnu prijevoznu ponudu – Velik broj učenika putuje iz susjednih županija, primarno Zadarske županije – Prijevozna ponuda neprilagođena potrebama studenata |
| 3 | Tematska rasprava III: Postojeći infrastrukturni objekti |
| | Radionica I – Zaključci tematske rasprave III |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Identificirana loša infrastrukturna opremljenost rezultat je nemogućnosti utjecaja na sustav javnog prijevoza putnika (izuzev gradskog odnosno komunalnog prijevoza putnika koji u Gradu Novalji funkcionira) i nepostojanja evidencije infrastrukturnih objekata |

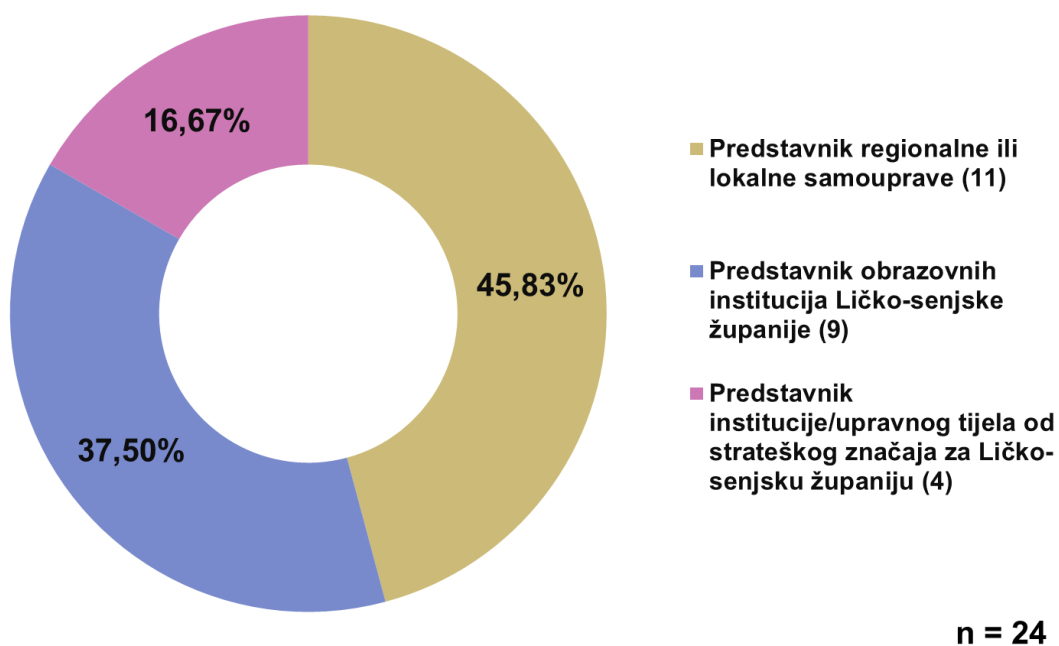
| | |
|----------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Postojeći infrastrukturni objekti, primarno stajališta predstavljaju velik izazov postojećem sustavu, ali i razvoju adekvatnog sustava javnog prijevoza putnika autobusom na području Ličko-senjske županije |
| | Radionica II – Zaključci tematske rasprave III |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Od svih nedostataka opremljenosti autobusnih stajališta, najveći udio prigovora ili zamolbi (primarno roditelja) za intervencijom odnosi se na izmještanje stajališta zbog nepreglednih lokacija na pojedinim dionicama prometnica ili zbog niske razine sigurnosti – Nedostatak pješačkih staza u funkciji dostupnosti autobusnih stajališta |
| 4 | Tematska rasprava IV: Uloga ključnih dionika |
| | Radionica I – Zaključci tematske rasprave IV |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Pozitivni dojmovi na planirani sustav javnog prijevoza putnika odnosno javne usluge pod direktnim utjecajem Javne uprave i mogućnost direktnog utjecaja na kvalitetu prijevozne ponude – Identificirana spremnost dionika na učinkovito sudjelovanje u procesima pripreme i provedbe operativno-implementativnog koncepta optimizacije |
| | Radionica II – Zaključci tematske rasprave IV |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Identificirana spremnost dionika na učinkovito sudjelovanje u procesima pripreme i provedbe operativno-implementativnog koncepta optimizacije |
| 5 | Tematska rasprava V: Potencijali |
| | Radionica I – Zaključci tematske rasprave V |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Identificirana spremnost dionika na prikupljanje podataka o potencijalnim generatorima potražnje (gospodarske zone, turističke zone, sportske, kulturne i ostale društvene aktivnosti...) i ciljnim skupinama |
| | Radionica II – Zaključci tematske rasprave V |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Identificirana spremnost dionika na prikupljanje podataka o potrebama studenata, učenika srednjih i osnovnih škola (nastavne i izvannastavne aktivnosti) |
| 6 | Tematska rasprava VI: Operativno-implementativni koncept |
| | Radionica I – Zaključci tematske rasprave VI |
| | <ul style="list-style-type: none"> – Pozitivni dojmovi na Fazom I. definiran prijedlog optimizacije – Neophodno grupiranje potražnje zbog disperziranog stanovništva – Definirana važnost uravnoteženja prijevozne ponude (jednaki uvjeti svim korisnicima) – Planirano kontinuirano pružanje podrške operativno-implementativnom konceptu apliciranjem na EU fondove – Provedba pilot projekata – Pozitivni dojmovi o potencijalu taktnog voznog reda – Pozitivni dojmovi o potencijalu mikroprijevoza – Planiranje integriranog prijevoza putnika u funkciji podizanja učinkovitosti i racionalizacije troškova – Planiranje vremenski uravnotežene (cjelogodišnje) prijevozne ponude uz naglasak na potencijale turizma |

