

“

Mobilnost kao usluga, dostupna svima, u funkciji učinkovitog zadovoljavanja primarnih socio-ekonomskih aktivnosti i aktivne podrške pri omogućavanju podizanja kvalitete života kroz elemente gospodarske, infrastrukturne i društvene održivosti.

”

Analiza postojeće mreže linija javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije uz nacrt prijedloga optimizacije – priprema preduvjeta za postupak sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi

Ličko-senjska županija /2021.

Naziv projekta: ANALIZA POSTOJEĆE MREŽE LINIJA JAVNOG ŽUPANIJSKOG AUTOBUSNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE UZ NACRT PRIJEDLOGA OPTIMIZACIJE – PRIPREMA PREDUVJETA ZA POSTUPAK SKLAPANJA UGOVORA O PRIJEVOZU KAO JAVNOJ USLUZI

Naručitelj: LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA
DR. FRANJE TUĐMANA 4
53 000 GOSPIĆ

Izrađivač: ACADEMICA d.o.o.
TRG EUGENA KVATERNIKA 6
43 000 BJELOVAR

Oznaka projekta: ACC-800-14

Vrsta projekta: Prometna analiza/prometni koncept

Voditelj projekta: Denis Buhin, mag. ing. traff.

Autorski/stručni tim:
Ključni stručnjak 1: Denis Buhin, mag. ing. traff.

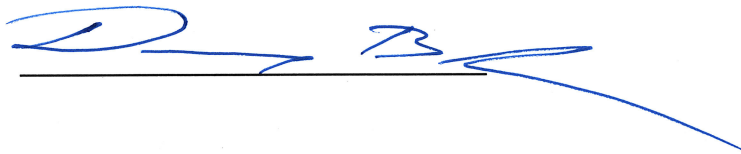
Članovi tima: Matea Šepoval, mag. ing. traff.
Matija Skroban, univ. bacc. ing. el.

Suradnici:
Ključni stručnjak 2: Ante Klečina, mag. ing. traff.

Članovi tima: Hrvoje Klepac, mag. ing. geod. et. geoinf.
Nebojša Pongračić, bacc. inf.

**Koordinatori projekta u ime
Naručitelja:** Ratko Smolčić
Stručni suradnik za promet i pomorsko dobro
Ana Rukavina-Stilinović, univ. spec. oec.
Pročelnica Upravnog odjela za gospodarstvo

ACADEMICA d.o.o., direktor: Denis Buhin, mag. ing. traff.



ACADEMICA
d.o.o.
Trg E. Kvaternika 6, Bjelovar

Sadržaj

1. Uvod	7
2. Metodologija izrade.....	9
2.1. Područje obuhvata	11
2.2. Zakonodavni i strateški okvir	13
2.2.1. Pregled relevantnih strategija višeg reda u Europskoj uniji i Republici Hrvatskoj iz područja prometa i mobilnosti.....	13
2.2.2. Pregled legislative na području Europske unije i Republike Hrvatske koja utječe na razvoj prometnih usluga i infrastrukture na primarnom području obuhvata studije.....	15
2.3. Identifikacija ključnih pokazatelja i elemenata optimizacije	19
3. Analiza strukture i prostornog razvitka područja obuhvata	24
3.1. Jedinice lokalne samouprave	24
3.2. Generatori potražnje	27
4. Provedba terenskih istraživanja.....	32
4.1. Geopozicioniranje i identifikacija opremljenosti stajališta/kolodvora	32
4.2. Geopozicioniranje i identifikacija operativnih linija javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika (sukladno važećim dozvolama).....	33
4.3. Ispitivanje stava javnosti	34
5. Digitalizacija podataka prikupljenih terenskim istraživanjima	35
6. Analiza postojećeg sustava javnog županijskog prijevoza putnika autobusom na području Ličko-senjske županije.....	36
6.1. Analiza infrastrukture postojećeg sustava javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika	36
6.1.1. Analiza prostorne pokrivenosti autobusnih stajališta/kolodvora	36
6.1.2. Analiza opremljenosti autobusnih stajališta/kolodvora.....	40
6.2. Analiza prijevozne ponude javnog županijskog linijskog prijevoza putnika	45
6.3. Analiza prostorne pokrivenosti mrežom javnih županijskih autobusnih linija	60
6.4. Analiza obračuna ukupnih troškova postojeće prijevozne ponude (županijske mreže linija)	74
6.5. Analiza prijevozne potražnje prema prodanim prijevoznim kartama	79
7. Analiza postojećeg stanja mobilnosti i procjena potencijala unaprjeđenja sukladno pokazateljima mobilnosti (Ispitivanje stava javnosti)	80
7.1. Modalna raspodjela.....	80
7.2. Usporedna analiza ocjene postojećeg stanja sustava javnog prijevoza putnika i dostupnosti mobilnosti odnosno stava javnosti o postojećoj ponudi mobilnosti i pripadajućoj infrastrukturi	82
7.3. Procjena potencijala unaprjeđenja postojeće mreže odnosno prijevozne ponude postojećeg sustava javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika	88
8. Stvaranje zajedničke vizije.....	93

9. Nacrt optimizacije postojeće mreže županijskih autobusnih linija na području Ličko-senjske županije	96
9.1. Prostorni prikaz pojedinačnih linija s pripadajućim itinerarom, nazivom, oznakom i brojem linije, pripadajućim stajalištima, okvirnim voznim redom i optimalnim potrebnim kapacitetom vozila	100
9.1.1. Linija 1: Otočac – Gospić - Štikada	103
9.1.2. Linija 2: Senj – Otočac - Korenica	110
9.1.3. Linija 3: Korenica – Gospić - Prizna	117
9.1.4. Linija 4: Smoljanac 3 – Korenica - Lovinac	124
9.1.5. Linija 5: Otočac – Jezerane 1	131
9.1.6. Linija 6: Krasno – Otočac – Sinac 2	135
9.1.7. Linija A: Korenica – Donji Lapac	140
9.1.8. Linija B: Gospić – Kalinovača	144
10. Ekonomska analiza predloženog koncepta	149
11. Zaključak	160
12. Literatura	162
Popis tablica	163
Popis grafikona	164
Popis kartografskih prikaza	166
Popis shematskih prikaza	166
Popis priloga	166

1. Uvod

Kvalitetnim prometno-prostornim planiranjem neophodno je iskoristiti potencijal integracije županijskih linija u ključnim čvorištima, čime se omogućava uravnotežena prostorna dostupnost, kao primarni zadatak županijskog linijskog prijevoza putnika. Postojećim pristupom prometno-prostornom planiranju, kreiran je sustav vremenski i prostorno nepovezanih linija i pripadajućih polazaka, prilagođen potražnji učenika srednjih škola za čije sufinanciranje mjesečnih karata Ličko-senjska županija izdvaja proračunska sredstva (vlastita te sredstva ostalih izvora). Javni županijski autobusni prijevoz putnika na području Ličko-senjske županije definiran je važećim dozvolama (84) za obavljanje javnog županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu, a prostorno-vremenska neuravnoteženost prijevozne ponude rezultat je kontinuiranog ažuriranja dozvola na zahtjev prijevoznika odnosno bez optimalne zakonske mogućnosti utjecaja Županije na organizaciju prijevozne ponude.

Uz zanemaren potencijal integracije u ključnim čvorištima odnosno identificiranu prostornu i vremensku neučinkovitost postojećeg sustava, veliki izazov predstavlja infrastrukturna opremljenost (52,10 % stajališta definiranih važećim prijevoznim dozvolama bez minimalno jednog ključnog elementa opremljenosti), kao važna komponenta kvalitete prijevozne ponude.

Dokumentom „*Analiza postojeće mreže linija javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije uz nacrt prijedloga optimizacije*“ identificirani su elementi s potencijalom unaprjeđenja u funkciji pripreme preduvjeta za postupak sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi. U svrhu navedenog, provedene su projektne aktivnosti analize postojeće infrastrukture, prijevozne ponude javnog županijskog linijskog prijevoza putnika i usporedne analize prostorno-vremenske pokrivenosti postojeće mreže županijskih autobusnih linija s prostornim rasporedom stanovništva, generatorima potražnje, postojećom modalnom raspodjelom odnosno dostupnim podacima o prijevoznjoj potražnji.

Identificiranim pokazateljima ocjene postojećeg stanja sustava javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika, postojećeg stanja mobilnosti i procijenjenim potencijalom unaprjeđenja predložen je nacrt optimizacije postojeće mreže javnih županijskih autobusnih linija na području Ličko-senjske županije u funkciji pripreme preduvjeta za potencijalnu

implementaciju predloženog koncepta odnosno provedbu postupka sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi.

Prijedlozima optimizacije postojeće mreže linija javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije tijekom I. i potencijalne dodatne II. faze pripreme preduvjeta za postupak sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi, cilj je omogućiti povećanje razine uslužnosti u javnom prijevozu odnosno iskoristiti identificirane potencijale povećanja broja putnika u javnom županijskom prijevozu putnika u funkciji učinkovitijeg korištenja javnih sredstava te osiguravanja financijske održivosti sustava javnog županijskog prijevoza putnika.

2. Metodologija izrade

Sukladno bazi podataka o prijevoznj ponudi odnosno važećim dozvolama za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom kao temeljnom ulaznom podatku te projektnim aktivnostima identifikacije postojećeg stanja mobilnosti, infrastrukture i potencijalnih korisnika, metodologija provedbe analize postojeće mreže linija javnog autobusnog županijskog prijevoza putnika i prijedloga optimizacije temelji se na identifikaciji ključnih pokazatelja postojećeg stanja mobilnosti u funkciji optimalne evaluacije učinkovitosti postojeće prijevozne ponude odnosno usluge te procjene potencijala. Osnovni pokazatelji identificirani su kroz analizu prostorne pokrivenosti i opremljenosti postojeće infrastrukture (autobusna stajališta i kolodvori) javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika, prostorno vremenske pokrivenosti prijevozne ponude (broj polazaka/povrataka po relacijama u vršnom i izvanvršnom vremenskom periodu), teorijske (prostorni raspored stanovništva) i stvarne prijevozne potražnje (dostupni podaci prijevoznika/ispitivanje stava javnosti). Navedenim pristupom, utvrđenim autobusnim kilometrima postojeće županijske mreže na godišnjoj razini identificiran je trošak održavanja postojeće prijevozne ponude odnosno utvrđenog učinka provedbe postojeće prijevozne ponude. Identificiranim generatorima potražnje, potencijalom unaprjeđenja odnosno procijenjenim brojem potencijalnih korisnika (ispitivanje stava javnosti, subvencionirane karte učenika srednjih škola) te elementima motivacije za češće korištenje javnog prijevoza putnika, definiran je potencijal unaprjeđenja. Predloženim nacrtom itinerara i optimalnog voznog reda te procijenjenim potencijalnim troškom operativnog prijedloga optimizacije, ostvarena je mogućnost usporedne analize prostorno vremenske pokrivenosti postojeće i prijedloga optimalne prijevozne ponude odnosno pruženog prijevoznog učinka u odnosu na prijevozni trošak. Provedenim upitnikom za predstavnike jedinica lokalnih samouprava (prikupljeni uzorak: Gospić, Novalja, Senj, Udbina, Vrhovine, Plitvička Jezera, Brinje), ključnim dionicima pružena je mogućnost sudjelovanja u identifikaciji postojećih izazova i kreiranju zajedničke vizije optimizacije odnosno unaprjeđenja postojećeg sustava javnog županijskog prijevoza putnika autobusom.

Provedba terenskih istraživanja	Identifikacija operativnih polazaka	Geopozicioniranje i identifikacija opremljenosti stajališta - prikupljanje reprezentativnog uzorka	Ispitivanje stava javnosti - prikupljanje reprezentativnog uzorka
Prikupljanje podataka - dionici	Prijevoznici - udio operativnih polazaka, vrsta vozila po linijama, cijena/km, prijevozna potražnja, tarife i sustavi naplate	Jedinice lokalne samouprave - udio geopozicioniranih stajališta, ocjena opremljenosti stajališta	Ispitivanje stavova predstavnika JLS-ova
Identificirani pokazatelji	duljina mreže linija	udio stajališta s identificiranom infrastrukturom - mreža	modalna raspodjela po svrhama putovanja
	teorijski broj stajališta	udio stajališta usklađenih s pravilnikom - mreža	prosječna udaljenost do stajališta J.P
	broj polazaka po linijama	udio opremljenosti stajališta po elementima - mreža	stavovi o postojećem sustavu J.P.
	vremenski raspored polazaka	udio stajališta s identificiranom infrastrukturom - linije	stavovi o infrastrukturi postojećeg J.P.
	broj autobusnih kilometara godišnje	udio opremljenosti stajališta po elementima - linije	postojeća prijevozna potražnja
	udio linija po relacijama		vremenski raspored prijevozne potražnje
	udio polazaka po relacijama		prostorni raspored prijevozne potražnje
	udio autobusnih km/god po relacijama		potencijal prijevozne potražnje
			motivacije za potencijalno ostvarenje potencijala
Analiza identificiranih pokazatelja	prostorna pokrivenost postojeće prijevozne ponude javnog županijskog prijevoza putnika autobusom		
	vremenska pokrivenost postojeće prijevozne ponude javnog županijskog prijevoza putnika autobusom		
	kvaliteta infrastrukturnih preduvjeta za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika na postojećoj mreži županijskih linija		
	operativni trošak postojeće prijevozne ponude javnog županijskog prijevoza putnika autobusom		
	procjena postojeće prijevozne potražnje - javni prijevoz putnika autobusom		
	ocjena učinka postojećeg sustava javnog prijevoza putnika		
Optimizacije mreže linija	procjena potražnje za učinkovitijim javnim županijskim prijevozom putnika autobusom		
	prostorno-vremenska analiza procijenjene potražnje		
	procjena mikroprijevoza u funkciji integracije na mrežu županijskih linija		
	stvaranje zajedničke vizije unaprjeđenja postojeće mreže linija javnog županijskog prijevoza putnika autobusom		
	strukturiranje županijske mreže autobusnih linija u funkciji učinkovitike prijevozne ponude		
	usporedna analiza ekonomske učinkovitosti postojeće i predložene prijevozne mreže linija na području županije		

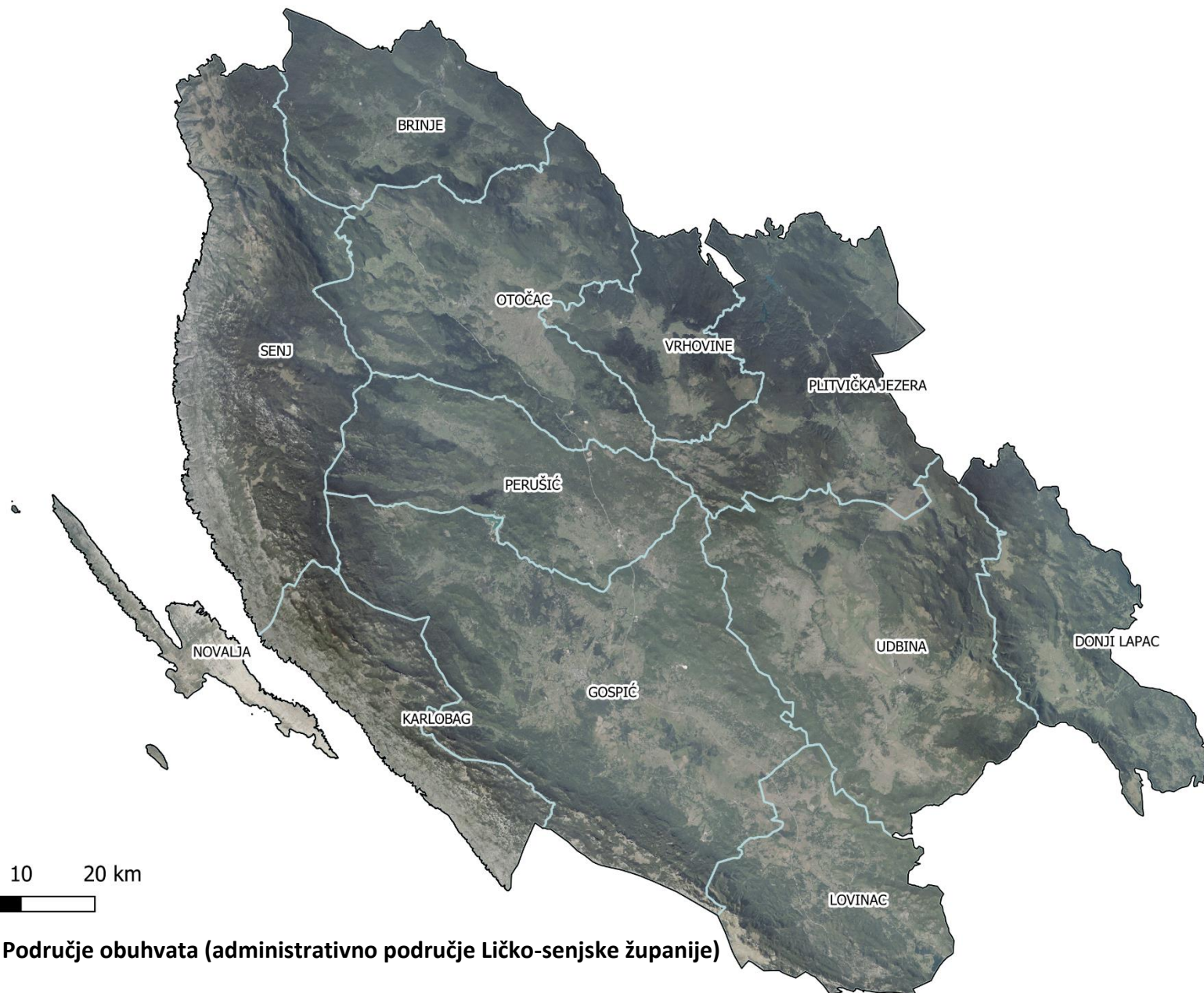
Shematski prikaz 1: Struktura metodološkog pristupa

Primjenom opisanog metodološkog pristupa, analizirani su isključivo pokazatelji identificirani temeljem reprezentativnog uzorka odnosno službenog izvora podataka čime su svi elementi izrade analize i prijedloga optimizacije utemeljeni na egzaktnim pokazateljima.

Sukladno projektnom zadatku, uz metodologijom autora definirane pokazatelje, strateški je važno pokušati iskoristiti pojedine pokazatelje i strateške odrednice definirane prethodno izrađenim Glavnim planom razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran.

2.1. Područje obuhvata

Analizom postojeće mreže linija javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika obuhvaćene su županijske linije s važećim dozvolama (84) odnosno pripadajuća infrastruktura na administrativnom području Ličko-senjske županije. Uz usporednu prostorno-vremensku analizu županijske mreže linija, sukladno važećim dozvolama, na navedenom području obuhvata analizirana je i teorijska prijevozna potražnja (prostorni raspored stanovnika na administrativnom području) te stvarna prijevozna potražnja (prema dostupnim podacima Naručitelja o subvencioniranim prijevoznim kartama učenika srednjih škola). Analiza postojećeg stanja mobilnosti te procjena potražnje za javnim autobusnim prijevozom putnika identificirani su provedenim ispitivanjem stava javnosti odnosno anketiranjem stanovnika s prebivalištem na administrativnom području Ličko-senjske županije. U svrhu pojedinih analiza, područje obuhvata podijeljeno je na jedinice lokalne samouprave, naselja ili prometnice odnosno pripadajuće dionice, ovisno o elementima predmeta istraživanja (infrastruktura opremljenost, prostorna pokrivenost prijevozne ponude, prostorna pokrivenost prijevozne potražnje i sl.)



Kartografski prikaz 1: Područje obuhvata (administrativno područje Ličko-senjske županije)

2.2. Zakonodavni i strateški okvir

U svrhu utvrđivanja strateškog i legislativnog okvira za uspostavu usluge županijskog linijskog prijevoza putnika (administrativno područje Ličko-senjske županije), provedena je analiza strateških i zakonskih dokumenata te je utvrđena njihova relevantnost u odnosu na predmetnu analizu. Pregled i osnovna analiza napravljeni su za svaki strateški dokument pojedinačno, poštujući njihovu hijerarhiju, od onih na najvišoj razini do najniže razine, a posebno za legislativne dokumente.

2.2.1. Pregled relevantnih strategija višeg reda u Europskoj uniji i Republici Hrvatskoj iz područja prometa i mobilnosti

Relevantne strategije koje se odnose na područje obuhvata dijele se na tri razine. Prva razina, je razina Europske unije, ujedno i najviša strateška razina, čiji su strateški dokumenti temeljni i obvezujući za sve države članice. Druga razina je nacionalna razina, razina Republike Hrvatske, a treća razina su regionalna¹ i lokalna razina². U nastavku se navode strateški dokumenti relevantni za područje Europske unije.

Bijela Knjiga³ – plan kretanja do jedinstvenog europskog prometnog područja – prema kompetitivnom i resursno učinkovitom prometnom sustavu (2011), definirana od strane Europske Komisije 2011. godine, jest temeljna strategija prometa i mobilnosti za razdoblje do 2020. godine, s pogledom (vizijom) do 2050. godine. Ovo je temeljni strateški dokument koji pred prometni sektor postavlja ciljeve smanjenja utjecaja na okoliš, povećanja ekonomske i društvene održivosti prometnog sektora te snažno promiče multimodalnost kroz razvoj usluga i infrastrukture. Dokument je relevantan vezano uz ciljeve dekarbonizacije, smanjenja zagađenja, smanjenja potrošnje pogonske energije i povećanja sigurnosti prometa. To se između ostalog sugerira i promjenom modalnog omjera prema održivim modovima prijevoza poput javnog prijevoza, pješaćenja i bicikliranja. Povećanje atraktivnosti i kvalitete usluge u

¹ Navedeni pojam označava razinu županije, odnosno jedinice područne (regionalne) samouprave, a može označavati i više županija zajedno koje su se sporazumom i ugovorima obvezale da će izraditi zajednički strateški ili planski dokument za čitavo područje.

² Lokalna razina jest razina jedinice lokalne samouprave, odnosno općine ili grada. Također, ta razina može biti i strateški ili planski dokument za grad i jednu ili više općina, ili više općina zajedno, ili više gradova i općina zajedno, a koji su se sporazumom ili ugovorima obvezali da će izraditi zajednički strateški ili planski dokument za čitavo područje.

³ Dokument se često spominje pod svojim skraćenim nazivom, Bijela knjiga o prometu 2011. Puni naslov na engleskom jeziku glasi: WHITE PAPER – Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system (2011).

javnom prijevozu utjecati će na povećanje količine prijevoza autobusnim (javnim) prijevozom uz istodobno smanjenje prijevoza osobnim automobilima, što istovremeno doprinosi ispunjenju ciljeva ovog strateškog dokumenta. Ovaj je dokument naslijedila Strategija za održivu i pametnu mobilnost koja ja obrađena dalje u dokumentu.

Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti (2020) – U Strategiji održive i pametne mobilnosti, objavljenoj od strane Europske komisije 9. 12. 2020. godine, naglašeno je da se veliki broj europskih gradova treba dekarbonizirati⁴. Uz Strategiju dolazi i akcijski plan s 82 inicijative koje će voditi djelovanje kroz sljedeće četiri godine⁵.

U Strategiji se između ostalog navodi: „Osim toga, obveze pružanja javnih usluga trebale bi biti još usmjerene i učinkovitije te bi po mogućnosti trebale pridonositi prelasku na multimodalni sustav. Kako bi se zajamčilo da se javna sredstva i potpora upotrebljavaju na najbolji mogući način, nacionalna i lokalna tijela moraju moći iskoristiti obveze pružanja javnih usluga za poboljšavanje povezanosti i ispunjavanje posebnih ciljeva politike. To bi se moglo postići kriterijima održivosti za obveze pružanja javnih usluga, kao što je kriterij prema kojem nije moguće nametnuti obvezu pružanja javnih usluga za letove kratkog doleta ako postoji alternativna, prikladna, održivija i konkurentnija veza. Komisija će razmotriti mogućnosti uvođenja sustava obveza pružanja javnih usluga u multimodalnom prijevozu, posebno kako bi se svim vrstama prijevoza omogućilo ravnopravno natjecanje u ispunjavanju relevantnih prijevoznih potreba.“ Ovaj dokument se kao podloga za uvođenje javne usluge u županijskom linijskom prijevozu putnika u potpunosti uklapa u strateške smjernice i ciljeve navedene Strategije.

Europski zeleni plan (2019) – predstavlja temeljnu razvojnu strategiju Europske unije za održivi rast i razvoj. To je nova strategija rasta kojom se EU nastoji preobraziti u pravedno i prosperitetno društvo s modernim, resursno učinkovitim i konkurentnim gospodarstvom u kojem 2050. neće biti neto emisija stakleničkih plinova i u kojem gospodarski rast nije povezan s upotrebom resursa. Vremenski raspon strategije je primarno do 2030. godine, s nekim

⁴ Ovaj pojam znači da bi ti gradovi trebali dostići nultu stopu emisije CO₂ u okoliš u svim sektorima, odnosno aktivnostima.

⁵ Strategija je donesena za vremensko razbolje od 2021. do 2025. godine, iako se u njoj navode smjernice razvoja s cijevima do 2050. godine.

ciljevima i pogledima prema razvoju do 2050. godine. U strategiji se nalazi poglavlje 2.1.5. naziva „Brži prelazak na održivu i pametnu mobilnost“. U istom se predviđa smanjenje emisija stakleničkih plinova spomenuto u Strategiji za održivu i pametnu mobilnost za 90% u odnosu na bazne vrijednosti iz 2019. godine. Strategija snažno potiče razvoj multimodanosti, sustava javnog prijevoza, pješačke i biciklističke infrastrukture te cjelovita rješenja za jednostavna planiranja putovanja održivim modovima uz primjenu principa – zagađivač plaća⁶. Slično kao i kod prethodno navedenih dokumenata, ovaj će dokument pridonijeti povećanju korištenja javnog prijevoza u odnosu na smanjenje prijevoza osobnim automobilima što izravno doprinosi dostizanju ciljeva koje je postavio sam Europski Zeleni Plan.

Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (2020), skraćeno Hrvatska 2030. – temeljna je nacionalna razvojna strategija za desetogodišnje razdoblje. Strategija sadrži 4 razvojna smjera i 13 strateških ciljeva. Strateški cilj broj 10, unutar razvojnog smjera 3 Zelena i digitalna tranzicija ima naziv Održiva mobilnost. Nacionalnom razvojnom strategijom se u dijelu u kojem se razrađuje strateški cilj 10 (Održiva mobilnost) navodi: „Pretjerano oslanjanje na automobilski prijevoz, osobito u gradovima, rješavat će se promicanjem održivog integriranog prijevoza putnika u okviru koncepta pametnih gradova. Ulagat će se u prigradski željeznički promet, širenje pješačkih i biciklističkih zona u gradovima, uklanjanje uskih grla te brz i dostupan javni prijevoz temeljen na moderniziranoj infrastrukturi i niskim emisijama ugljika (ekonomija dijeljenja s osloncem na električnu mobilnost).“Ovaj će dokument doprinijeti razvoju javnog prijevoza putnika i promjeni modalnog omjera u korist javnog prijevoza, a što je u suglasju s Nacionalnom strategijom Hrvatska 2030.

2.2.2. Pregled legislative na području Europske unije i Republike Hrvatske koja utječe na razvoj prometnih usluga i infrastrukture na primarnom području obuhvata studije

Uredba 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika – cilj Uredbe je, sukladno Bijeloj knjizi 2011., jamčiti sigurne, učinkovite i visokokvalitetne usluge prijevoza putnika kroz uređeno tržišno natjecanje, osiguravajući također transparentnost i obavljanje usluga javnog prijevoza putnika

⁶ Navedeni se princip odnosi na činjenicu da oni prijevozni modovi koji više zagađuju moraju biti skuplji za korisnika, odnosno opterećeni poreznim nametima koji destimuliraju korištenje tih modova. S druge strane, održivi modovi bi trebali biti minimalno opterećeni ili rasterećenim raznih davanja.

te uzimajući u obzir čimbenike društvenog razvoja, razvoja okoliša i regionalnog razvoja, odnosno ponuditi posebne tarifne uvjete pojedinim skupinama putnika kao što su umirovljenici, te ukloniti nejednakosti između prijevoznika iz različitih država članica koje mogu dovesti do značajnog narušavanja tržišnog natjecanja (Uredba 1370/2007, Europska komisija, 2007). Mehanizmi koje lokalne uprave mogu koristiti da bi se osiguralo pružanje usluga javnog prijevoza putnika uključuju sljedeće: dodjelu isključivih prava operaterima javnih usluga, dodjelu financijskih naknada operaterima javnih usluga i određivanje općih pravila za obavljanje javnog prijevoza koja su primjenjiva na sve operatere. Ova je uredba *lex specialis* kojim se omogućuje uređivanje tržišta, odnosno ugovora o javnom prijevozu na području gradova i regija. Njome je regulirana i dodjela naknada za javni prijevoz iz državnih, regionalnih i lokalnih proračuna, za uspostavu javne usluge javnog prijevoza koji nije komercijalan, ali je važan za ekonomsko i društveno funkcioniranje gradova i regija. Uredbom je eksplicitno naglašeno da takve naknade nisu državne potpore ili bilo kakav drugi oblik javnih potpora. Naknade u javnom prijevozu se u Europskoj uniji mogu dodjeljivati samo ako je isti reguliran, odnosno ugovoren putem ugovora o javnoj usluzi, a koji su definirani ovom uredbom. Sve ostale potpore za javni prijevoz ulaze u red državnih potpora i svih (ograničavajućih) zakonskih odredbi koje su vezane uz iste. Javni prijevoz na području Ličko-senjske županije potrebno je organizirati u skladu ovom Uredbom, odnosno, potrebno ga je regulirati putem sklapanja i provođenja Ugovora o javnoj usluzi.

Uredba 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika – navedena uredba dopunjuje u uredbu 1370/2007 te ju je potrebno također uvažiti prilikom sklapanja ugovora o javnim uslugama u javnom prijevozu putnika.

Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21) - navedenim se Zakonom određuju uvjeti i način obavljanja djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prometu, djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga, prijevoz za vlastite potrebe kao i nadležnosti tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad provedbom ovoga Zakona. Zakon je usklađen s Uredbom 1370/2007 u segmentu komunalnog javnog prijevoza putnika, županijskog linijskog prijevoza putnika te međužupanijskog linijskog prijevoza putnika do 100 kilometara. Uz Zakon postoje i adekvatni

pravilnici te je sukladno njima moguće sklapati ugovore o javnoj usluzi za gradske, županijske i međuzupanijske linije do 100 kilometara. Ovaj Zakon donosi mogućnost uspostave i integriranog prijevoza putnika, a putem ugovaranja javne usluge u javnom prijevozu putem Ugovora o integriranom prijevozu putnika.

Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/2019) – navedeni pravilnik je ključan za sklapanje i provođenje ugovora o javnoj usluzi u javnom putničkom prijevozu putnika. Ovim se Pravilnikom propisuju način i postupak usklađivanja voznih redova, dokumentacija potrebna za izdavanje dozvola za javni linijski prijevoz putnika, postupak izdavanja dozvola te obrazac dozvola za javni linijski prijevoz, dokumentacija potrebna za sklapanje ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi te postupak sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi.

Uredba o postupku sklapanja ugovora o javnim uslugama (NN 43/2021) – navedenom Uredbom propisuje se postupak provedbe sklapanja ugovora o javnim uslugama, način izračuna intenziteta državne potpore i druga postupanja koja prethode sklapanju ugovora o javnim uslugama, isplatama iz državnog proračuna, praćenju izvršavanja ugovora o javnim uslugama i nadzoru nad namjenskim trošenjem sredstava državne potpore. Ova uredba Vlade RH spaja sam pravilnik s odlukama vezanim za sufinanciranje javnog linijskog prijevoza putnika.

Odluka o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge u cestovnom prijevozu putnika (NN 65/2021) – u navedenoj su odluci Vlade RH definirane upute o iznosima sufinanciranja javne usluge u cestovnom prijevozu putnika, odnosno koji su ukupni iznosi u pitanju te koliki je maksimalni iznos sufinanciranja javne usluge iz državnog proračuna za svaku pojedinu županiju. U uvodnom dijelu Odluke navodi se: „Vlada Republike Hrvatske sufinancirat će javnu uslugu u cestovnom prijevozu putnika ugovorenu između jedinica područne (regionalne) samouprave i prijevoznika u razdoblju od 2021. do 2027. u godišnjem iznosu utvrđenom u državnom proračunu Republike Hrvatske do najviše 428.116.733,00 kuna.“

Pravilnik o daljinaru i najmanjem voznom vremenu (NN 57/2018) - navedenim se Pravilnikom utvrđuje način određivanja daljinara i najmanjeg voznog vremena u javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu i u međunarodnom cestovnom prometu na dijelovima putničkih linija koji prolaze kroz Republiku Hrvatsku. Daljinar i najmanja vozna vremena služe kao obavezna podloga za izradu voznih redova u javnom linijskom prijevozu putnika.

Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN 119/07) – navedenim Pravilnikom propisuju se uvjeti za utvrđivanje lokacije, kao i uvjeti za projektiranje i uređenje autobusnih stajališta na javnim cestama. Iako ovaj pravilnik ne utječe izravno na postupak sklapanja i provođenja ugovora o javnoj usluzi u javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu ipak ima važnost, jer ukoliko autobusna stajališta nisu propisno označena i opremljena, ne postoji dovoljna osnova da se uvrste u daljinare, odnosno u itinerare, odnosno u vozne redove.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) – navedenim Zakonom utvrđuju se temeljna načela međusobnih odnosa, ponašanja sudionika i drugih subjekata u prometu na cesti, osnovni uvjeti kojima moraju udovoljavati ceste glede sigurnosti, pravila prometa na cestama, sustav prometnih znakova, uvjeti kojima moraju udovoljavati vozila u prometu na cestama, itd. Prema predmetnom Zakonu, promet na cesti podrazumijeva promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama i nerazvrstanim cestama koje se koriste za javni promet. Osim navedenoga, ovaj Zakon i prateći pravilnici reguliraju i izgradnju i opremanje infrastrukture za javni cestovni prijevoz putnika.

Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 68/2018, 110/18, 32/20) – navedenim se Zakonom uređuju načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga pitanja važna za komunalno gospodarstvo. Komunalno gospodarstvo cjelovit je sustav obavljanja komunalnih djelatnosti, građenja i održavanja komunalne infrastrukture te održavanja komunalnog reda na području općina, gradova i Grada Zagreba. Ovim se Zakonom, između ostaloga, uređuje i komunalna usluga pružanja javnog prijevoza putnika na području jedinice lokalne samouprave ili više jedinica

lokalne samouprave ako iste to ugovorno zajednički reguliraju. Zakon o komunalnom gospodarstvu ne utječe izravno na sklapanje i provođenje ugovora o javnoj usluzi u županijskom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu, no prema Pravilniku o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (2019) sustavi javnog prijevoza u gradovima moraju se nadopunjavati na sustave u županijama.

2.3. Identifikacija ključnih pokazatelja i elemenata optimizacije

Sukladno projektnoj metodologiji, ključni pokazatelji učinkovitosti postojećeg stanja županijske mreže i elemenata u funkciji optimizacije identificirani su provedbom metodologije strukturirane sljedećim redoslijedom:

- ***geopozicioniranje i identifikacija opremljenosti autobusnih stajališta u funkciji ocjene kvalitete infrastrukturnih preduvjeta za pružanje prijevozne ponude***

Egzaktan broj infrastrukturnih elemenata prijevozne ponude javnog županijskog prijevoza putnika autobusom, identificiran je raspisivanjem stajališta prema voznim redovima važećih dozvola (84) za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu te reduciranjem „ponavljajućih“ stajališta čime je, uz 3 autobusna kolodvora, utvrđen teorijski broj stajališta postojeće županijske mreže. Utvrđeni teorijski broj stajališta (453) pozicioniran je na mrežu državnih, županijskih i lokalnih cesta na administrativnom području Ličko-senjske županije čijim je obilaskom identificiran broj odnosno udio stajališta s postojećom infrastrukturom (217) odnosno s minimalno jednim pripadajućim ključnim elementom opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija/adekvatna nadstrešnica/ adekvatno ugibalište). Navedenim pristupom, terenski identificirana stajališta s minimalno jednim pripadajućim ključnim elementom opremljenosti su geopozicionirana, a pripadajuća opremljenost zabilježena u funkciji analize prostorne pokrivenosti infrastrukture županijske mreže odnosno kvalitete infrastrukture kao preduvjeta za učinkovitiju prijevoznu ponudu. Stajališta (teorijska) postojeće županijske mreže koje ne sadrže minimalno jedan pripadajući ključni element opremljenosti, definirana su kao neidentificirana odnosno nepostojeća stajališta sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima te kao takva predstavljaju veliki izazov pri optimizaciji postojeće mreže.

– **analiza postojeće prijevozne ponude**

Međuovisni ključni pokazatelji učinkovitosti postojeće županijske mreže linija odnosno prostorno-vremenska analiza postojeće prijevozne ponude provedena je identifikacijom udjela polazaka/povrataka u vršnim odnosno izvanvršnim vremenskim periodima, radnim danima/vikendom, za vrijeme školske godine/izvan perioda školske godine po jedinicama lokalne samouprave odnosno pripadajućim naseljima na području Ličko-senjske županije. Ključni preduvjet za provedbu optimalne analize prostorno-vremenskog učinka postojeće prijevozne ponude županijskog prijevoza putnika autobusom je identifikacija autobusnih kilometara godišnje koja je, odabirom reprezentativne godine, raspisana po kalendarskim i školskim danima 2019. godine sukladno voznim redovima i napomenama 84 važeće dozvole za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prijevozu. Egzaktnim rasporedom radnih dana, vikenda, blagdana i praznika tijekom 2019. godine odnosno rasporedom radnih dana i dana odmora tijekom školske godine, sukladno Odluci Ministarstva znanosti i obrazovanja o početku i završetku nastavne godine, broju radnih dana i trajanju odmora učenika osnovnih i srednjih škola za školske godine 2018./2019. i 2019./2020., egzaktno je utvrđen teorijski broj operativnih dana linije prema napomenama iz dozvola odnosno sljedećim kategorijama:

- raspored polazaka po operativnim danima tijekom cijele godine (kalendarski)
- raspored polazaka po operativnim danima za vrijeme školske godine (9. rujna 2019. – 14. lipnja 2019.)
- raspored polazaka po operativnim danima za vrijeme školske godine do 30. lipnja 2019.
- raspored polazaka po operativnim danima za vrijeme školskih praznika
- raspored polazaka po operativnim danima tijekom godine (kalendarski) osim 01. srpnja 2019. – 09. rujna 2019.
- raspored polazaka po operativnim danima od 1. srpnja 2019. do 9. rujna 2019.
- raspored polazaka po parcijalnim danima tijekom godine

S obzirom na različit način definiranja službenih napomena iz dozvola za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu od strane pojedinih prijevoznika, značenje pojedinih napomena je prokomentirano s istima, kako bi identifikacija autobusnih kilometara godišnje, sukladno dodijeljenim kategorijama operativnih dana bila optimalno provedena.

Tablica 1: Kategorije operativnih dana - 2019.

Kategorija rasporeda polazaka	Broj ponedjeljaka	Broj utoraka	Broj srijeda	Broj četvrtaka	Broj petaka	Broj subota	Broj nedjelja	Ukupno dana
operativni dani (kalendarska godina)	50	50	50	49	51	51	50	351
	250					101		
kalendarska godina - blagdani/praznici	3	2	2	3	1	1	2	14
	11					3		
kalendarska godina - 2019.	365							
operativni dani (školska godina) 9. rujna 2019. - 14. lipnja 2019.	37	35	34	34	34	34		208
	174					34		
operativni dani (školska godina do 30. lipnja 2019.)	39	36	36	35	36	35		217
	182					35		
operativni dani (školski praznici)	2	4	4	5	5	6	4	30
	20					10		
operativni dani (kalendarska godina osim 1.7.2019. - 9.9.2019.)	41	40	40	40	41	41	40	283
	202					81		
raspored polazaka po operativnim danima od 1. srpnja 19. do 9. rujna 19.	9	10	10	9	10	10	10	68
	48					20		

– utvrđivanje cijene autobusnog kilometra

Tijekom prikupljanja prijevoznih podataka za potrebe radne skupine za uspostavu javne usluge u županijskom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu, a koje je provedeno tijekom 2019. godine, predložen je set cijena za javnu uslugu prema kategorijama vozila vidljiv u tablici 2.

Tablica 2: Cijene autobusnog kilometra u kunama prema kategoriji vozila sukladno metodologiji prikupljenih vanjskih tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. godine (Izvor: MMPI)

Kategorija vozila	M1	M2	M2*	M3	M3*
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a	8,64 kn	11,34 kn	12,48 kn	13,61 kn	14,69 kn
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om	10,80 kn	14,18 kn	15,60 kn	17,01 kn	18,36 kn

M2* - miješana upotreba kategorija M1, M2, M3, prosječna vrijednost

M3* - autobusni kapacitet 55 ili više mjesta

Tablica 3: Cijene autobusnog kilometra u kunama prema karakterističnim modelima vozila, svi kategorije M3, tijekom 2018. godine (Izvor: Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske)

Model vozila (svi M3)	Mercedes Tourismo	Mercedes Intouro	Setra S 415 UL	Iveco Crossway
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a za obrt od 200 km tijekom dana, 250 radnih dana u godini	13,90 kn	12,94 kn	12,82 kn	12,48 kn
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om za obrt od 200 km tijekom dana, 250 radnih dana u godini	17,38 kn	16,18 kn	16,03 kn	15,60 kn
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a za obrt od 200 km tijekom dana, 360 radnih dana u godini	12,85 kn	12,18 kn	12,09 kn	11,86 kn
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om za obrt od 200 km tijekom dana, 360 radnih dana u godini	16,06 kn	15,23 kn	15,11 kn	14,83 kn
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a za obrt od 400 km tijekom dana, 250 radnih dana u godini	9,77 kn	9,29 kn	9,23 kn	9,06 kn
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om za obrt od 400 km tijekom dana, 250 radnih dana u godini	12,21 kn	11,61 kn	11,54 kn	11,33 kn
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a za obrt od 400 km tijekom dana, 360 radnih dana u godini	7,72 kn	7,38 kn	7,34 kn	7,22 kn
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om za obrt od 400 km tijekom dana, 360 radnih dana u godini	9,65 kn	9,23 kn	9,18 kn	9,03 kn
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a za obrt od 600 km tijekom dana, 250 radnih dana u godini	7,37 kn	7,06	7,01	6,90
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om za obrt od 600 km tijekom dana, 250 radnih dana u godini	9,21	8,83	8,76	8,63
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a za obrt od 600 km tijekom dana, 360 radnih dana u godini	6,01	5,79	5,76	5,68
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om za obrt od 600 km tijekom dana, 360 radnih dana u godini	7,51	7,24	7,2	7,1

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dalo je izraditi Elaborat „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske“ (2018). U dodatku 2 dokumenta definirani su izračuni cijena vozilo kilometra za karakteristične modele autobusa. Cijene za vozilo kilometar definirane su ovisno o količini dnevnog obrta vozila, a strukturirane su u prethodnoj tablici 3.

Usljed izračuna cijena za prosječni autobusni kilometar, a na temelju podataka navedenih u tablici 3, MMPI je putem radne skupine za javnu uslugu predložio prosječnu cijenu za M3 autobus na razini Republike Hrvatske od 11,00 kn, PDV nije obračunat. Koristeći metodologiju, odnosno odnos cijena u tablici 2 napravljene su cijene na ovoj bazi za sve kategorije autobusa. Definirane cijene navedene su u tablici 4.

Tablica 4: Cijene autobusnog kilometra u kunama prema kategoriji vozila sukladno metodologiji prikupljenih vanjskih tržišnih podataka za MMPI tijekom 2020. godine (Izvor: MMPI)

Kategorija vozila	M1	M2	M2*	M3	M3*
Cijena autobusnog kilometra bez PDV-a	6,98 kn	9,17 kn	10,09 kn	11,00 kn	11,87 kn
Cijena autobusnog kilometra s PDV-om	8,73 kn	11,46 kn	12,61 kn	13,75 kn	14,84 kn

M2* - miješana upotreba kategorija M1, M2, M3, prosječna vrijednost

M3* - autobusni kapacitet 55 ili više mjesta

3. Analiza strukture i prostornog razvitka područja obuhvata

Područje obuhvata odnosno administrativno područje Ličko-senjske županije čini 12 jedinica lokalne samouprave odnosno 4 grada i 8 općina s pripadajućih 84 naselja i 50.927 stanovnika (DZS 2011.). Analizom prostornog rasporeda stanovništva po jedinicama lokalne samouprave odnosno naseljima administrativnog područja identificirani su teorijski potencijali potražnje odnosno zone demografski negativnih trendova.