Radionica II – Zaključci tematske rasprave VI

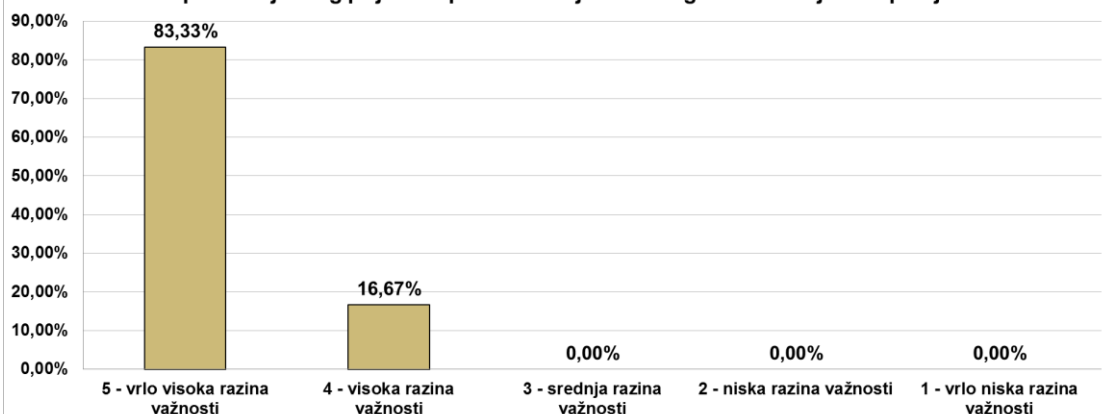
- Pozitivni dojmovi na Fazom I. definiran prijedlog optimizacije
- Pozitivni dojmovi o potencijalu taktnog voznog reda
- Važnost uspostavljanja cjelodnevne prijevozne ponude u funkciji osiguravanja dostupnosti izvannastavnih i aktivnosti u slobodno vrijeme

Rezultati provedenog upitnika za predstavnike dionika tematskih radnih skupina – radionica – Gospić – 19. svibnja 2023. (uzorak: 24 predstavnika ključnih dionika)

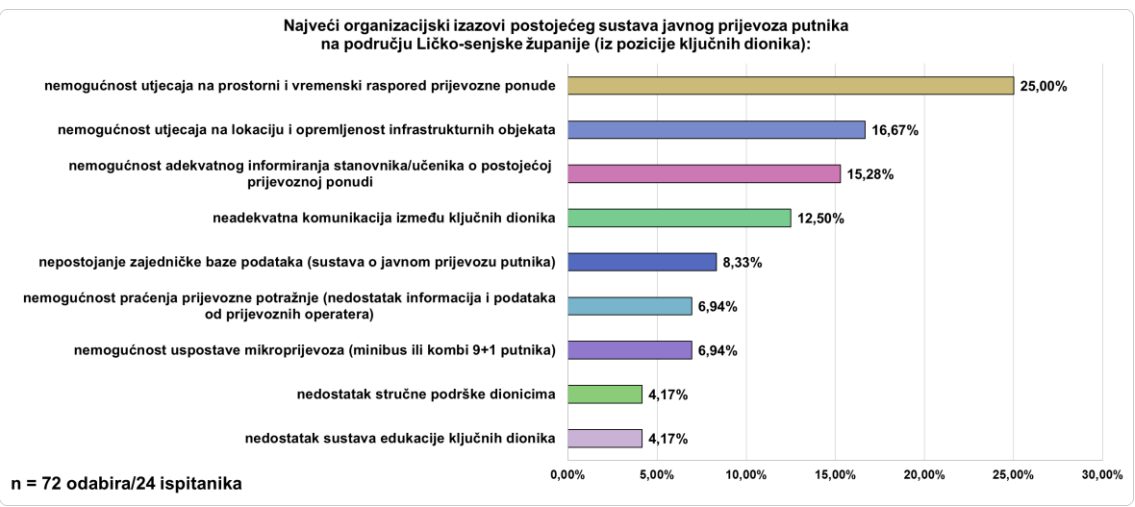
Tip predstavnika dionika



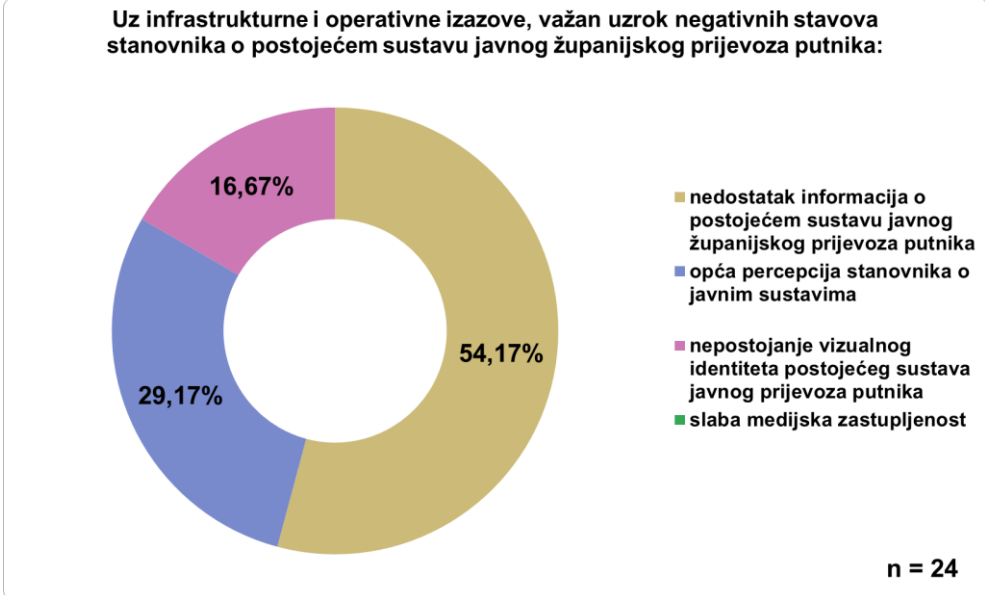
Ocjena važnosti sudjelovanja dionika (kojeg ispitanici predstavljaju) u postupku uspostave javnog prijevoza putnika kao javne usluge Ličko-senjske županije:



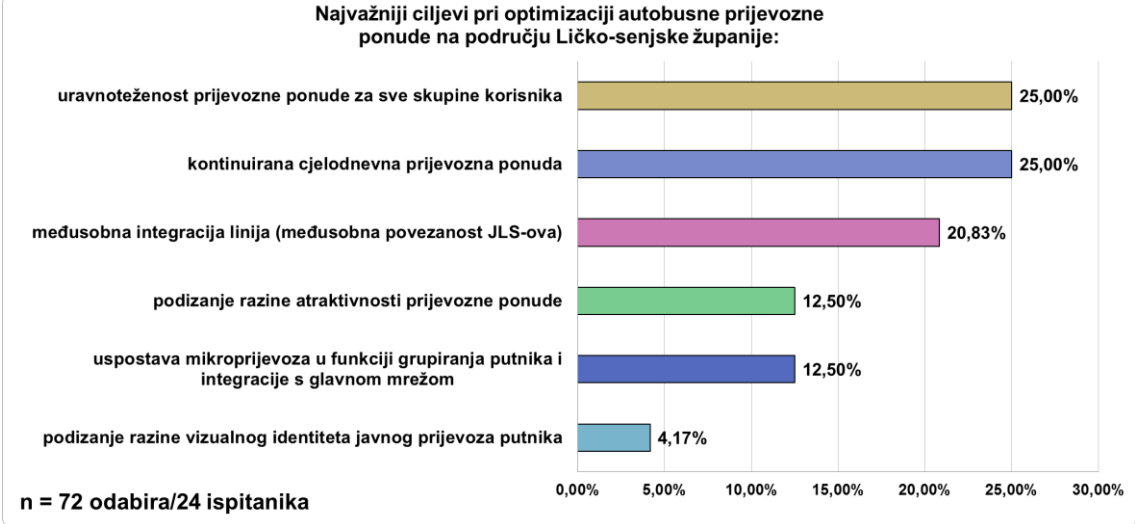
Najveći organizacijski izazovi postojećeg sustava javnog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije (iz pozicije ključnih dionika):