3.1. Jedinice lokalne samouprave

Analizom prostornog rasporeda stanovništva po jedinicama lokalne samouprave strukturirana teorijska potražnja podijeljena je na sljedeće kategorije potencijala:

- **Grupa potencijala I - iznad 10.000 stanovnika: Gospić**
- **Grupa potencijala II - iznad 5.000 stanovnika: Otočac, Senj**
- **Grupa potencijala III - iznad 3.000 stanovnika: Novalja, Brinje, Plitvička Jezera**
- **Grupa potencijala VI - do 3.000 stanovnika: Donji Lapac, Karlobag, Lovinac, Perušić, Udbina, Vrhovine**

Opisanom strukturom teorijske potražnje za javnim prijevozom putnika **grupu potencijala I** čini grad Gospić s **12.745 stanovnika** odnosno udjelom od **25,0%** u ukupnom broju stanovnika županije. **Grupu potencijala II** čini **16.960 stanovnika** odnosno udio od **33,3%**, **grupu potencijala III** **11.292 stanovnika** odnosno **22,2%**, a **grupu potencijala IV** **9.930 stanovnika** odnosno udio od **19,5 %** u ukupnom broju stanovnika.

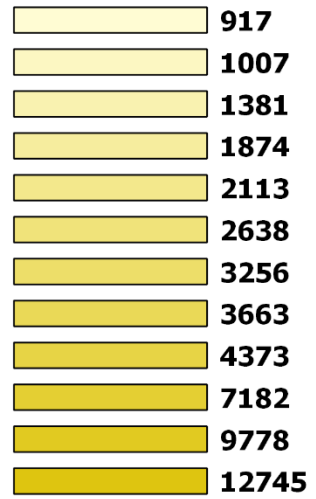
Potencijalnom prijevoznom ponudom između Gospića, Otočca i Senja kao glavnih županijskih čvorišta uz pripadajuće potencijale lokalne integracije, obuhvaća se teorijska potražnja od 29.705 stanovnika odnosno udjela od 58,3% od ukupnog broja stanovnika na administrativnom području županije. Preostalih devet (9) jedinica lokalne samouprave s manjim brojem stanovnika odnosno grupom potencijala III, i IV potencijal su za prijevoznu ponudu unutar itinerara između glavnih čvorišta (grupe potencijala I,II) i mikroprijevoza u funkciji integracije. Udio stanovnika koji potencijalno predstavljaju potražnju unutar JLS-a, potencijal su linijske potražnje i budućeg razvoja sustava mikroprijevoza odnosno integriranog prijevoza putnika.

Tablica 5: Prostorni raspored stanovništva⁷ (JLS) po ciljnim skupinama

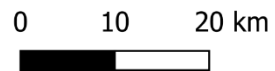
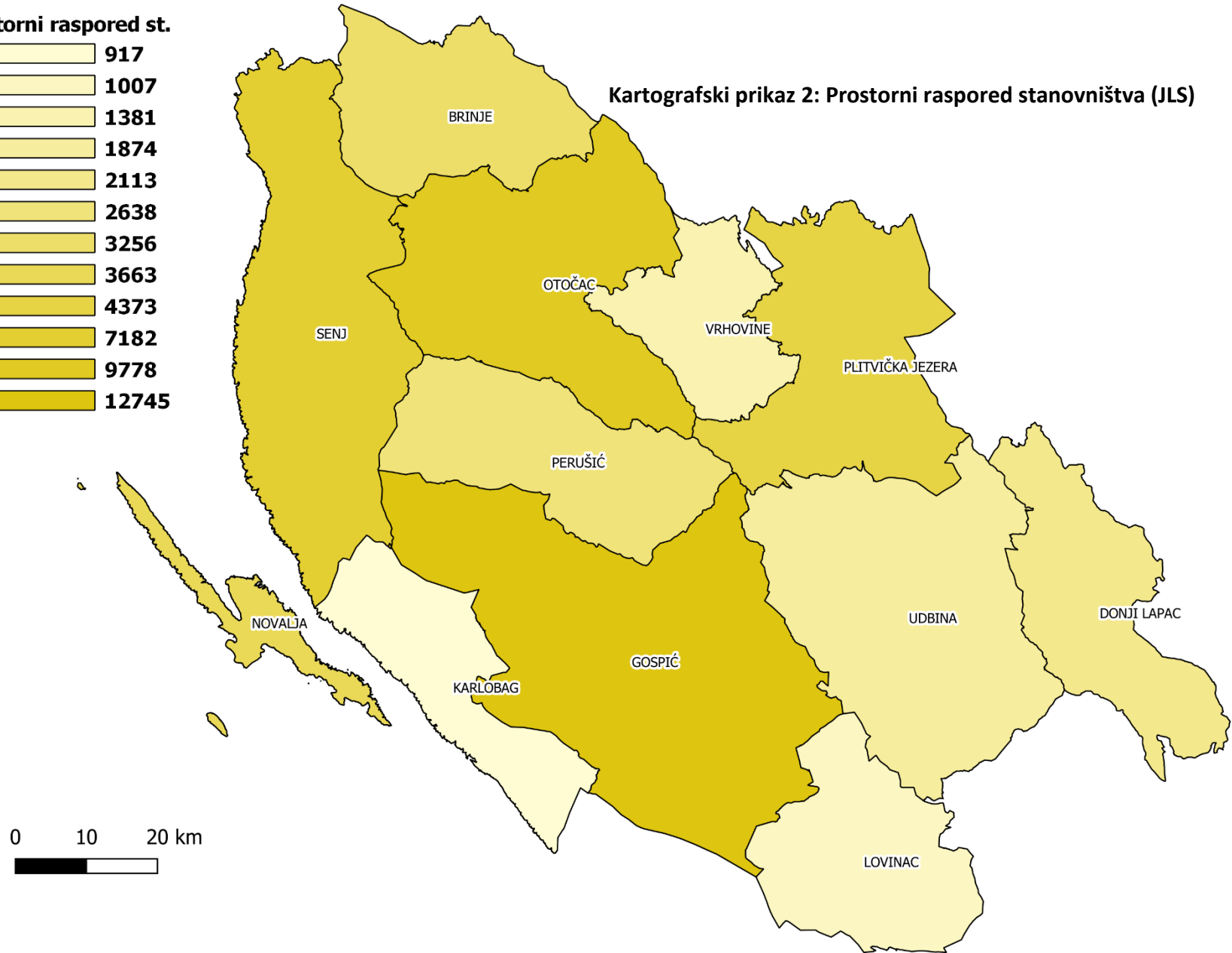
JLS	Prostorni raspored stanovništva			
	do 29	od 30 do 59	59+	Ukupno
Gospić	4335	5051	3359	12745
Novalja	1147	1424	1092	3663
Otočac	2956	3930	2892	9778
Senj	2008	3007	2167	7182
Brinje	898	1253	1105	3256
Donji Lapac	457	796	860	2113
Karlobag	196	352	369	917
Lovinac	241	327	439	1007
Perušić	665	899	1074	2638
Plitvička Jezera	1508	1746	1119	4373
Udbina	453	679	742	1874
Vrhovine	284	531	566	1381
Ličko-senjska županija	15148	19995	15784	50927

⁷ Prema DZS – Popis stanovništva 2011.

Prostorni raspored st.



Kartografski prikaz 2: Prostorni raspored stanovništva (JLS)



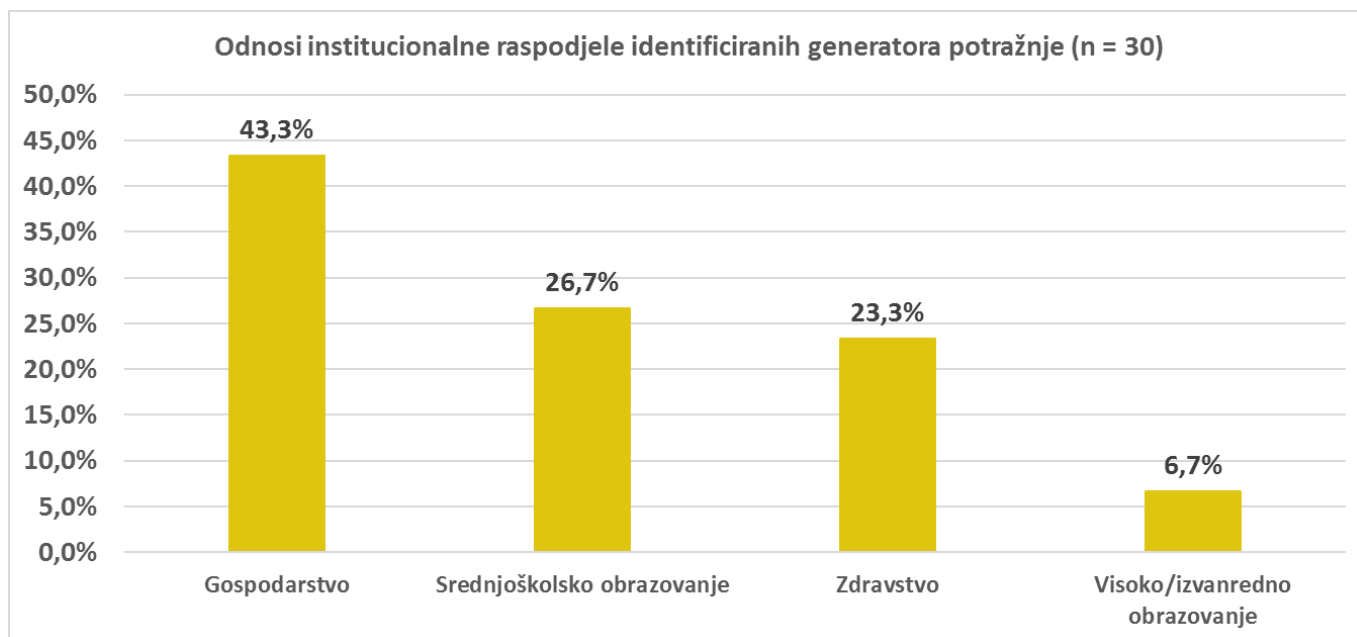
3.2. Generatori potražnje

S ciljem definiranja zona atrakcije odnosno zona koje privlače putovanja, identificirani su generatori potražnje koji svojim funkcionalnim obilježjima privlače stanovnike administrativnog područja, čime direktno utječu na generiranje odnosno stvaranje potrebe za putovanjem unutar ili između jedinica lokalne samouprave administrativnog područja županije. Osnovne generatore potražnje odnosno mjesta atrakcije na području Ličko-senjske županije, osim administrativnih centara odnosno glavnih naselja jedinica lokalnih samouprava, predstavljaju zdravstvene institucije, srednje škole, fakulteti, učenički domovi, gospodarske/industrijske zone i gospodarski subjekti regionalnog značaja. Identificirani generatori potražnje (30) pozicionirani su sukladno dostupnim službenim podacima, a potencijalno izostavljeni ne utječu na reprezentativnost osnovne strukture prostornog rasporeda (tablica 6).

Osim 12 administrativnih središta jedinica lokalnih samouprava s područja Ličko-senjske županije, osnovnu strukturu prostornog rasporeda generatora potražnje čini 7 zdravstvenih ustanova, 5 srednjih škola, 2 sveučilišta/veleučilišta/učilišta, 3 doma učenika srednjih škola, 5 poduzetničkih/industrijskih zona i 8 identificiranih gospodarskih subjekata od regionalnog značaja koja potencijalno pripadaju prethodno navedenim poduzetničkim/industrijskim zonama. Institucionalnom raspodjelom najveći udio (43,4 %) generatora čine poduzetničke/industrijske zone i identificirani važniji gospodarski subjekti odnosno gospodarstvo, 26,7 % srednjoškolsko obrazovanje (srednje škole i domovi učenika srednjih škola), 23,3 % zdravstvo (zdravstvene i zdravstveno-edukativne ustanove) dok visoko odnosno izvanredno obrazovanje (institucije sveučilišta, veleučilišta, učilišta, i studentski dom) čini 6,7 % ukupno identificiranih osnovnih generatora potražnje na području Ličko-senjske županije (grafikon 1).

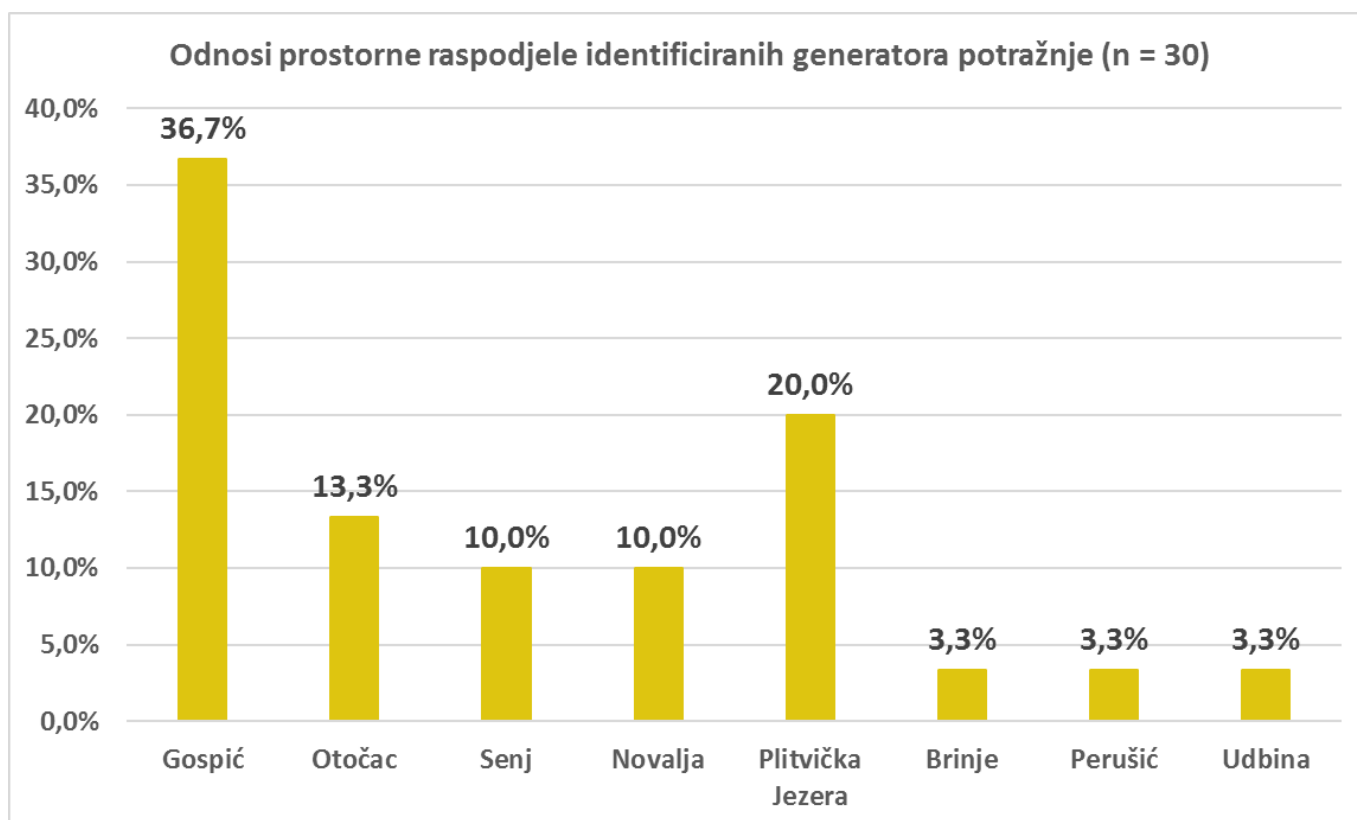
Tablica 6: Struktura reprezentativnih generatora potražnje

Naziv institucije	JLS	Vrsta institucije
Opća bolnica Gospić	Gospić	Zdravstvena ustanova
Dom zdravlja Gospić	Gospić	Zdravstvena ustanova
Dom zdravlja Otočac	Otočac	Zdravstvena ustanova
Dom zdravlja Senj	Senj	Zdravstvena ustanova
Dom zdravlja Korenica	Plitvička Jezera	Zdravstvena ustanova
Dom zdravlja Novalja	Novalja	Zdravstvena ustanova
Zavod za hitnu medicinu Ličko-senjske županije	Gospić	Zdravstvena ustanova
Gimnazija Gospić	Gospić	Srednja škola
Strukovna škola Gospić	Gospić	Srednja škola
Srednja škola Plitvička Jezera	Plitvička Jezera	Srednja škola
Srednja škola Otočac	Otočac	Srednja škola
Srednja škola P.R. Vitezovića u Senju	Senj	Srednja škola
Veleučilište "Nikola Tesla" u Gospiću	Gospić	Veleučilište
Sveučilište u Zadru, Odjel za nastavničke studije u Gospiću	Gospić	Sveučilište
Učenički dom Strukovne škole Gospić	Gospić	Učenički dom
Učenički dom Srednje škole Plitvička Jezera	Plitvička Jezera	Učenički dom
Učenički dom Srednje škole Otočac	Otočac	Učenički dom
P.Z. Smiljansko Polje - Gospić	Gospić	Poduzetnička zona
P.Z. Čiponjac - Novalja	Novalja	Poduzetnička zona
P.Z. Maljen Brinje	Brinje	Poduzetnička zona
P.Z. Konjsko Brdo - Perušić	Perušić	Poduzetnička zona
P.Z. Podubina - Udbina	Udbina	Poduzetnička zona
Lika Ceste d.o.o.	Gospić	Gospodarski subjekt
Plitvička Jezera - hotel, bistro	Plitvička Jezera	Gospodarski subjekt
Ugostiteljski obrt Macola - hotel	Plitvička Jezera	Gospodarski subjekt
Ugostiteljski obrt Macola - restoran	Plitvička Jezera	Gospodarski subjekt
Metalna oprema d.d.	Senj	Gospodarski subjekt
Regata d.o.o.	Otočac	Gospodarski subjekt
Betonara GPD Trcol	Novalja	Gospodarski subjekt
Betonara GB Lika d.o.o.	Gospić	Gospodarski subjekt









Grafikon 1: Institucionalna raspodjela identificiranih generatora

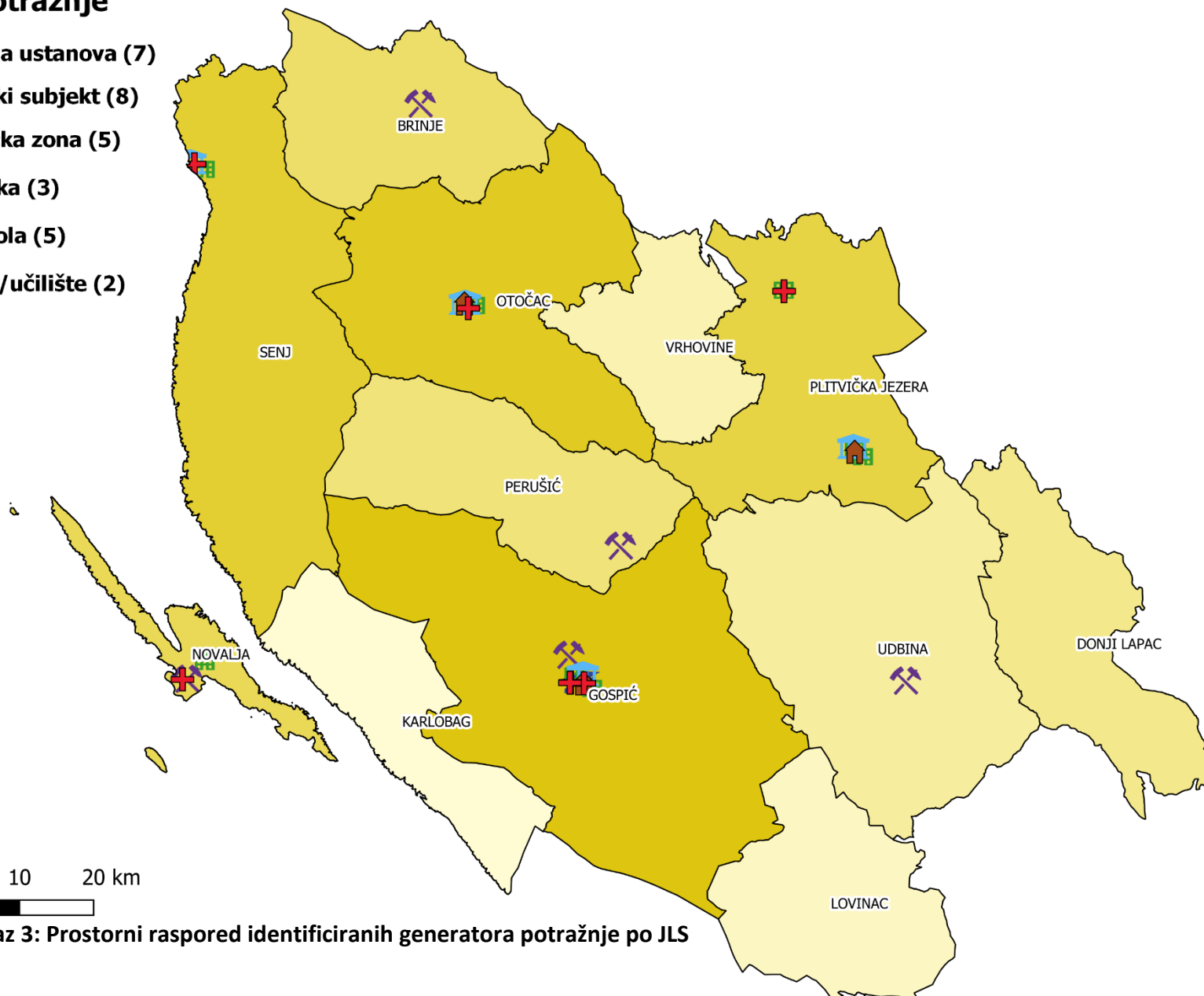
Prostornim rasporedom identificiranih generatora potražnje (grafikon 2, kartografski prikaz 4) utvrđena je prostorna dominacija na području grada Gospića (36,7 %), grada Otočca (13,3 %) s ukupnom koncentracijom generatora od 50,0 %.