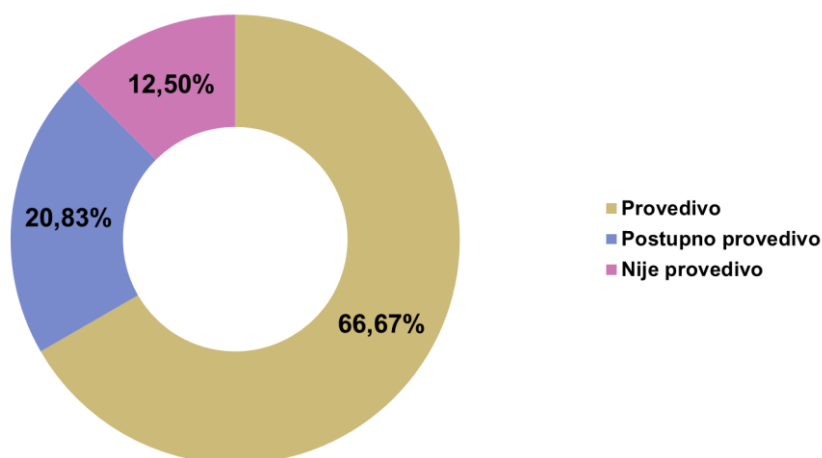
Uz infrastrukturne i operative izazove, važan uzrok negativnih stavova stanovnika o postojećem sustavu javnog županijskog prijevoza putnika:



Najvažniji ciljevi pri optimizaciji autobusne prijevozne ponude na području Ličko-senjske županije:

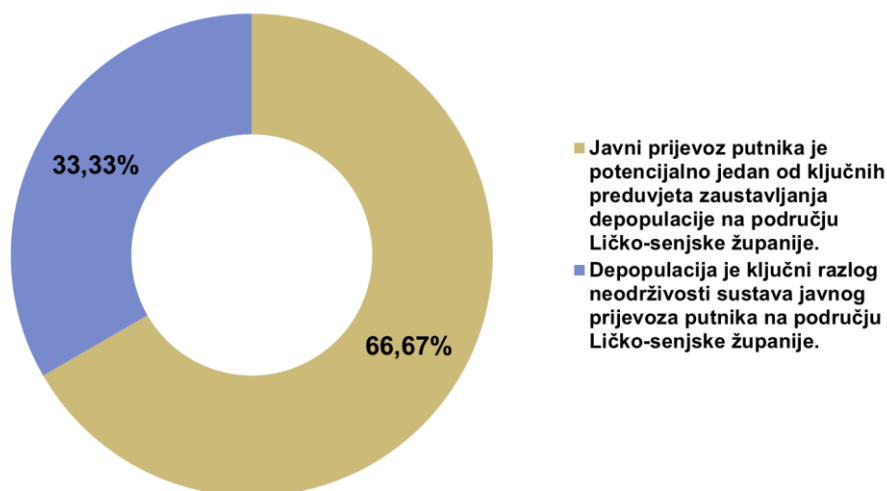


Stavovi o provedivosti prilagođavanja vremena početka/završetka radnih vremena javnih institucija i gospodarskih zona odnosno trajanja školske nastave u funkciji uspostave taktnog voznog reda:



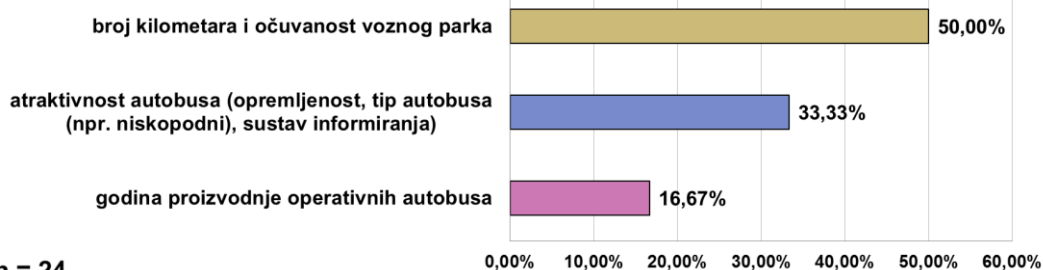
n = 24

Stavovi ispitanika pri odabiru "ispravnije" tvrdnje :