Grafikon 2: Prostorni raspored identificiranih generatora

Generatori potražnje

-  Zdravstvena ustanova (7)
-  Gospodarski subjekt (8)
-  Poduzetnička zona (5)
-  Dom učenika (3)
-  Srednja škola (5)
-  Sveučilište/učilište (2)



Kartografski prikaz 3: Prostorni raspored identificiranih generatora potražnje po JLS

Definiranom projektnom metodologijom, od jedinica lokalne samouprave s identificiranim osnovnim generatorima potražnje (8 JLS-ova) na području Ličko-senjske županije 6 jedinica lokalne samouprave je kategorizirano u grupe teorijskog potencijala I – III odnosno s brojem stanovnika iznad 3000 (Gospić, Otočac, Senj, Novalja, Plitvička Jezera, Brinje), a 2 jedinice lokalne samouprave do 3000 stanovnika (Perušić, Udbina). Većina identificiranih generatora pozicionirana je u glavnim naseljima administrativnog područja jedinica lokalnih samouprava čime je definirana hipoteza o kvalitetnijoj infrastrukturnoj opremljenosti i dostupnosti. Navedenim pristupom, prostorno raspoređeni generatori važan su element prostorne analize postojeće mreže linija javnog prijevoza putnika i nacrtu optimizacije, čime uz prostorni raspored teorijske i procijenjene potražnje te infrastrukturne opremljenosti (prometnice i autobusna stajališta) čine osnovne pokazatelje pri definiranju optimalne mreže linija županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu.

4. Provedba terenskih istraživanja

Projektom zadatkom definirana potreba provedbe terenskih istraživanja odnosno prikupljanja ulaznih podataka u funkciji omogućavanja učinkovite analize postojeće prijevozne ponude, procjene potencijala i izrade nacrt optimizacije, provedena je sukladno definiranoj projektnoj metodologiji.

4.1. Geopozicioniranje i identifikacija opremljenosti stajališta/kolodvora

U funkciji egzaktno identifikacije postojeće infrastrukture sustava javnog županijskog prijevoza putnika autobusom, a sukladno projektnoj metodologiji, provedeno je terensko geopozicioniranje i identifikacija opremljenosti svih autobusnih stajališta/kolodvora s važeće 84 dozvole za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu. Utvrđeni teorijski broj stajališta/kolodvora (456 – 453 stajališta, 3 kolodvora) raspoređen je po itinerarima kretanja mrežom državnih, županijskih i lokalnih cesta na administrativnom području Ličko-senjske županije čijim je obilaskom identificiran broj odnosno udio stajališta/kolodvora s postojećom infrastrukturom (220 – 217 stajališta, 3 kolodvora) odnosno s minimalno jednim pripadajućim ključnim elementom opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija, adekvatna nadstrešnica, adekvatno ugibalište). Stajališta s identificiranim minimalno jednim ključnim elementom opremljenosti su geopozicionirana (utvrđivanje geografske širine i dužine), fotografirana (makro i mikro pristup) i definirana stupnjem opremljenosti utvrđivanjem sljedećih elemenata opremljenosti: vertikalna signalizacija, horizontalna signalizacija, ugibalište, nadstrešnica, oznaka naziva stajališta, izvadak iz voznog reda, klupa za sjedenje, koš za odlaganje otpada, pristupna rampa za osobe s invaliditetom, pristup pješačkoj stazi, pristup biciklističkoj stazi, stalak za odlaganje bicikala. Teorijska stajališta postojeće županijske mreže koja ne sadrže minimalno jedan pripadajući ključni element opremljenosti, definirana su kao neidentificirana odnosno nepostojeća stajališta sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima te kao takva predstavljaju veliki izazov pri optimizaciji postojeće mreže. S obzirom na utvrđen teorijski broj stajališta/kolodvora postojeće županijske mreže autobusnih linija (456) čiji itinerar prolazi većinom državnim i županijskim cestama te broj postojećih autobusnih stajališta/kolodvora administrativnog područja Ličko-senjske županije definiran i ocjenjena od strane predstavnika jedinica lokalne samouprave (7/12) administrativnog područja Ličko-senjske županije kroz prikupljanje ulaznih podataka (Zamolba – 20. listopada 2021.) i „Upitnik za jedinice lokalne

samouprave“, definirana je hipoteza o velikom broju stajališta iz važećih dozvola bez postojeće infrastrukture što je potvrđeno provedenim terenskim istraživanjem, odnosno identificiranjem 220 stajališta/kolodvora s minimalno jednim ključnim elementom opremljenosti. Opisanom projektnom metodologijom, utvrđena opremljenost terenski identificiranih stajališta s minimalno jednim pripadajućim ključnim elementom opremljenosti, osnova je analize prostorne pokrivenosti infrastrukture županijske mreže odnosno kvalitete infrastrukture kao preduvjeta za učinkovitiju prijevoznu ponudu. Udio od 52,10 % stajališta (236/453) bez identificiranog minimalno jednog ključnog elementa opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija, adekvatna nadstrešnica, adekvatno ugibaldište) te udio stajališta s neadekvatnom postojećom opremljenosti (od ukupno identificiranih 217) zahtjeva izgradnju odnosno implementaciju i adaptaciju velikog broja autobusnih stajališta u području obuhvata. U funkciji omogućavanja preduvjeta za razvoj učinkovitijeg javnog prijevoza putnika, Županija će uz pomoć jedinica lokalne samouprave te ostalih ključnih dionika (uprave za ceste, prijevoznici...) morati identificirati cjelokupnu infrastrukturu te uvesti jedinstvena imena i minimalne standarde opremljenosti i prostorne pokrivenosti. Provedena analiza opremljenosti identificiranih autobusnih stajališta detaljno je opisana potpoglavljima analize postojećeg sustava javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije.

4.2. Geopozicioniranje i identifikacija operativnih linija javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika (sukladno važećim dozvolama)

Važeće dozvole (84) za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu na području Ličko-senjske županije, svojim sadržajem odnosno definiranim voznim redom i itinerarom predstavljaju osnovu ulaznih podataka pri analizi postojećeg sustava javnog županijskog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije. Provedenim terenskim identificiranjem odnosno geopozicioniranjem pripadajućih stajališta teorijske mreže linija javnog županijskog prijevoza putnika, potvrđeni su ili optimizirani itinerari linija, neadekvatno prikazani u važećim dozvolama za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometna na području Ličko-senjske županije. Uz neadekvatni kartografski prikaz itinerara u dozvolama, izazov predstavlja i neadekvatno označavanje vozila odnosno isticanje broja/naziva linije na operativnom vozilu čime je nemoguće egzaktno terenski utvrditi operativan udio operativnih polazaka po linijama, sukladno važećim dozvolama u funkciji identifikacije operativne prijevozne ponude.

4.3. Ispitivanje stava javnosti

S ciljem dobivanja uvida u postojeće stanje mobilnosti te procjenu potencijalne prijevozne potražnje, provedeno je anonimno online i telefonsko ispitivanje stava javnosti. Provedeni upitnici bili su namijenjeni stanovnicima svih administrativnih naselja Ličko-senjske županije, a tematska područja koja se odnose na dosadašnje navike i stavove odnosno načine putovanja izvan ograničenja uzorkovanih pandemijom bolesti COVID-19 bila su podijeljena na sljedećih 5 tematskih cjelina, ovisno o ciljnoj skupini:

- osnovne i statističke informacije
- sredstva mobilnosti
- informacije o putovanjima
- promjena navika putovanja
- stavovi i motivacije

Anonimno online ispitivanje stava javnosti provedeno je od 25. studenog 2021. do 23. prosinca 2021. putem pristupnih linkova objavljenih na službenoj stranici Ličko-senjske županije, društvenim mrežama Županije, pojedinim web portalima i službenim stranicama odnosno društvenim mrežama pojedinih jedinica lokalne samouprave. Tijekom opisane provedbe upitnika, kontinuiranim praćenjem prikupljenog uzorka u realnom vremenu, provedena je paralelna provedba dodatnog telefonskog anketiranja stanovnika, dok je Županija provodila aktivnosti motivacije prema JLS-ovima s ciljem učinkovitijeg obavješćavanja stanovnika županije, a u funkciji dostizanja reprezentativnog uzorka. Sadržaj upitnika, ovisno o odabranim odgovorima i pripadajućoj logici otvaranja pitanja, strukturiran je u prilogu I dokumenta.

Prikupljeni uzorak od 246 ispunjenih upitnika reprezentativno predstavlja postojeće stanje mobilnosti na području Ličko-senjske županije, čijim je detaljnim analizama identificirana postojeća modalna raspodjela, potencijal promjene postojećeg načina putovanja u pojedine svrhe u korist javnog prijevoza, svakodnevnog korištenja bicikala odnosno sustava bicikala i pješaćenja te stavovi o postojećem prometnom sustavu s motivacijama za njegovo unaprjeđenje s naglaskom na sustav javnog prijevoza putnika.

5. Digitalizacija podataka prikupljenih terenskim istraživanjima

Sukladno definiranom projektnom zadatku i pristupu Izrađivača, svi podaci prikupljeni terenskim istraživanjima, obrađeni su, digitalizirani i prostorno prikazani u funkciji učinkovitijeg praćenja finalne projektne dokumentacije, evaluacije i upravljanja mobilnošću. Digitalizirani podaci prilagođeni su formatima potencijalne buduće baze podataka Naručitelja s ciljem omogućavanja kvalitetne potencijalne provedbe sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi.

Geopozicionirana stajališta/kolodvori, s identificiranim minimalno jednim elementom infrastrukturne opremljenosti, strukturirana su shapefile (shp) formatom u funkciji jednostavnog prostornog prikaza u GIS alatima, a pripadajuća opremljenost strukturirana je u xlsx formatu kao priprema za potencijalnu alfanumeričku bazu podataka Naručitelja. Važan element prostorno identificiranih podataka su pripadajuće fotografije u jpeg formatu. Prikupljeni i digitalizirani elementi sva tri formata (Naručitelju isporučeni kao prilog dokumentu) sadrže ID oznake u funkciji osiguravanja optimalnog međusobnog povezivanja.

Navedenim pristupom, Naručitelju je omogućeno učinkovito prostorno planiranje identifikacije preostalih stajališta na administrativnom području (infrastruktura izvan mreže županijskih linija) odnosno implementacije i adaptacije identificirane infrastrukture postojeće prijevozne ponude, kao i kontinuirano provođenje ispitivanja stava javnosti s ciljem praćenja trendova u odnosu na utvrđeno postojeće stanje.

Kontinuirano ažuriranje prostorne baze podataka, važan je element pri uspostavi, praćenju, evaluaciji i optimizaciji potencijalnog sustava javnog prijevoza u funkciji javne usluge.

6. Analiza postojećeg sustava javnog županijskog prijevoza putnika autobusom na području Ličko-senjske županije

6.1. Analiza infrastrukture postojećeg sustava javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika

Sukladno projektnoj metodologiji, kvaliteta infrastrukturne opremljenosti u funkciji preduvjeta za pružanje učinkovitije prijevozne ponude, identificirana je provedbom terenskih istraživanja s ciljem prikupljanja reprezentativnog uzorka u odnosu na dostupne podatke iz baze Naručitelja. Od 456 stajališta/kolodvora koja prema važećim dozvolama za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu predstavljaju infrastrukturu mreže linija javnog županijskog prijevoza putnika identificirano je 220 infrastrukturnih objekata odnosno 3 autobusna kolodvora i 217 autobusnih stajališta s barem jednim elementom minimalne opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija/nadstrešnica/ugibaldište).

Zbog kompleksnosti elemenata opremljenosti identificiranih kolodvora (3/3) i velikih izazova s razinom opremljenosti autobusnih stajališta, detaljno je analizirana prostorna pokrivenost i pripadajuća opremljenost autobusnih stajališta.

Identificiranim udjelom od 52,10 % (236) stajališta postojeće županijske mreže (453) bez infrastrukturne opremljenosti (minimalno jedan ključni element opremljenosti) potvrđena je hipoteza o velikoj razlici između postojećih i dozvolom definiranih autobusnih stajališta županijske mreže linija kao i potencijalnom utjecaju kvalitete infrastrukture na prijevoznu potražnju. Pripremom i provedbom geopozicioniranja i identifikacije opremljenosti predmetnih stajališta identificiran je izazov nepostojanja oznaka naziva stajališta odnosno posljedično različit pristup prijevoznika pri imenovanju stajališta u voznim redovima važećih dozvola. Utvrđeno stanje i postojeći pristup evaluacije kvalitete infrastrukture kao preduvjeta za osiguravanje minimalnih standarda prijevozne ponude, postojeću županijsku mrežu definiranu važećim dozvolama čine neodrživom.

6.1.1. Analiza prostorne pokrivenosti autobusnih stajališta/kolodvora

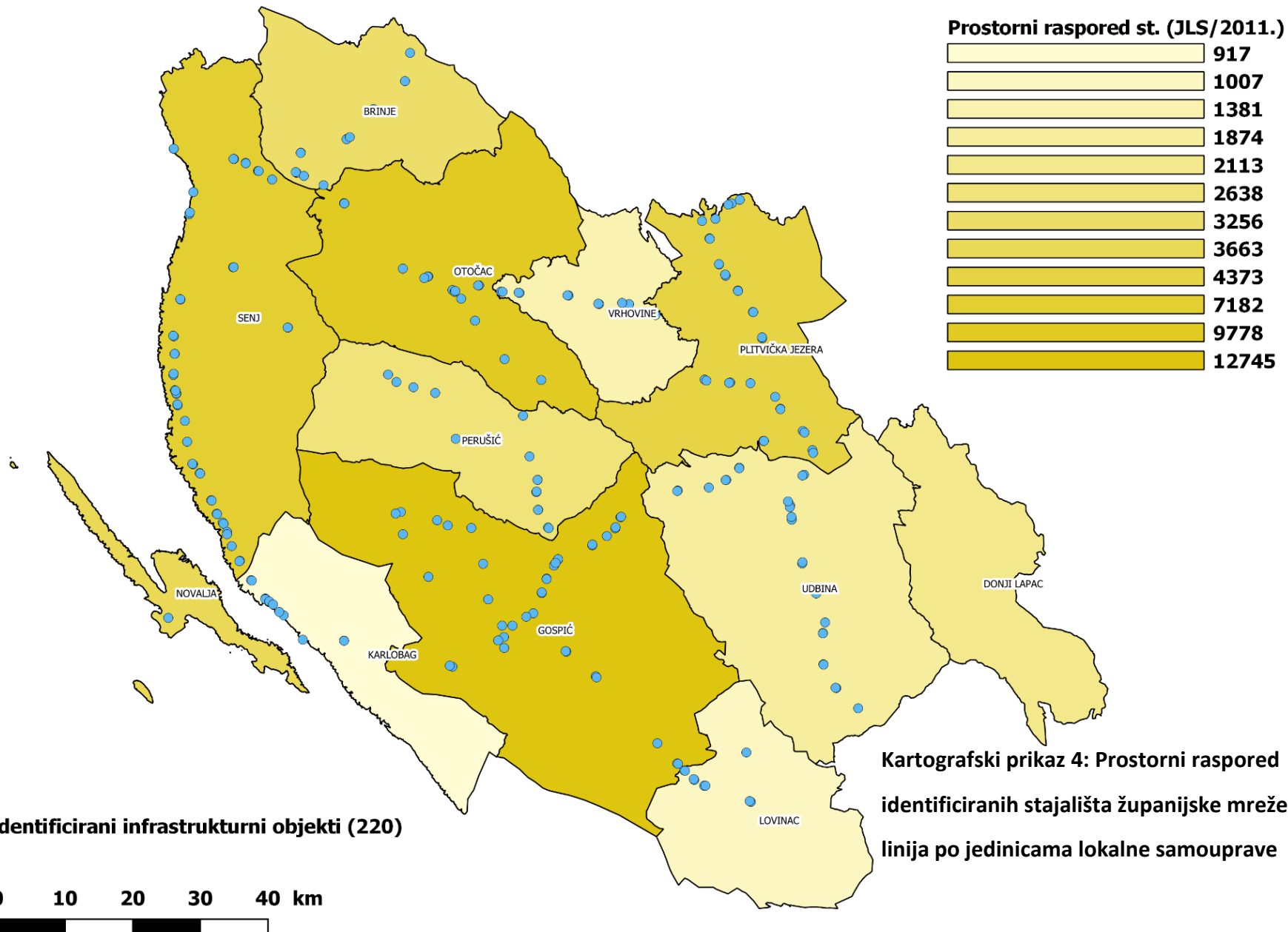
Provedenom analizom prostorne pokrivenosti terenski identificiranih infrastrukturnih objekata postojeće županijske mreže linija (kartografski prikaz 4), utvrđen je udio identificiranih stajališta/kolodvora po jedinicama lokalne samouprave na području obuhvata

(tablice 7) kao i kvaliteta njihove opremljenosti (tablica 8). Navedeni pokazatelji osnova su analize postojeće prijevozne ponude, ali i predmet analize preduvjeta za unaprjeđenje postojećeg sustava javnog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu. Uz prostorno prikazane identificirane autobusne kolodvore u Gospiću, Novalji i Otočcu, analizom prostorne pokrivenosti naglašeni su udjeli identificiranih autobusnih stajališta (217) po jedinicama lokalne samouprave s ciljem identifikacije kvantitativnih i kvalitativnih izazova postojeće i potencijalne unaprjeđene županijske prijevozne ponude.

Od utvrđenog teorijskog broja stajališta (453) prema važećim dozvolama (84) za obavljanje javnog linijskog županijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu, najveći udio (od ukupno identificiranih s minimalno jednim elementom opremljenosti – 217) identificiran je na administrativnom području grada Senja (21,66 %), grada Gospića (18,43 %), općine Plitvička Jezera (14,29 %) i općine Udbina (11,98 %).

Tablica 7: Prostorni raspored identificiranih stajališta po jedinicama lokalne samouprave

JLS	Naselja	Stanovnika	Kolodvora	Stajališta	Udio stajališta	Udio objekata
Gospić	50	12.745	1	40	18,43%	18,64%
Novalja	10	3.663	1	0	0,00%	0,45%
Otočac	22	9.778	1	14	6,45%	6,82%
Senj	27	7.182	0	47	21,66%	21,36%
Brinje	12	3.256	0	13	5,99%	5,91%
Donji Lapac	18	2.113	0	0	0,00%	0,00%
Karlobag	14	917	0	11	5,07%	5,00%
Lovinac	10	1.007	0	9	4,15%	4,09%
Perušić	18	2.638	0	15	6,91%	6,82%
Plitvička Jezera	41	4.373	0	31	14,29%	14,09%
Udbina	26	1.874	0	26	11,98%	11,82%
Vrhovine	7	1.381	0	11	5,07%	5,00%
Ličko-senjska	255	50.927	3	217	100,00%	100,00%



6.1.2. Analiza opremljenosti autobusnih stajališta/kolodvora

Uz utvrđeni udio identificiranih odnosno nepostojećih teorijskih stajališta (sukladno dozvolama), važan pokazatelj je i razina kvalitete opremljenosti identificiranih stajališta u funkciji omogućavanja pružanja postojeće i buduće županijske prijevozne ponude. Analizom opremljenosti identificiranih stajališta (minimalno jedan ključni element opremljenosti) postojeće županijske mreže linija odnosno njih 217, utvrđen je udio od 8,29 % (18/217) stajališta s pripadajućim ključnim elementima opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija/nadstrešnica/ugibalište) odnosno 3,97 % u odnosu na teorijski broj stajališta postojeće županijske mreže (18/453).

Analizirajući ključne elemente opremljenosti identificiranog uzorka (217), 74,65 % identificiranih stajališta ima vertikalnu signalizaciju, 31,34 % horizontalnu signalizaciju, 36,87 % nadstrešnicu, a 82,95 % identificiranih stajališta ima ugibalište.

Identificiranim pokazateljima utvrđeno je da na području Ličko-senjske županije ne postoji identificirano stajalište postojeće županijske prijevozne ponude/mreže koje uz prethodno navedene ključne elemente opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija/nadstrešnica/ugibalište) ima i sve ostale analizirane elemente opremljenosti (ne uključujući „napredne elemente u pristupu opremanja“ poput rasvjete, stalaka za bicikle, pristupne rampe za osobe s invaliditetom...). Navedeni negativni pokazatelj kvalitete postojeće infrastrukturne opremljenosti, posljedica je vrlo niskih udjela identificiranih stajališta s oznakom naziva stajališta (3,23 % - 7/217) i s izvatkom iz voznog reda (2,76 % - 6/217), čime postojeća infrastrukturna opremljenost utječe na neatraktivnost odnosno neučinkovitost prijevozne ponude, u vidu ne pružanja predputnih i putnih informacija postojećim i potencijalnim korisnicima javnog županijskog prijevoza putnika autobusom na području Ličko-senjske županije.

Pojedinačni udjeli opremljenosti po elementima identificiranih stajališta strukturirani su sljedećim pristupima:

Struktura opremljenosti identificiranih stajališta (217/453) s minimalno jednim elementom opremljenosti po elementima opremljenosti u odnosu na teorijski broj stajališta prema dozvolama:

- 35,76 % stajališta s vertikalnom signalizacijom (162/453)**
- 15,01 % stajališta s horizontalnom signalizacijom (68/453)**
- 39,74 % stajališta s adekvatnim ugibalištem (180/453)**
- 17,66 % stajališta s adekvatnom nadstrešnicom (80/453)**
- 1,55 % stajališta s oznakom naziva stajališta (7/453)**
- 1,32 % stajališta s izvatkom iz voznog reda (6/453)**
- 14,35 % stajališta s adekvatnom klupom za sjedenje (65/453)**
- 16,11 % stajališta s prisutnom uličnom rasvjetom (73/453)**
- 4,19 % stajališta s košem za odlaganje otpada (19/453)**
- 2,87 % stajališta s pristupom za osobe s invaliditetom (13/453)**
- 5,74 % stajališta s pristupom pješačkoj stazi (26/453)**
- 0,44 % stajališta s pristupom biciklističkoj stazi (2/453)**
- 0,22 % stajališta sa stalkom za odlaganje bicikala (1/453)**

Struktura opremljenosti identificiranih stajališta (217/217) s minimalno jednim elementom opremljenosti po elementima opremljenosti na uzorku od ukupno terenski identificiranih stajališta:

- 74,65 % stajališta s vertikalnom signalizacijom (162/217)**
- 31,34 % stajališta s horizontalnom signalizacijom (68/217)**
- 82,95 % stajališta s adekvatnim ugibalištem (180/217)**
- 36,87 % stajališta s adekvatnom nadstrešnicom (80/217)**
- 3,23 % stajališta s oznakom naziva stajališta (7/217)**
- 2,76 % stajališta s izvatkom iz voznog reda (6/217)**
- 29,95 % stajališta s adekvatnom klupom za sjedenje (65/217)**
- 33,64 % stajališta s prisutnom uličnom rasvjetom (73/217)**
- 8,76 % stajališta s košem za odlaganje otpada (19/217)**
- 5,99 % stajališta s pristupom za osobe s invaliditetom (13/217)**
- 11,98 % stajališta s pristupom pješačkoj stazi (26/217)**
- 0,92 % stajališta s pristupom biciklističkoj stazi (2/217)**
- 0,46 % stajališta sa stalkom za odlaganje bicikala (1/217)**



Uz već utvrđeno nepostojanje barem jednog stajališta kao infrastrukturnog elementa postojeće županijske prijevozne ponude sa svim pripadajućim elementima opremljenosti, prostornom analizom strukture opremljenosti identificiranih stajališta postojeće županijske mreže (217/453) strukturirani su elementi opremljenosti prisutni na svim identificiranim stajalištima unutar administrativnog područja pojedine jedinice lokalne samouprave:

- 3 jedinice lokalne samouprave s identificiranim stajalištima 100 % opremljenosti ugibalištem: Otočac (14/14), Lovinac (9/9), Vrhovine (11/11)

Negativnim pokazateljima poput udjela od samo 3,23 % (7/217) identificiranih stajališta s oznakom naziva stajališta i udjelom od 2,76 % (6/217) stajališta s izvatkom iz voznog reda, naseljima unutar kojih nema kvalitetno opremljenih infrastrukturnih objekata ili JLS-ova bez infrastrukturnih objekata, kvaliteta infrastrukture u funkciji pružanja kvalitetne prijevozne ponude nije optimalna.

Uz udio od 52,10 % (236/453) neidentificiranih stajališta odnosno teorijskih stajališta županijske mreže bez postojeće infrastrukture, postojeća razina infrastrukturne opremljenosti identificiranih stajališta (217/453) strukturirana je tablicama 8 i 9.

Tablica 8: Prostorni raspored identificiranih stajališta prema identificiranim elementima opremljenosti

JLS	Vertikalna signalizacija	Horizontalna signalizacija	Ugibalište	Nadstrešnica	Oznaka naziva	Vozni red	Klupa	Ulična rasvjeta	Koš	Pristup osobama s inv.	Pješ. staza	Bic. staza	Stalci za bicikle	Identificirana stajališta
Gospić	21	3	24	24	0	0	23	26	3	3	5	2	1	40
Novalja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otočac	12	4	14	1	0	0	1	1	1	2	2	0	0	14
Senj	39	35	44	10	0	1	2	9	0	3	4	0	0	47
Brinje	10	0	12	6	1	5	6	8	6	1	4	0	0	13
Donji Lapac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karlobag	10	8	9	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	11
Lovinac	3	2	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9
Perušić	9	2	6	12	0	0	11	7	2	1	3	0	0	15
Plitvička Jezera	26	7	26	19	6	0	17	12	6	3	3	0	0	31
Udbina	22	2	25	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26
Vrhovine	10	5	11	3	0	0	4	5	0	0	4	0	0	11
Ličko-senjska	162	68	180	80	7	6	65	73	19	13	26	2	1	217

Tablica 9: Prostorna struktura opremljenosti identificiranih stajališta

JLS	Vertikalna signalizacija	Horizontalna signalizacija	Ugibalište	Nadstrešnica	Oznaka naziva	Vozni red	Klupa	Ulična rasvjeta	Koš	Pristup osobama s inv.	Pješ. staza	Bic. staza	Stalci za bicikle	Identificirana stajališta
Gospić	52,50%	7,50%	60,00%	60,00%	0,00%	0,00%	57,50%	65,00%	7,50%	7,50%	12,50%	5,00%	2,50%	18,43%
Novalja	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Otočac	85,71%	28,57%	100,00%	7,14%	0,00%	0,00%	7,14%	7,14%	7,14%	14,29%	14,29%	0,00%	0,00%	6,45%
Senj	82,98%	74,47%	93,62%	21,28%	0,00%	2,13%	4,26%	19,15%	0,00%	6,38%	8,51%	0,00%	0,00%	21,66%
Brinje	76,92%	0,00%	92,31%	46,15%	7,69%	38,46%	46,15%	61,54%	46,15%	7,69%	30,77%	0,00%	0,00%	5,99%
Donji Lapac	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Karlobag	90,91%	72,73%	81,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27,27%	9,09%	0,00%	9,09%	0,00%	0,00%	5,07%
Lovinc	33,33%	22,22%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	22,22%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,15%
Perušić	60,00%	13,33%	40,00%	80,00%	0,00%	0,00%	73,33%	46,67%	13,33%	6,67%	20,00%	0,00%	0,00%	6,91%
Plitvička Jezera	83,87%	22,58%	83,87%	61,29%	19,35%	0,00%	54,84%	38,71%	19,35%	9,68%	9,68%	0,00%	0,00%	14,29%
Udbina	84,62%	7,69%	96,15%	19,23%	0,00%	0,00%	3,85%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	11,98%
Vrhovine	90,91%	45,45%	100,00%	27,27%	0,00%	0,00%	36,36%	45,45%	0,00%	0,00%	36,36%	0,00%	0,00%	5,07%
Ličko-senjska	74,65%	31,34%	82,95%	36,87%	3,23%	2,76%	29,95%	33,64%	8,76%	5,99%	11,98%	0,92%	0,46%	217/217

6.2. Analiza prijevozne ponude javnog županijskog linijskog prijevoza putnika

Definiranom projektnom metodologijom, svi ključni pokazatelji učinkovitosti analizirani su u odnosu na teorijsku prijevoznu ponudu definiranu važećim prijevoznim dozvolama za obavljanje javnog županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu (tablica 11). Identifikacija autobusnih kilometara godišnje, u funkciji ključnog preduvjeta za provedbu optimalne analize prostorno-vremenskog učinka postojeće prijevozne ponude županijskog prijevoza putnika autobusom, provedena je u skladu s definiranom projektnom metodologijom odnosno egzaktnim rasporedom radnih dana, vikenda, blagdana i praznika tijekom 2019. godine odnosno rasporedom radnih dana i dana odmora tijekom školske godine, sukladno Odluci Ministarstva znanosti i obrazovanja o početku i završetku nastavne godine, broju radnih dana i trajanju odmora učenika osnovnih i srednjih škola za školske godine 2018./2019. i 2019./2020..

Metodološki utvrđen teorijski broj operativnih dana linije definiran je prema napomenama iz dozvola odnosno sljedećim kategorijama:

- raspored polazaka po operativnim danima tijekom cijele godine (kalendarski)
- raspored polazaka po operativnim danima za vrijeme školske godine (do 14. lipnja 2019. – od 9. rujna 2019.)
- raspored polazaka po operativnim danima za vrijeme školske godine do 30. lipnja 2019.
- raspored polazaka po operativnim danima za vrijeme školskih praznika
- raspored polazaka po operativnim danima tijekom godine (kalendarski) osim 01. srpnja 2019. – 09. rujna 2019.
- raspored polazaka po operativnim danima od 1. srpnja 2019. do 9. rujna 2019.
- raspored polazaka po parcijalnim danima tijekom godine

Identificiranim kategorijama analizirano je 178 polazaka/povrataka na 3870 kilometara mreže linija javnog županijskog prijevoza putnika autobusom, čime je, uz pravilno strukturiran broj operativnih dana sukladno napomenama 84 važeće dozvole, identificiran broj autobusnih kilometara godišnje po linijama odnosno relacijama u funkciji pokazatelja primarnosti relacija s pripadajućim linijama odnosno polascima.

Tablica 10: Popis važećih dozvola za obavljanje javnog županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu

Linija	Naziv linije	Prijevoznik	Polazište	Odredište	Vremena polazaka	Vremena povrataka	Km	Vrijedi od	Vrijedi do	Dani prometovanja
255	Gospić-Karlobag	Obrt za prijevoz putnika "Velebit Tours", FlixBus CEE South d.o.o.	Gospić	Karlobag	9:25	18:00	41	1.6.2016.	31.5.2021.	1,2,3,4,5,6,7
259	Otočac-Plitvička Jezera	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega	Otočac	Plitvička Jezera	9:20	17:40	65	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
260	Otočac-Krasno	Autotrans d.o.o., Autoprijevoz d.d. Otočac, APP d.d. Požega	Otočac	Krasno	14:10	6:30	29	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5
261	G. Babin Potok-Otočac	Autotrans d.o.o., Autoprijevoz d.d. Otočac, APP d.d. Požega	G. Babin Potok	Otočac	6:25	12:30; 14:10	47	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5
262	Gospić-Otočac	Autotrans d.o.o., Autoprijevoz d.d. Otočac, APP d.d. Požega	Gospić	Otočac	7:00	14:10	48	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5
294	Udbina-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Udbina	Plitvička Jezera	19:15	9:30	47	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
295	Udbina-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Udbina	Plitvička Jezera	9:45	16:45	47	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
296	Lovinac-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Lovinac	Plitvička Jezera	8:50	15:15	65	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
297	Lovinac-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Lovinac	Plitvička Jezera	19:00	9:30	65	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
298	Lovinac-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Lovinac	Plitvička Jezera	15:00	9:30	65	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
299	Korenica-Udbina	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Korenica	Udbina	6:30	15:00	30	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
300	Udbina-Korenica	Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Udbina	Korenica	7:31	14:45	30	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
301	Udbina-Korenica	Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Udbina	Korenica	8:30	11:00	30	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6
302	Udbina-Korenica	Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Udbina	Korenica	9:00	10:30	30	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6
304	Otočac-Krasno	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Autoprijevoz d.d. Otočac	Otočac	Krasno	8:00	17:00	23	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
305	Zalužnica-Otočac	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Autoprijevoz d.d. Otočac	Zalužnica	Otočac	6:40	14:10	50	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5
306	Gospić-Gornja Ploča	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Velebit Turist d.o.o.	Gospić	Gornja Ploča	7:00		35	1.6.2017.	31.5.2022.	5
307	Gospić-Kvarte	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Velebit Turist d.o.o.	Gospić	Kvarte	14:10	14:35	19	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5
308	Gospić-Karlobag	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Autoprijevoz d.d. Otočac, Velebit Turist d.o.o.	Gospić	Karlobag	11:00	16:30	41	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
309	Rudinka-Gospić	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega	Rudinka	Gospić	5:00	15:05	76	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5
310	Senj-Novalja	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega	Senj	Novalja	12:20	12:30	64	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7

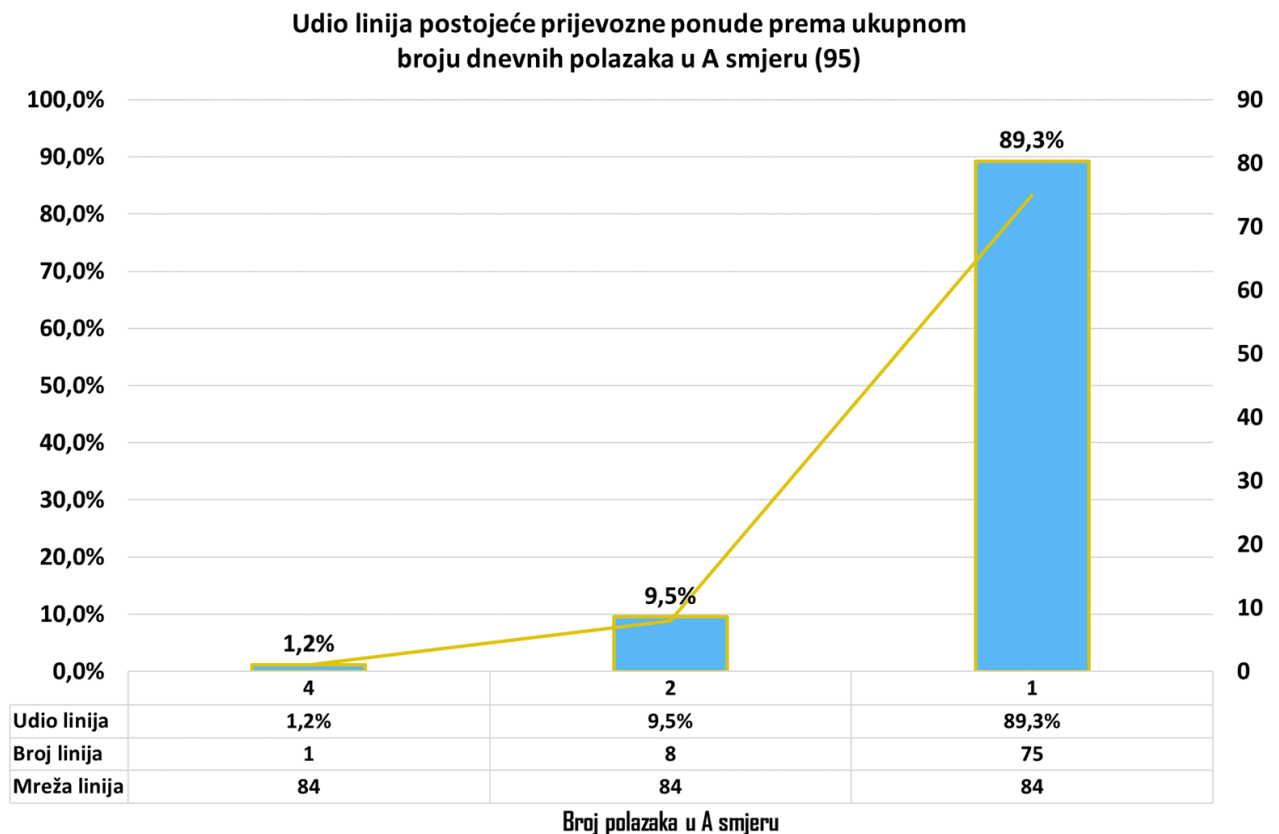
Linija	Naziv linije	Prijevoznik	Polazište	Odredište	Vremena polazaka	Vremena povratka	Km	Vrijedi od	Vrijedi do	Dani prometovanja
311	Rastovača-Frkašić	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Rastovača	Frkašić	13:55		32	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
312	Frkašić-Rastovača	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Frkašić	Rastovača	8:20		32	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
315	Udbina-Rastovača	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Udbina	Rastovača	19:15	9:10	51	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
316	Udbina-Rastovača	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Udbina	Rastovača	19:15	9:25	51	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
319	Gospić-Karlobag	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Autoprijevoz d.d. Otočac, Velebit Turist d.o.o.	Gospić	Karlobag	10:30	16:30	41	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
320	Otočac-Gospić	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega, Autoprijevoz d.d. Otočac, Velebit Turist d.o.o.	Otočac	Gospić	8:35	19:00	56	1.6.2017.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
321	Otočac-Senj	Autotrans Lika d.d., Branimir Prijevoz, Autotrans d.o.o.	Otočac	Senj	14:10	6:45	43	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5
322	Otočac-Plitvička Jezera	Autotrans d.o.o., APP d.d. Požega	Otočac	Plitvička Jezera	8:25	20:00	45	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5,6,7
323	Otočac-Lipice	Autotrans d.o.o., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Otočac	Lipice	14:10	6:40	55	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5
324	Gospić-Udbina	Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Gospić	Udbina	14:10	6:30	56	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5,6
325	Otočac-Korenica	Autotrans d.o.o., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Otočac	Korenica	6:00; 14:10	6:45; 15:00	47	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5
326	Plitvička Jezera-Udbina	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Plitvička Jezera	Udbina	17:00	9:45	47	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5,6,7
327	Frkašić-Korenica	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Frkašić	Korenica	7:10	13:15	17	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5,6
328	Poljanak-Frkašić	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Poljanak	Frkašić	6:35	13:55	45	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5
329	Udbina-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Udbina	Plitvička Jezera	19:15	9:30	47	1.6.2018.	31.5.2023.	1,2,3,4,5,6,7
330	Udbina-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Udbina	Plitvička Jezera	19:15	9:15	47	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5,6,7
331	Raduč-Gospić	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Raduč	Gospić	7:05	13:30	41	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
332	Perušić-Velika Plana	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Perušić	Velika Plana	5:50; 5:50; 13:05; 13:50	6:45; 6:50; 14:00; 14:45	47	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
333	Perušić-Rastoka	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Perušić	Rastoka	13:10	7:15	41	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
334	Gospić-Karlobag	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Gospić	Karlobag	7:00	8:00	41	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
335	Gospić-Karlobag	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Gospić	Karlobag	10:00	18:45	41	1.6.2019.	31.5.2024.	6,7

Linija	Naziv linije	Prijevoznik	Polazište	Odredište	Vremena polazaka	Vremena povrataka	Km	Vrijedi od	Vrijedi do	Dani prometovanja
336	Gospić-Karlobag	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Gospić	Karlobag	13:00	14:10	41	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
337	Gospić-Gornja Ploča	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Gospić	Gornja Ploča	12:00	7:45	35	1.6.2019.	31.5.2024.	5
338	Gospić-Bunić	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Gospić	Bunić	7:00	14:10	52	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
339	Donji Lapac-Gospić	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Donji Lapac	Gospić	5:00	15:00	84	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
340	Čanak-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Čanak	Otočac	6:45	14:10	42	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
341	Glibodol-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Glibodol	Otočac	6:30	13:15	38	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
342	Otočac-Gospić	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Otočac	Gospić	6:10	15:10	46	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
343	Zalužnica-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Zalužnica	Otočac	7:00	14:10	20	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
344	Gospić-Karlobag	Autotrans d.d., APP d.d. Požega, Autotrans Lika d.d., Velebit Turist d.o.o.	Gospić	Karlobag	13:00	14:10	41	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
345	Gospić-Kvarte	Autotrans d.d., Velebit Turist d.o.o., APP d.d. Požega	Gospić	Kvarte	6:55; 12:40	7:25; 14:40	19	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
346	Gospić-Baške Oštarije	Autotrans d.d., Velebit Turist d.o.o., APP d.d. Požega	Gospić	Baške Oštarije	7:05; 13:30		24	1.6.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5
347	Gospić-Cesarica	Obrt za prijevoz putnika "Velebit Tours", FlixBus CEE South d.o.o.	Gospić	Cesarica	9:25	17:45	48	18.3.2019.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
348	Gospić-Cesarica	Obrt za prijevoz putnika "Velebit Tours", FlixBus CEE South d.o.o.	Gospić	Cesarica	15:30	11:15	48	18.3.2019.	31.5.2022.	1,2,3,4,5,6,7
349	Udbina-Korenica	Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Udbina	Korenica	5:00	5:40	30	29.5.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5,6,7
350	Udbina-Korenica	Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Udbina	Korenica	22:30	23:08	30	29.5.2019.	31.5.2024.	1,2,3,4,5,6,7
351	Senj-Brinje	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Senj	Brinje	9:30		33	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5,6,7
352	Letinac-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Letinac	Otočac	6:50	14:10	47	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
353	Otočac-Senj	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., APP d.d. Požega	Otočac	Senj	14:10	6:45	43	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
354	Senj-Žuta Lokva	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Senj	Žuta Lokva	6:00; 14:15	6:55; 15:10	44	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
355	Senj-Žuta Lokva	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Senj	Žuta Lokva	6:00; 13:15	6:55; 14:10	44	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
356	Žuta Lokva-Krasno	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Žuta Lokva	Krasno	4:30; 13:45	6:20; 15:30	57	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5

Linija	Naziv linije	Prijevoznik	Polazište	Odredište	Vremena polazaka	Vremena povratka	Km	Vrijedi od	Vrijedi do	Dani prometovanja
357	Žuta Lokva-Jablanac	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Žuta Lokva	Jablanac	5:10; 10:10	6:30; 11:30	64	1.6.2020.	31.5.2025.	1,3
358	Žuta Lokva-Sveti Juraj	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Žuta Lokva	Sveti Juraj	4:30	5:20	33	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
359	Gospić-Karlobag	Autotrans d.d., Velebit Turist d.o.o., APP d.d. Požega	Gospić	Karlobag	14:10	6:45	41	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
360	Gospić-Perušić	Autotrans d.d., Velebit Turist d.o.o., APP d.d. Požega	Gospić	Perušić	14:10	14:40	15	1.6.2020.	31.5.2025.	1,2,3,4,5
361	Kosa Janjačka-Gospić	Autotrans d.d.	Kosa Janjačka	Gospić	6:45	12:45	55	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
362	Perušić-Mala Plana	Autotrans d.d.	Perušić	Mala Plana	13:50	14:45	44	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
363	Baške Oštarije-Gospić	Autotrans d.d.	Baške Oštarije	Gospić	7:00; 11:50		33	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
364	Perušić-Bužim	Autotrans d.d.	Perušić	Bužim	13:10	7:25	28	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
365	Zalužnica-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d.	Zalužnica	Otočac	7:15	12:30; 14:10	24	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
366	Glibodol-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d.	Glibodol	Otočac	7:55	12:45	42	1.6.2021.	31.5.2026.	3
367	Čanak-Otočac	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d.	Čanak	Otočac	8:00	12:45	41	1.6.2021.	31.5.2026.	3
368	Gospić-Križpolje	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., Velebit Turist d.o.o.	Gospić	Križpolje	5:20		78	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7
369	Otočac-Gospić	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., Velebit Turist d.o.o.	Otočac	Gospić	8:35	19:00	56	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7
370	Otočac-Novalja	Autotrans d.d., Autotrans Lika d.d., Velebit Turist d.o.o.	Otočac	Novalja	8:35	17:30	201	1.6.2021.	31.5.2026.	1,5,6,7
371	Gospić-Lovinac	Autotrans d.d., APP d.d. Požega	Gospić	Lovinac	14:10	6:45	76	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
372	Udbina-Korenica	Autopromet d.d. Slunj, Obrt za prijevoz i trgovinu Milan Sabljak	Udbina	Korenica	7:10	14:15	30	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5
373	Poljanak-Frkašić	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Poljanak	Frkašić	5:35		47	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7
374	Poljanak-Frkašić	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Poljanak	Frkašić	6:10		47	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7
375	Vrhovine-Plitvička Jezera	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Vrhovine	Plitvička Jezera	6:15		47	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7
376	Poljanak-Vrhovine	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Poljanak	Vrhovine	13:45		66	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7
377	Poljanak-Vrhovine	Prijevoznički obrt Josip Knežević	Poljanak	Vrhovine	7:20		66	1.6.2021.	31.5.2026.	1,2,3,4,5,6,7

Metodološki strukturiranom prijevoznom ponudom (84 linije - 178 odlaznih i povratnih polazaka) definiranom važećim dozvolama za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu, identificiran je udio linija prema broju polazaka u oba smjera kao pokazatelj kvalitete prijevozne ponude.