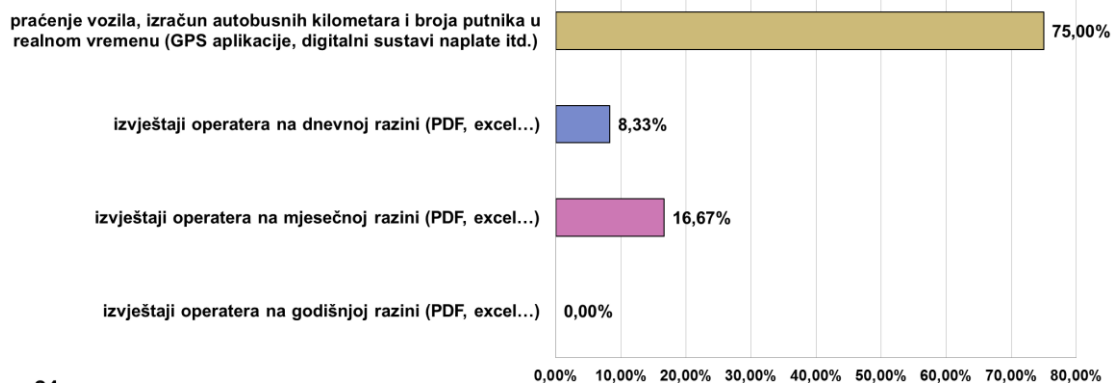
n = 24

Najvažniji uvjet voznog parka koji bi prijevoznici trebali zadovoljiti pri organizaciji buduće prijevozne ponude na području Ličko-senjske županije:



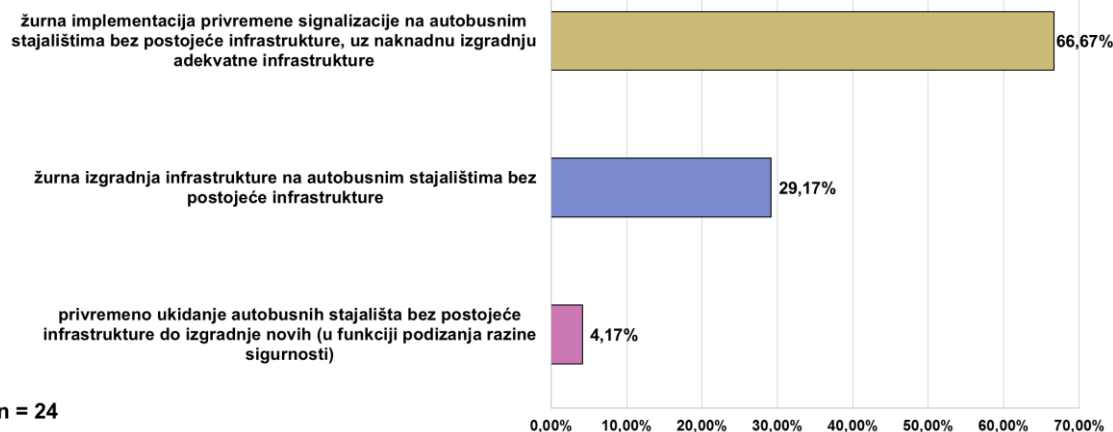
n = 24

Optimalan način praćenja učinka planirane prijevozne ponude kao javne usluge:



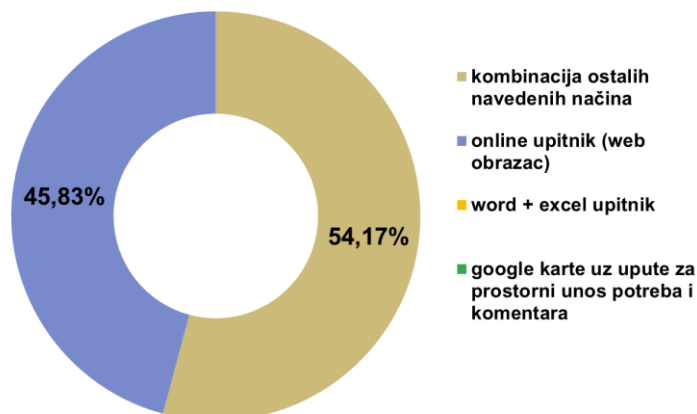
n = 24

Optimalan način unaprjeđenja infrastrukturnih objekata u funkciji uspostavljanja adekvatne prijevozne ponude:



n = 24

Poželjan način dostave prijedloga dionika, komentara, potreba i očekivanja u funkciji prilagođavanja budućeg sustava javnog županijskog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije:



n = 24