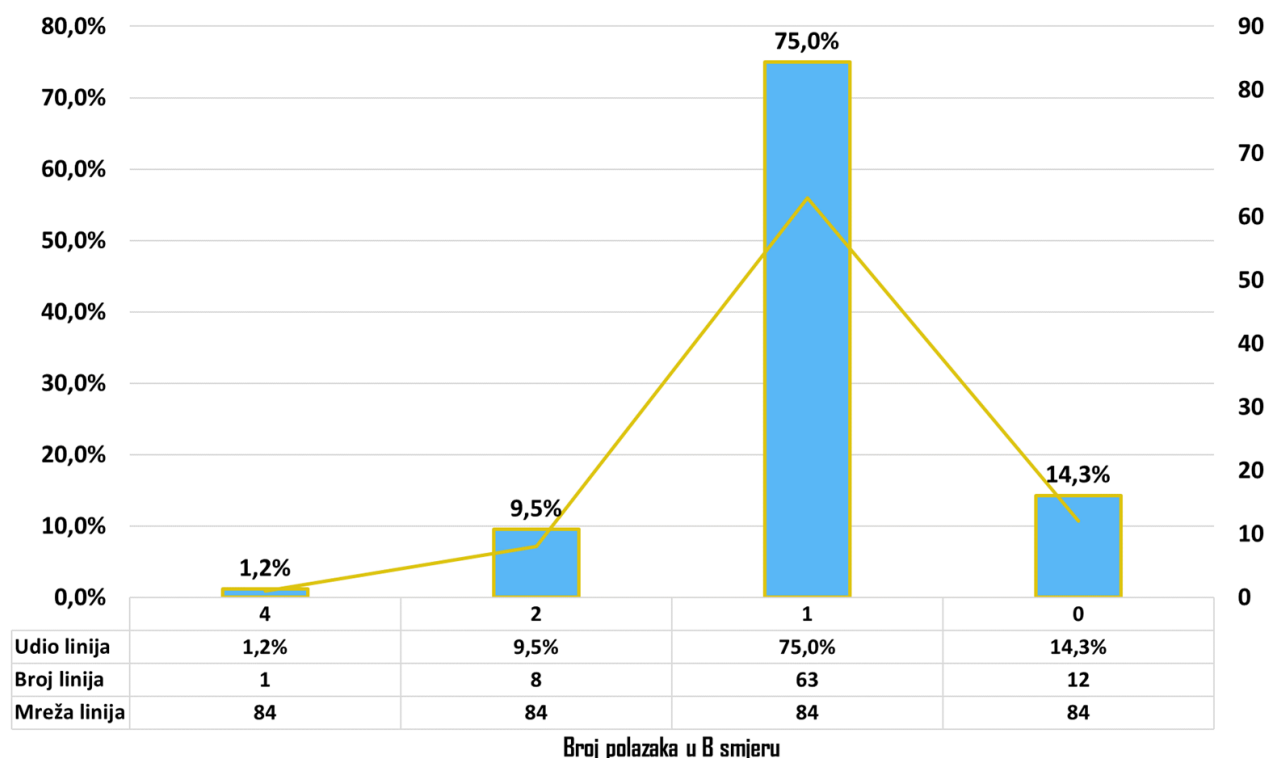
Analizirajući polaske u A smjeru (u smjeru dozvolom definiranog odredišta) postojećih linija, udio od 98,8 % linija ima samo dva ili manje polazaka pri čemu je 89,3 % linija sa samo jednim polaskom. Udio linija s 4 polaska u A smjeru je samo 1,2 %.



Grafikon 3: Udio linija prema dnevnom broju polazaka u A smjeru županijskih linija

U B smjeru analiziranih linija (84) utvrđen je udio od 89,3 % linija s 1 ili manje dnevnih polazaka odnosno 75,0 % linija s jednim polaskom i čak 14,3 % linija bez polaska u B smjeru (u smjeru dozvolom definiranog polazišta). Udio stajališta s 2 polaska dnevno je niskih 9,5 %, a s 4 polaska također niskih 1,2 %.

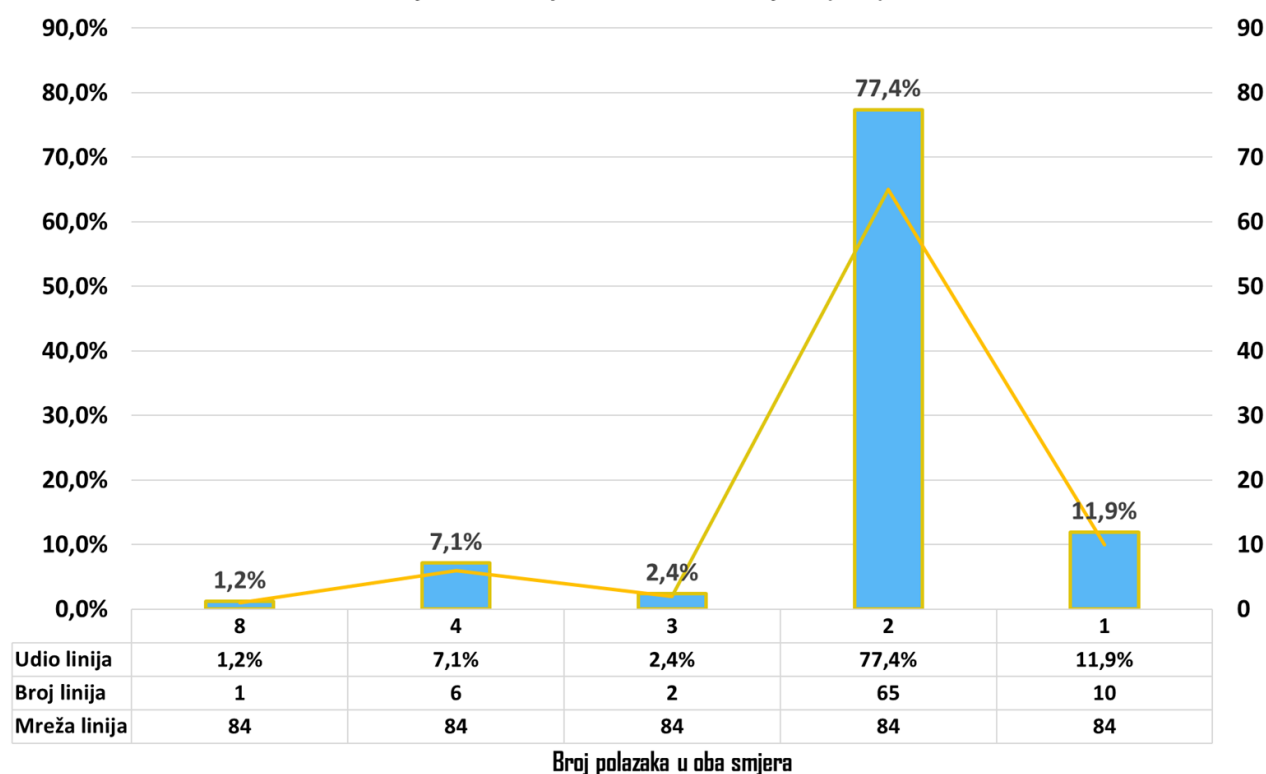
Udio linija postojeće prijevozne ponude prema ukupnom broju dnevnih polazaka u B smjeru (83)



Grafikon 4: Udio linija prema dnevnom broju polazaka u B smjeru županijskih linija

Hipoteza o neučinkovitosti postojeće strukture linija županijske prijevozne ponude autobusom potvrđena je analizom udjela linija prema ukupnom broju polazaka definiranim pripadajućim dozvolama, neovisno o smjeru. Navedena hipoteza potvrđena je identifikacijom 75 linija odnosno 89,3 % (75/84) sa samo jednim ili dva polaska bez obzira na smjer linije. Od 84 linije postojeće županijske prijevozne ponude, 77 linija odnosno 91,7 % (77/84) ima manje od četiri polaska dnevno (3,2,1), 6 linija odnosno 7,1 % (6/84) ima 4 polaska dnevno, a samo je 1 odnosno 1,2 % (1/84) linija s osam polazaka dnevno. Usporednom analizom identificiranih izazova strukture polazaka po linijama odnosno malog broja polazaka po smjeru i velikog udjela linija s istim itinerarima (npr. Udbina – Korenica, Gospić - Karlobag) potvrđena je hipoteza o neodrživosti postojećeg načina izdavanja dozvola pri čemu dozvole za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu predstavljaju linije postojeće prijevozne ponude. Pojedini prijevoznici su navedenim pristupom koristili višestruk broj dozvola izdanih za isti itinerar odnosno relaciju te ih, separiranim brojem polazaka i pripadajućim napomenama, učinili vrlo kompleksnim u funkciji učinkovite prijevozne usluge.

Udio linija postojeće prijevozne ponude prema ukupnom broju dnevnih polazaka u oba smjera (178)



Grafikon 5: Udio linija prema dnevnom broju polazaka u oba smjera županijskih linija

Provedenom kategorizacijom analiziranih polazaka, sukladno projektnoj metodologiji, egzaktno definiranim operativnim danima kategoriziranih grupa i rasporedom polazaka, utvrđen je broj autobusnih kilometara godišnje postojeće teorijske prijevozne ponude. Prema egzaktno definiranim operativnim danima (kalendarska godina, školska godina, školski praznici i sl.) i broju dnevnih polazaka pojedine linije tijekom 2019. godine, županijska prijevozna ponuda definirana je s 1.256.482 autobusna kilometara. Najveći broj autobusnih kilometara godišnje definiran je linijom 352 Perušić – Velika Plana pri čemu je godišnje ostvareno 61.300 autobusnih kilometara definiranih sa 8 polazaka dnevno. Najmanji broj autobusnih kilometara definiran je linijom Otočac - Krasno, pri čemu ostvaruje 64 autobusna kilometara godišnje s dva polaska. Pregled utvrđenog broja autobusnih kilometara godišnje strukturiran je tablicom 11, a u funkciji optimalne analize učinkovitosti i definiranja važnijih prijevoznih relacija/itinerara, identificirani autobusni kilometri godišnje po linijama, raspoređeni su i po relacijama na području Ličko-senjske županije (tablica 12).

Tablica 11: Identifikacija autobusnih kilometara godišnje po linijama

Linija	Naziv linije	Raspored autobusnih kilometara godišnje po danima							Autobusni kilometri godišnje
		1	2	3	4	5	6	7	
363	Baške Oštarije-Gospić	2.376	2.310	2.244	2.244	2.244			11.418
340	Čanak-Otočac	3.024	2.940	2.856	2.856	2.856			14.532
367	Čanak-Otočac			4.100					4.100
339	Donji Lapac-Gospić	8.400	8.400	8.400	8.232	8.568			42.000
341	Glibodol-Otočac	2.736	2.660	2.584	2.584	2.584			13.148
366	Glibodol-Otočac			4.200					4.200
261	G. Babin Potok-Otočac	3.384	3.290	4.136	3.196	3.196			17.202
346	Gospić-Baške Oštarije	1.728	1.680	1.632	1.632	1.632			8.304
338	Gospić-Bunić	3.744	3.640	3.536	3.536	3.536			17.992
337	Gospić-Gornja Ploča					3.570			3.570
306	Gospić-Gornja Ploča					1.785			1.785
334	Gospić-Karlobag	1.148	1.230	1.312	1.230	1.394			6.314
359	Gospić-Karlobag	2.952	2.870	2.788	2.788	2.788			14.186
335	Gospić-Karlobag						984	984	1.968
336	Gospić-Karlobag	246	328	328	410	410			1.722
344	Gospić-Karlobag	902	902	984	820	984			4.592

308	Gospić-Karlobag	902	902	984	820	984	902	984	6.478
319	Gospić-Karlobag	902	902	984	820	984	902	984	6.478
368	Gospić-Križpolje	3.900	3.900	3.900	3.822	3.978	3.978	3.900	27.378
307	Gospić-Kvarte	1.368	1.330	1.292	1.292	1.292			6.574
345	Gospić-Kvarte	2.448	2.380	2.312	2.312	2.312			11.764
371	Gospić-Lovinac	5.472	5.320	5.168	5.168	5.168			26.296
262	Gospić-Otočac	3.456	3.360	3.264	3.264	3.264			16.608
360	Gospić-Perušić	1.080	1.050	1.020	1.020	1.020			5.190
361	Kosa Janjačka-Gospić	3.960	3.850	3.740	3.740	3.740			19.030
352	Letinac-Otočac	3.384	3.290	3.196	3.196	3.196			16.262
342	Otočac-Gospić	4.600	4.600	4.600	4.508	4.692			23.000
369	Otočac-Gospić	112						2.408	2.520
320	Otočac-Gospić	4.704	4.592	4.592	4.704	4.704	4.704	4.704	32.704
325	Otočac-Korenica	6.768	6.580	6.392	6.392	6.392			32.524
304	Otočac-Krasno				46				46
260	Otočac-Krasno	2.900	2.900	3.132	2.842	2.958			14.732
323	Otočac-Lipice	3.960	3.850	3.740	3.740	3.740			19.030

370	Otočac-Novalja	448				504	3.618	3.216	7.786
322	Otočac-Plitvička Jezera	4.500	4.500	4.500	4.410	4.590	4.590	4.500	31.590
259	Otočac-Plitvička Jezera	6.500	6.500	6.500	6.370	6.630	6.630	6.500	45.630
353	Otočac-Senj	3.096	3.010	2.924	2.924	2.924			14.878
321	Otočac-Senj	3.096	3.010	2.924	2.924	2.924			14.878
364	Perušić-Bužim	2.016	1.960	1.904	1.904	1.904			9.688
362	Perušić-Mala Plana	4.400	4.400	4.400	4.312	4.488			22.000
332	Perušić-Velika Plana	12.400	12.300	12.200	12.024	12.376			61.300
333	Perušić-Rastoka	2.952	2.870	2.788	2.788	2.788			14.186
331	Raduč-Gospić	2.952	2.870	2.788	2.788	2.788			14.186
309	Rudinka-Gospić	7.600	7.600	7.600	7.448	7.752			38.000
351	Senj-Brinje	1.650	1.650	1.650	1.617	1.683	1.683	1.650	11.583
310	Senj-Novalja	256	128	256	128	256	128	256	1.408
355	Senj-Žuta Lokva	8.800	6.160	8.800	5.984	5.984			35.728
354	Senj-Žuta Lokva	6.336	8.800	5.984	5.984	8.976			36.080
343	Zalužnica-Otočac	1.440	1.400	1.360	1.360	1.360			6.920
365	Zalužnica-Otočac	1.728	1.680	2.448	1.632	1.632			9.120

305	Zalužnica-Otočac	3.600	3.500	3.400	3.400	3.400			17.300
357	Žuta Lokva-Jablanac	12.800		12.800					25.600
356	Žuta Lokva-Krasno	11.400	7.980	11.400	7.752	11.628			50.160
358	Žuta Lokva-Sveti Juraj	3.300	3.300	3.300	3.234	3.366			16.500
324	Gospić-Udbina	4.032	3.920	3.808	3.808	3.808	3.808		23.184
300	Udbina-Korenica	3.000	3.000	3.000	2.940	3.060	3.060	3.000	21.060
301	Udbina-Korenica	3.000	3.000	3.000	2.940	3.060	3.060		18.060
302	Udbina-Korenica	3.000	3.000	3.000	2.940	3.060	3.060		18.060
349	Udbina-Korenica	3.000	3.000	3.000	2.940	3.060	3.060		18.060
350	Udbina-Korenica	3.000	3.000	3.000	2.940	3.060	3.060		18.060
372	Udbina-Korenica	2.160	2.100	2.040	2.040	2.040			10.380
327	Frkašić-Korenica	1.224	1.190	1.156	1.156	1.156	1.156		7.038
312	Frkašić-Rastovača	1.600	1.600	1.600	1.568	1.632	1.632	1.600	11.232
299	Korenica-Udbina	3.000	3.000	3.000	2.940	3.060	3.060	3.000	21.060
296	Lovinac-Plitvička Jezera	1.300	1.430	1.430	1.300	1.430	1.430	1.430	9.750
297	Lovinac-Plitvička Jezera	1.430	1.560	1.690	1.560	1.690	1.560	1.560	11.050
298	Lovinac-Plitvička Jezera	1.430	1.560	1.690	1.560	1.690	1.560	1.560	11.050

326	Plitvička Jezera-Udbina	2.444	2.350	2.538	2.444	2.538	2.444	2.538	17.296
373	Poljanak-Frkašić	376	423	423	376	423	423	376	2.820
374	Poljanak-Frkašić	376	423	423	376	423	423	376	2.820
328	Poljanak-Frkašić	3.240	3.150	3.060	3.060	3.060			15.570
376	Poljanak-Vrhovine	528	594	594	528	594	594	528	3.960
377	Poljanak-Vrhovine	528	594	594	528	594	594	528	3.960
311	Rastovača-Frkašić	1.600	1.600	1.600	1.568	1.632	1.632	1.600	11.232
294	Udbina-Plitvička Jezera	1.034	1.128	1.222	1.128	1.222	1.128	1.128	7.990
295	Udbina-Plitvička Jezera	1.034	1.128	1.222	1.128	1.222	1.128	1.128	7.990
329	Udbina-Plitvička Jezera	658	470	564	470	470	564	658	3.854
330	Udbina-Plitvička Jezera	1.786	1.692	1.786	1.598	1.786	1.786	1.880	12.314
315	Udbina-Rastovača	2.550	2.550	2.652	2.550	2.652	2.550	2.652	18.156
316	Udbina-Rastovača	1.428	1.326	1.326	1.326	1.326	1.326	1.428	9.486
375	Vrhovine-Plitvička Jezera	376	423	423	376	423	423	376	2.820
347	Gospić-Cesarica	960	960	1.056	960	1.056	960	1.056	7.008
348	Gospić-Cesarica	960	960	1.056	960	1.056	960	1.056	7.008
255	Gospić-Karlobag	820	820	902	820	902	820	902	5.986

1.256.482

Tablica 12: Identifikacija autobusnih kilometara godišnje po relacijama

Relacija	Linije na relaciji								Broj linija	Broj polazaka	Raspored autobusnih km/god po relaciji								Autbusni km/god
	300	301	302	349	350	372	299				21.060	18.060	18.060	18.060	18.060	10.380	21.060		
Udbina-Korenica	300	301	302	349	350	372	299		7	14	21.060	18.060	18.060	18.060	18.060	10.380	21.060		124.740
Otočac-Plitvička Jezera	322	259							2	4	31.590	45.630							77.220
Gospić-Otočac	262	342	369	320					4	8	16.608	23.000	2.520	32.704					74.832
Senj-Žuta Lokva	355	354							2	8	35.728	36.080							71.808
Perušić-Velika Plana	332								1	8	61.300								61.300
Žuta Lokva-Krasno	356								1	4	50.160								50.160
Plitvička Jezera-Udbina	326	294	295	329	330				5	10	17.296	7.990	7.990	3.854	12.314				49.444
Gospić-Karlobag	334	359	335	336	344	308	319	255	8	16	6.314	14.186	1.968	1.722	4.592	6.478	6.478	5.986	47.724
Donji Lapac-Gospić	339								1	2	42.000								42.000
Rudinka-Gospić	309								1	2	38.000								38.000
Zalužnica-Otočac	343	365	305						3	7	6.920	9.120	17.300						33.340
Otočac-Korenica	325								1	4	32.524								32.524
Lovinac-Plitvička Jezera	296	297	298						3	6	9.750	11.050	11.050						31.850
Otočac-Senj	353	321							2	4	14.878	14.878							29.756
Udbina-Rastovača	315	316							2	4	18.156	9.486							27.642
Gospić-Križpolje	368								1	1	27.378								27.378
Gospić-Lovinac	371								1	2	26.296								26.296
Žuta Lokva-Jablanac	357								1	4	25.600								25.600
Gospić-Udbina	324								1	2	23.184								23.184
Frkašić-Rastovača	312	311							2	2	11.232	11.232							22.464
Perušić-Mala Plana	362								1	2	22.000								22.000
Poljanak-Frkašić	373	374	328						3	4	2.820	2.820	15.570						21.210

Relacija	Linije na relaciji							Broj linija	Broj polazaka	Raspored autobusnih km/god po relaciji								Autbusni km/god
Baške Oštarije-Gospić	363	346						2	4	11.418	8.304							19.722
Kosa Janjačka-Gospić	361							1	2	19.030								19.030
Otočac-Lipice	323							1	2	19.030								19.030
Čanak-Otočac	340	367						2	4	14.532	4.100							18.632
Gospić-Kvarte	307	345						2	6	6.574	11.764							18.338
Gospić-Bunić	338							1	2	17.992								17.992
Glibodol-Otočac	341	366						2	4	13.148	4.200							17.348
G. Babin Potok-Otočac	261							1	3	17.202								17.202
Žuta Lokva-Sveti Juraj	358							1	2	16.500								16.500
Letinac-Otočac	352							1	2	16.262								16.262
Otočac-Krasno	304	260						2	4	46	14.732							14.778
Perušić-Rastoka	333							1	2	14.186								14.186
Raduč-Gospić	331							1	2	14.186								14.186
Gospić-Cesarica	347	348						2	4	7.008	7.008							14.016
Senj-Brinje	351							1	1	11.583								11.583
Perušić-Bužim	364							1	2	9.688								9.688
Poljanak-Vrhovine	376	377						2	2	3.960	3.960							7.920
Otočac-Novalja	370							1	2	7.786								7.786
Frkašić-Korenica	327							1	2	7.038								7.038
Gospić-Gornja Ploča	337	306						2	3	3.570	1.785							5.355
Gospić-Perušić	360							1	2	5.190								5.190
Vrhovine-Plitvička Jezera	375							1	1	2.820								2.820
Senj-Novalja	310							1	2	1.408								1.408

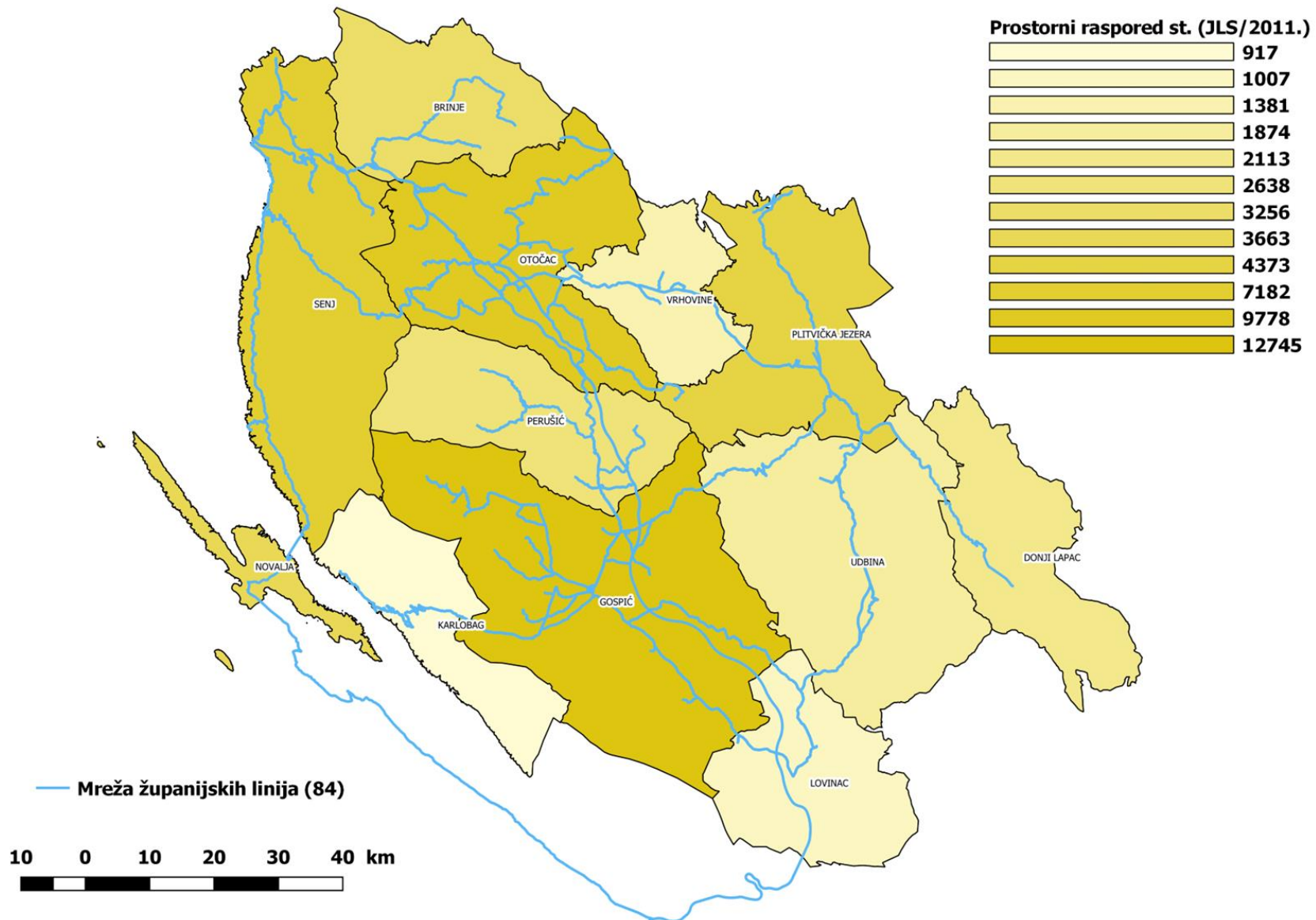
1.256.482

6.3. Analiza prostorne pokrivenosti mrežom javnih županijskih autobusnih linija

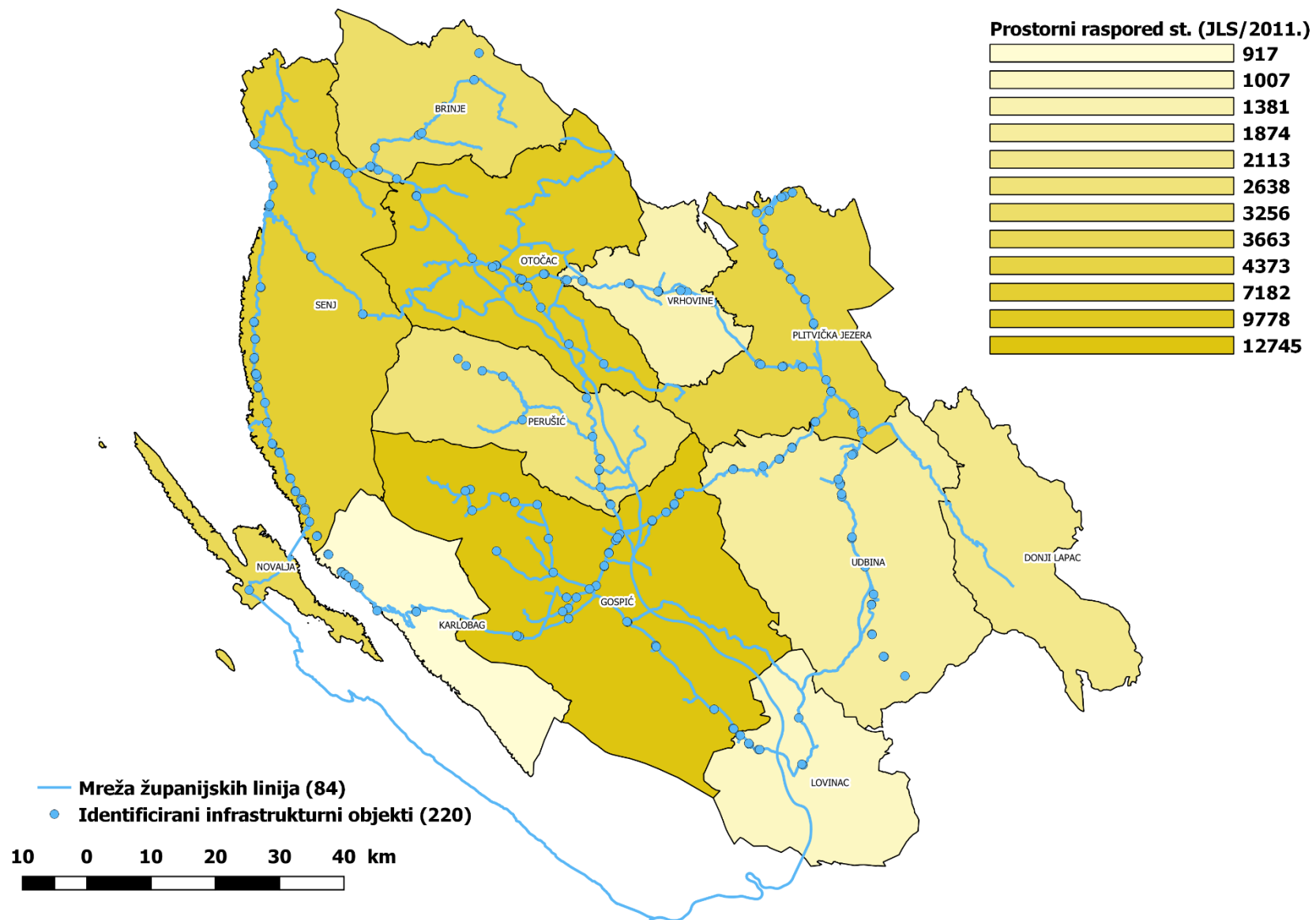
Prostorna pokrivenost mrežom županijskih autobusnih linija definirana je itinerarima, pripadajućim prostorno vremenski raspoređenim brojem polazaka te identificiranim stajalištima postojeće županijske mreže.

Postojeća prijevozna ponuda županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom svojim itinerarom povezuje sve jedinice lokalne samouprave koristeći u najvećem udjelu državne i županijske ceste, pri čemu veliki izazov predstavlja udaljenost stajališta od naselja te neadekvatna opremljenost pripadajućih autobusnih stajališta. Povezujući glavna naselja jedinica lokalnih samouprava, prijevozna ponuda prolazi njihovim administrativnim područjem, ali bez mogućnosti integracije s naseljima izvan državnih ili županijskih prometnica. S ciljem identifikacije potencijala infrastrukturnog unaprjeđenja linija postojeće županijske mreže, terenski identificirana stajališta s minimalno jednim ključnim elementom opremljenosti (vertikalna signalizacija/horizontalna signalizacija/nadstrešnica/ugibalište) dodijeljena su linijama postojeće županijske mreže. Opisanom strukturom, provedenom analizom je identificirana prostorna povezanost kvalitete infrastrukturne opremljenosti s prijevoznom ponudom, sukladno utvrđenim autobusnim kilometrima godišnje.

Iako dozvolama definiran itinerar linija postojeće županijske mreže čini prijevoznu ponudu administrativno dostupnom u svim jedinicama lokalne samouprave (kartografski prikaz 5), egzaktni učinak prostorne pokrivenosti definiran je pokazateljima pokrivenosti područja obuhvata identificiranim (minimalno jedan ključni element opremljenosti) autobusnim stajalištima postojeće županijske mreže i utvrđene kvalitete opremljenosti identificiranih stajališta po prostorno definiranim linijama odnosno itinerarima (kartografski prikaz 6).

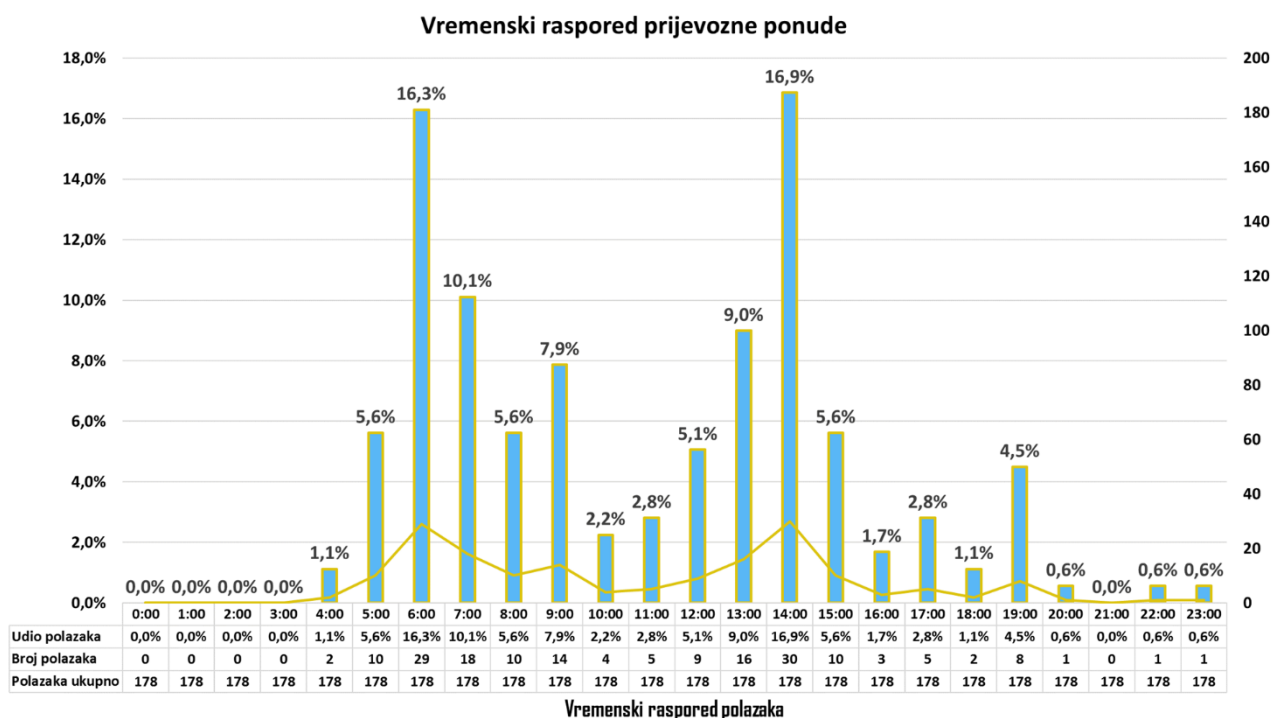


Kartografski prikaz 5: Usporedba prostorne pokrivenosti županijske prijevozne ponude i prostornog rasporeda stanovnika po JLS



Kartografski prikaz 6: Usporedba prostorne pokrivenosti županijske mreže s identificiranim stajalištima i prostornog rasporeda st. po JLS

Uz pokazatelje razine kvalitete infrastrukturnih elemenata prijevozne ponude, postojeća županijska mreža linija definirana je vremenskim rasporedom polazaka prilagođenim potražnji učenika srednjih škola. Navedenim pristupom, 101 polazak odnosno 56,7 % (101/178) raspoređeno je u vremenskim periodima polazaka odnosno povrataka iz škole (06:00 – 07:00 → 16,3 %, 07:00 – 08:00 → 10,1 %, 13:00 – 14:00 → 9,0 %, 14:00 – 15:00 → 16,9 %, 19:00 – 20:00 → 4,5 %). Uz pretpostavku o ravnomjernom broju polazaka u funkciji odlaska u školu i na posao tijekom jutarnjeg vršnog perioda, hipoteza o dominaciji polazaka u funkciji odlaska u školu potvrđena je omjerom u broju polazaka tijekom popodnevnog vršnog perioda (13:00 – 14:00 → 9,0 %, 14:00 – 15:00 → 16,9 %, 15:00 – 16:00 → 5,6 %, 16:00 – 17:00 → 1,7 %) i broju polazaka (8; 4,5 %) između 19:00 i 20:00 h odnosno u vremenskom periodu nakon završetka poslijepodnevne smjene učenika srednjih škola.



Grafikon 6: Vremenski raspored postojeće županijske prijevozne ponude (84 linije)

Strukturom polazaka po linijama postojeće mreže (tablica 14) raspoređenom prema udjelima u 24-satnim vremenskim periodima (grafikon 6), utvrđena je neujednačenost udjela polazaka u vršnim periodima u odnosu na izvanvršni vremenski period pri čemu je posebno izražen nekontinuitet održavanja prijevozne ponude prilagođene potražnji učenika srednjih škola (06:00 – 29 polazaka, 07:00 – 18 polazaka → 10:00 – 4 polaska; 19:00 – 8 polazaka → 20:00 – 1 polazak). Važan pokazatelj razine kvalitete vremensko prostornog elementa postojeće

prijevozne ponude je izrazita razlika u broju polazaka po linijama postojeće županijske mreže, čijom su analizom identificirane linije s dva polaska (65 linija – 77,4 %) i linije s maksimalno 8 polazaka (1 linija – 1,2 %). Navedenim je potvrđen ranije utvrđen izazov definiranja linija postojeće mreže, pri kojem pojedini prijevoznici višestrukim brojem dozvola održavaju linije s manjim brojem polazaka na istoj relaciji.

S ciljem optimalne procjene prostorno-vremenskog učinka prijevozne ponude, analizirane linije postojeće županijske mreže strukturirane su prema relacijama (tablica 15) čime je identificirana sljedeća osnova strukture županijske prijevozne ponude ukupnih 1.256.482 autobusnih kilometara godišnje.

Identificirani ekstremi postojeće prijevozne ponude i neujednačen pristup rasporedu broja linija i polazaka na identificirane relacije, onemogućavaju učinkovito pružanje prijevozne ponude odnosno korisnički orijentiran sustav javnog županijskog putnika, s naglaskom na učestalost i potencijal integracije.

Tablica 13: Struktura polazaka po postojećim županijskim linijama

Linija	Naziv linije	Vrijeme polaska																							Broj polazaka	km./god.
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00		
332	Perušić-Velika Plana	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	61.300
356	Žuta Lokva-Krasno	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	50.160
259	Otočac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	45.630
339	Donji Lapac-Gospić	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42.000
309	Rudinka-Gospić	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38.000
354	Senj-Žuta Lokva	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	36.080
355	Senj-Žuta Lokva	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	35.728
320	Otočac-Gospić	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	32.704
325	Otočac-Korenica	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	32.524
322	Otočac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	31.590
368	Gospić-Križpolje	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27.378
371	Gospić-Lovinac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26.296
357	Žuta Lokva-Jablanac	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	25.600
324	Gospić-Udbina	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23.184
342	Otočac-Gospić	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23.000
362	Perušić-Mala Plana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	22.000
299	Korenica-Udbina	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21.060
300	Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21.060
361	Kosa Janjačka-Gospić	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19.030
323	Otočac-Lipice	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19.030
315	Udbina-Rastovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	18.156
301	Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18.060
302	Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18.060
349	Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18.060
350	Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	18.060
338	Gospić-Bunić	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17.992
305	Zalužnica-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17.300
326	Plitvička Jezera-Udbina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	17.296

Linija	Naziv linije	Vrijeme polaska																							Broj polazaka	km./god.
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00		
261	G. Babin Potok-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17.202
262	Gospić-Otočac	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16.608
358	Žuta Lokva-Sveti Juraj	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16.500
352	Letinac-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	16.262
328	Poljanak-Frkašić	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15.570
353	Otočac-Senj	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.878
321	Otočac-Senj	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.878
260	Otočac-Krasno	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.732
340	Čanak-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.532
359	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.186
333	Perušić-Rastoka	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.186
331	Raduč-Gospić	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14.186
341	Glibodol-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13.148
330	Udbina-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	12.314
345	Gospić-Kvarte	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11.764
351	Senj-Brinje	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11.583
363	Baške Oštarije-Gospić	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11.418
312	Frkašić-Rastovača	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11.232
311	Rastovača-Frkašić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11.232
297	Lovinac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	11.050
298	Lovinac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11.050
372	Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10.380
296	Lovinac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9.750
364	Perušić-Bužim	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9.688
316	Udbina-Rastovača	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	9.486
365	Zalužnica-Otočac	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9.120
346	Gospić-Baške Oštarije	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8.304
294	Udbina-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	7.990

Linija	Naziv linije	Vrijeme polaska																							Broj polazaka	km./god.	
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00			23:00
295	Udbina-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	7.990	
370	Otočac-Novalja	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7.786	
327	Frkašić-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7.038	
347	Gospić-Cesarica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	7.008	
348	Gospić-Cesarica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7.008	
343	Zalužnica-Otočac	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6.920	
307	Gospić-Kvarte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6.574	
308	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6.478	
319	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6.478	
334	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6.314	
255	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	5.986	
360	Gospić-Perušić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5.190	
344	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4.592	
366	Glibodol-Otočac	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4.200	
367	Čanak-Otočac	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4.100	
376	Poljanak-Vrhovine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3.960	
377	Poljanak-Vrhovine	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3.960	
329	Udbina-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3.854	
337	Gospić-Gornja Ploča	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3.570	
373	Poljanak-Frkašić	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.820	
374	Poljanak-Frkašić	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.820	
375	Vrhovine-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.820	
369	Otočac-Gospić	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2.520	
335	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1.968	
306	Gospić-Gornja Ploča	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.785	
336	Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.722	
310	Senj-Novalja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.408	
304	Otočac-Krasno	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	46	
Županijska mreža linija		0	0	0	0	2	10	29	18	10	14	4	5	9	16	30	10	3	5	2	8	1	0	1	1	178	1.256.482

Tablica 14: Struktura polazaka postojećih županijskih linija po relacijama

Relacija	Vrijeme polaska																							Broj linija	Broj polazaka	km./god.
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00			
Udbina-Korenica	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	7	14	124.740
Otočac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	4	77.220	
Gospić-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	4	8	74.832	
Senj-Žuta Lokva	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	8	71.808	
Perušić-Velika Plana	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	61.300	
Žuta Lokva-Krasno	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	50.160	
Plitvička Jezera-Udbina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	5	10	49.444	
Gospić-Karlobag	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0	2	3	0	2	0	2	0	0	0	8	16	47.724	
Donji Lapac-Gospić	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	42.000	
Rudinka-Gospić	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	38.000	
Zalužnica-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	7	33.340	
Otočac-Korenica	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	32.524	
Lovinac-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	6	31.850	
Otočac-Senj	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	29.756	
Udbina-Rastovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	27.642	
Gospić-Križpolje	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	27.378	
Gospić-Lovinac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	26.296	
Žuta Lokva-Jablanac	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	25.600	
Gospić-Udbina	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	23.184	
Frkašić-Rastovača	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	22.464	
Perušić-Mala Plana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	22.000	
Poljanak-Frkašić	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	21.210	
Baške Oštarije-Gospić	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	19.722	

Relacija	Vrijeme polaska																							Broj linija	Broj polazaka	km./god.	
	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00				23:00
Kosa Janjačka-Gospić	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	19.030
Otočac-Lipice	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	19.030
Čanak-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	18.632
Gospić-Kvarte	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	18.338
Gospić-Bunić	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	17.992
Glibodol-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	17.348
G. Babin Potok-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	17.202
Žuta Lokva-Sveti Juraj	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16.500
Letinac-Otočac	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	16.262
Otočac-Krasno	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	14.778
Perušić-Rastoka	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14.186
Raduč-Gospić	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14.186
Gospić-Cesarica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	14.016
Senj-Brinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11.583
Perušić-Bužim	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	9.688
Poljanak-Vrhovine	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7.920
Otočac-Novalja	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	7.786
Frkašić-Korenica	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	7.038
Gospić-Gornja Ploča	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5.355
Gospić-Perušić	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5.190
Vrhovine-Plitvička Jezera	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2.820
Senj-Novalja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1.408
Broj polazaka po satima	0	0	0	0	2	10	29	18	10	14	4	5	9	16	30	10	3	5	2	8	1	0	1	1	84	178	1.256.482

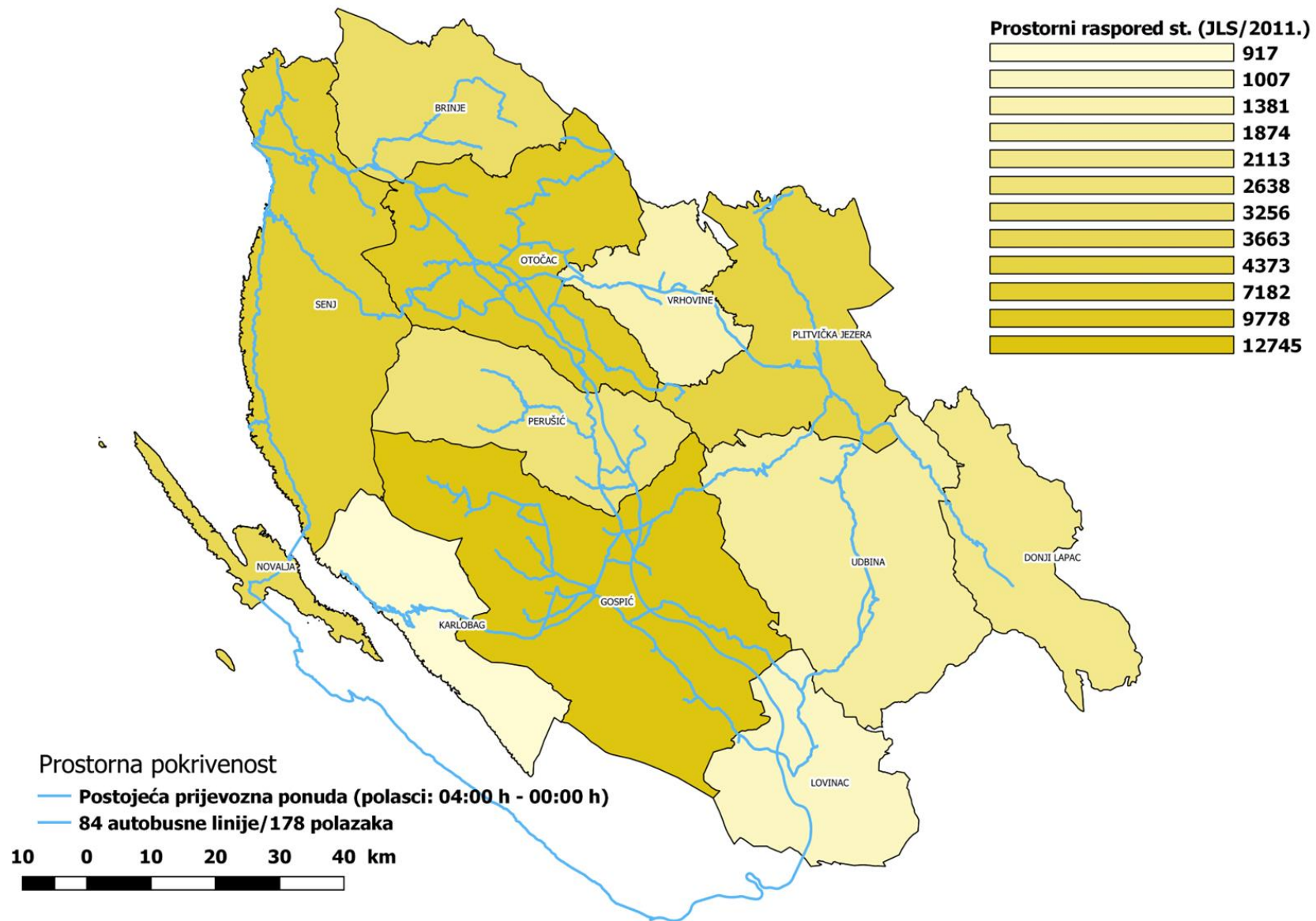
Analizom prethodno navedenih polazaka po linijama, provedena je prostorna usporedba pokrivenosti mrežom tijekom različitih uvjeta održavanja prijevozne ponude, sukladno važećim dozvolama za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom. Usporedne analize prostorne pokrivenosti provedene su prema sljedećim uvjetima:

- vršni – izvanvršni dnevni periodi
- radni dan – vikend
- školska godina – kalendarska godina – kalendarska godina (parcijalno)

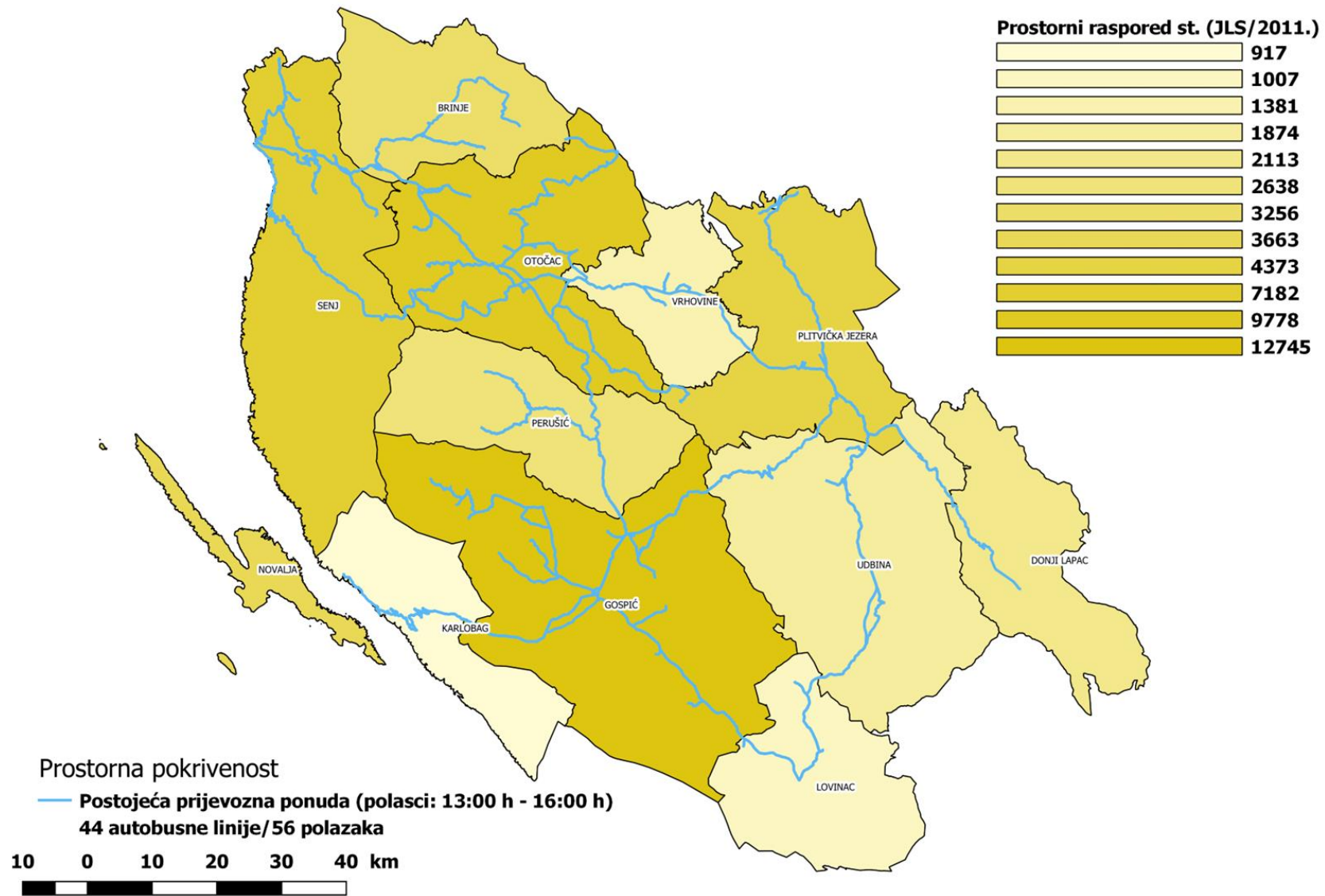
Reprezentativan primjer prijevozne ponude u funkciji usporedne prostorne pokrivenosti su jutarnji vršni i jutarnji izvanvršni period. Definirani vremenima polazaka linija, kao reprezentativan jutarnji vršni izabran je period s polascima između 06:00 i 08:00 sati, a kao jutarnji izvanvršni, odabran je vremenski period polazaka između 09:00 i 11:00 sati. Definirana brojem polazaka postojećih županijskih linija u navedenim vremenskim periodima, tijekom jutarnjeg vršnog perioda ostvaruje se 47 polazaka, a tijekom jutarnjeg izvanvršnog samo 18 polazaka. Paralelnom usporedbom, tijekom vremenskog perioda polazaka između 13:00 i 15:00 ostvaruje se 46 odnosno 25,84 % polazaka u odnosu na vremenski period između 16:00 i 18:00 sati kada se ostvaruje 8 polazaka odnosno svega 4,49 %.

Usporednom prostornom analizom pokrivenosti mrežom javnih županijskih linija tijekom radnog dana i vikendom identificirane su 83 linije odnosno čak 98,81 % linija postojeće županijske mreže s polascima tijekom radnog dana te 40 linija odnosno 47,62 % s definiranim polascima (najmanje jednim) tijekom vikenda. Identificirana razlika (predstavlja značajni izazov na relacijama čija se prostorna dostupnost prijevozne ponude u potpunosti gubi za vrijeme dana vikenda, čime pada potencijal kontinuiranog odnosno atraktivnog korištenja županijskog prijevoza putnika.

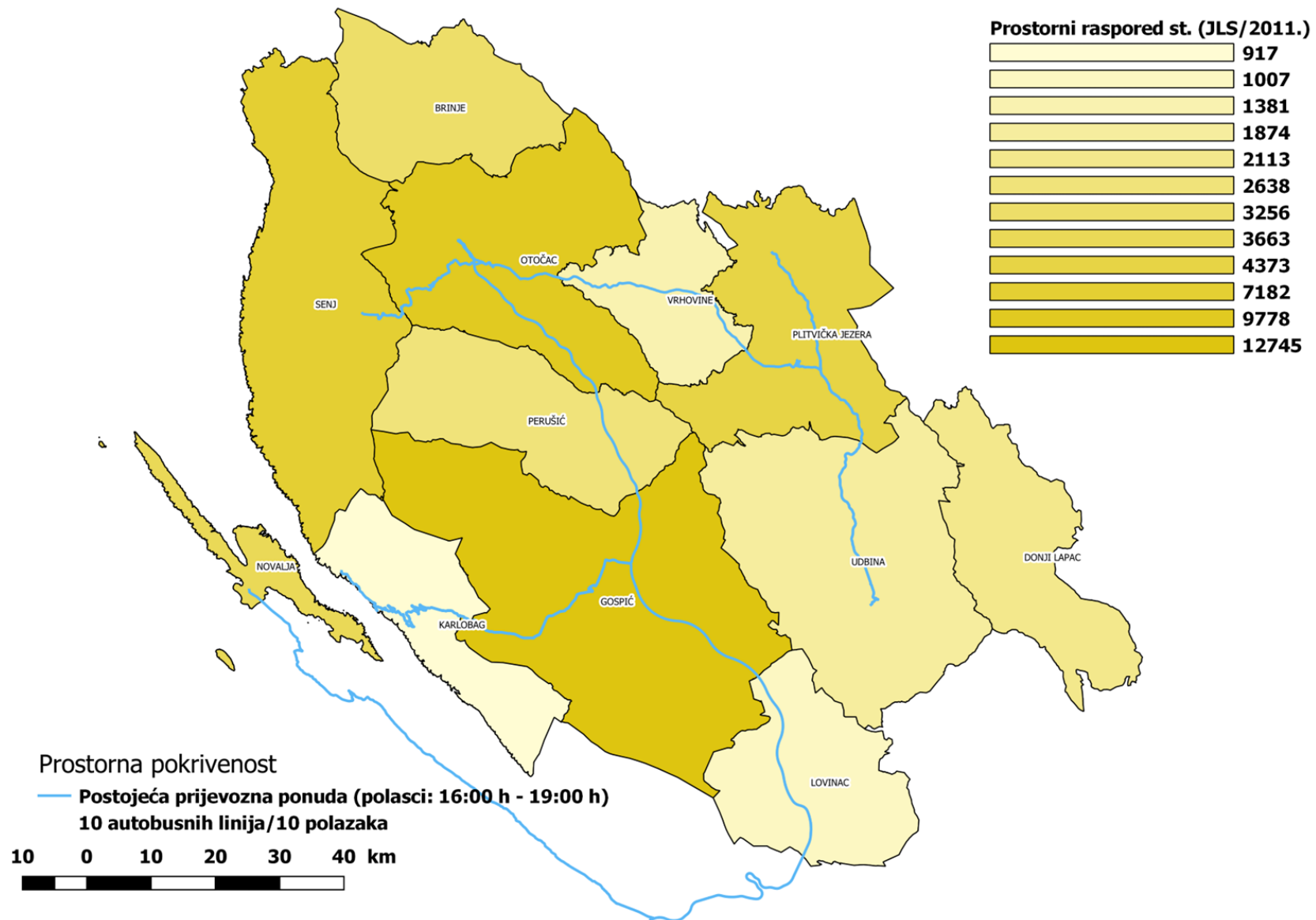
Treći uvjet provedene analize prostorne pokrivenosti odnosi se na kontinuiranu dostupnost prijevozne ponude za vrijeme i izvan školske godine odnosno trajanja održavanja nastave. Prijevoznu ponudu koja se odvija cjelogodišnje čini 27 autobusnih linija postojeće županijske mreže odnosno njih 32,14 % što prostorno-vremenski ne zadovoljava standarde kvalitetne i potvrđuje prilagođenost postojeće prijevozne ponude isključivo potreba učenika srednjih škola.



Kartografski prikaz 7: Analiza prostorne pokrivenosti postojeće prijevozne ponude (cjelodnevna ponuda)



Kartografski prikaz 8: Analiza prostorne pokrivenosti postojeće prijevozne ponude (13:00 - 16:00 h)



Kartografski prikaz 9: Analiza prostorne pokrivenosti postojeće prijevozne ponude (16:00 - 19:00 h)

6.4. Analiza obračuna ukupnih troškova postojeće prijevozne ponude (županijske mreže linija)

Ključni pokazatelj u funkciji usporedbe postojeće županijske mreže linija s nacrtom optimalne mreže je trošak operativne provedbe predmetnih mreža. Primjenjujući usporedno metodologiju definiranu sukladno prikupljanju podataka radnog tijela Ministarstva mora prometa i infrastrukture te metodologiju prijevoznika pri procjeni troška postojeće i predložene mreže linija, zadržan je pristup egzaktno evaluacije učinkovitosti predmetnih elemenata za navedeni trošak održavanja predmetnih mreža linija.

Prema predloženoj metodologiji pojedinih prijevoznika, izračun vrijednosti troška održavanja postojeće prijevozne ponude (vrijednost ugovora javne usluge) utvrđen je prema sljedećim cijenama po kilometru sukladno kategoriji vozila:

- M1 kategorija (do 8 sjedala) – 8,64 kn (neto)
- M2 kategorija (od 10 do 22 sjedala) – 11,34 kn (neto)
- Miješana upotreba (M3, M2, M1) – 12,48 kn (neto)
- M3 kategorija (od 23 do 54 sjedala) – 13,61 kn (neto)
- M3* kategorija (od 55 i više sjedala) – 14,69 kn (neto)

Cijena autobusnog kilometra u kunama za kategorije vozila prema metodologiji prikupljanja podataka za MMPI 2020. godine:

- M1 kategorija (do 8 sjedala) – 6,98 kn (neto)
- M2 kategorija (od 10 do 22 sjedala) – 9,17 kn (neto)
- M2* - Miješana upotreba (M3, M2, M1) – 10,09 kn (neto)
- M3 kategorija (od 23 do 54 sjedala) – 11,00 kn (neto)
- M3* kategorija (od 55 i više sjedala) – 11,87 kn (neto)

Primijenjenim metodologijama, trošak održavanja operativnosti postojeće mreže 84 županijske linije odnosno 1.256.482 autobusna kilometara godišnje prema metodologiji s neto cijenom od 13,61 kn/km iznosi 17.100.720,02 kuna, a prema metodologiji s neto cijenom od 11,00 kn/km iznosi 13.821.302,00 kuna. Potencijalnom cijenom od 8,00 kuna/km, trošak održavanja analizirane teorijske mreže županijskih linija iznosio bi 10.051.856,00 kuna. S obzirom da prijevoznici nisu dostavili reprezentativan uzorak informacija o kategoriji operativnih vozila po analiziranim linijama, linijama je dodijeljena kategorija vozila M3.

Tablica 15: Analiza troškova postojeće prijevozne ponude

Linija	Naziv linije	Autobusni kilometri godišnje metodologija - izrađivač	Kategorija vozila po liniji	Metodologija izračuna 1 8,00kn/km - neto	Metodologija izračuna 2 11,00 kn/km - neto	Metodologija izračuna 3 13,61 kn/km - neto	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 1	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 2	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 3
332	Perušić-Velika Plana	61.300	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	490.400,00 kn	674.300,00 kn	834.293,00 kn
356	Žuta Lokva-Krasno	50.160	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	401.280,00 kn	551.760,00 kn	682.677,60 kn
259	Otočac-Plitvička Jezera	45.630	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	365.040,00 kn	501.930,00 kn	621.024,30 kn
339	Donji Lapac-Gospić	42.000	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	336.000,00 kn	462.000,00 kn	571.620,00 kn
309	Rudinka-Gospić	38.000	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	304.000,00 kn	418.000,00 kn	517.180,00 kn
354	Senj-Žuta Lokva	36.080	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	288.640,00 kn	396.880,00 kn	491.048,80 kn
355	Senj-Žuta Lokva	35.728	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	285.824,00 kn	393.008,00 kn	486.258,08 kn
320	Otočac-Gospić	32.704	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	261.632,00 kn	359.744,00 kn	445.101,44 kn
325	Otočac-Korenica	32.524	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	260.192,00 kn	357.764,00 kn	442.651,64 kn
322	Otočac-Plitvička Jezera	31.590	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	252.720,00 kn	347.490,00 kn	429.939,90 kn
368	Gospić-Križpolje	27.378	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	219.024,00 kn	301.158,00 kn	372.614,58 kn
371	Gospić-Lovinc	26.296	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	210.368,00 kn	289.256,00 kn	357.888,56 kn
357	Žuta Lokva-Jablanac	25.600	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	204.800,00 kn	281.600,00 kn	348.416,00 kn
324	Gospić-Udbina	23.184	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	185.472,00 kn	255.024,00 kn	315.534,24 kn
342	Otočac-Gospić	23.000	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	184.000,00 kn	253.000,00 kn	313.030,00 kn
362	Perušić-Mala Plana	22.000	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	176.000,00 kn	242.000,00 kn	299.420,00 kn
300	Udbina-Korenica	21.060	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	168.480,00 kn	231.660,00 kn	286.626,60 kn
299	Korenica-Udbina	21.060	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	168.480,00 kn	231.660,00 kn	286.626,60 kn
361	Kosa Janjačka-Gospić	19.030	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	152.240,00 kn	209.330,00 kn	258.998,30 kn
323	Otočac-Lipice	19.030	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	152.240,00 kn	209.330,00 kn	258.998,30 kn
315	Udbina-Rastovača	18.156	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	145.248,00 kn	199.716,00 kn	247.103,16 kn

Linija	Naziv linije	Autobusni kilometri godišnje metodologija - izrađivač	Kategorija vozila po liniji	Metodologija izračuna 1 8,00kn/km - neto	Metodologija izračuna 2 11,00 kn/km - neto	Metodologija izračuna 3 13,61 kn/km - neto	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 1	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 2	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 3
301	Udbina-Korenica	18.060	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	144.480,00 kn	198.660,00 kn	245.796,60 kn
302	Udbina-Korenica	18.060	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	144.480,00 kn	198.660,00 kn	245.796,60 kn
349	Udbina-Korenica	18.060	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	144.480,00 kn	198.660,00 kn	245.796,60 kn
350	Udbina-Korenica	18.060	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	144.480,00 kn	198.660,00 kn	245.796,60 kn
338	Gospić-Bunić	17.992	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	143.936,00 kn	197.912,00 kn	244.871,12 kn
305	Zalužnica-Otočac	17.300	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	138.400,00 kn	190.300,00 kn	235.453,00 kn
326	Plitvička Jezera-Udbina	17.296	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	138.368,00 kn	190.256,00 kn	235.398,56 kn
261	G. Babin Potok-Otočac	17.202	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	137.616,00 kn	189.222,00 kn	234.119,22 kn
262	Gospić-Otočac	16.608	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	132.864,00 kn	182.688,00 kn	226.034,88 kn
358	Žuta Lokva-Sveti Juraj	16.500	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	132.000,00 kn	181.500,00 kn	224.565,00 kn
352	Letinac-Otočac	16.262	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	130.096,00 kn	178.882,00 kn	221.325,82 kn
328	Poljanak-Frkašić	15.570	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	124.560,00 kn	171.270,00 kn	211.907,70 kn
353	Otočac-Senj	14.878	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	119.024,00 kn	163.658,00 kn	202.489,58 kn
321	Otočac-Senj	14.878	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	119.024,00 kn	163.658,00 kn	202.489,58 kn
260	Otočac-Krasno	14.732	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	117.856,00 kn	162.052,00 kn	200.502,52 kn
340	Čanak-Otočac	14.532	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	116.256,00 kn	159.852,00 kn	197.780,52 kn
359	Gospić-Karlobag	14.186	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	113.488,00 kn	156.046,00 kn	193.071,46 kn
333	Perušić-Rastoka	14.186	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	113.488,00 kn	156.046,00 kn	193.071,46 kn
331	Raduč-Gospić	14.186	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	113.488,00 kn	156.046,00 kn	193.071,46 kn
341	Glibodol-Otočac	13.148	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	105.184,00 kn	144.628,00 kn	178.944,28 kn
330	Udbina-Plitvička Jezera	12.314	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	98.512,00 kn	135.454,00 kn	167.593,54 kn

Linija	Naziv linije	Autobusni kilometri godišnje metodologija - izrađivač	Kategorija vozila po liniji	Metodologija izračuna 1 8,00kn/km - neto	Metodologija izračuna 2 11,00 kn/km - neto	Metodologija izračuna 3 13,61 kn/km - neto	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 1	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 2	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 3
345	Gospić-Kvarte	11.764	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	94.112,00 kn	129.404,00 kn	160.108,04 kn
351	Senj-Brinje	11.583	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	92.664,00 kn	127.413,00 kn	157.644,63 kn
363	Baške Oštarije-Gospić	11.418	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	91.344,00 kn	125.598,00 kn	155.398,98 kn
312	Frkašić-Rastovača	11.232	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	89.856,00 kn	123.552,00 kn	152.867,52 kn
311	Rastovača-Frkašić	11.232	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	89.856,00 kn	123.552,00 kn	152.867,52 kn
297	Lovinac-Plitvička Jezera	11.050	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	88.400,00 kn	121.550,00 kn	150.390,50 kn
298	Lovinac-Plitvička Jezera	11.050	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	88.400,00 kn	121.550,00 kn	150.390,50 kn
372	Udbina-Korenica	10.380	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	83.040,00 kn	114.180,00 kn	141.271,80 kn
296	Lovinac-Plitvička Jezera	9.750	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	78.000,00 kn	107.250,00 kn	132.697,50 kn
364	Perušić-Bužim	9.688	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	77.504,00 kn	106.568,00 kn	131.853,68 kn
316	Udbina-Rastovača	9.486	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	75.888,00 kn	104.346,00 kn	129.104,46 kn
365	Zalužnica-Otočac	9.120	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	72.960,00 kn	100.320,00 kn	124.123,20 kn
346	Gospić-Baške Oštarije	8.304	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	66.432,00 kn	91.344,00 kn	113.017,44 kn
294	Udbina-Plitvička Jezera	7.990	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	63.920,00 kn	87.890,00 kn	108.743,90 kn
295	Udbina-Plitvička Jezera	7.990	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	63.920,00 kn	87.890,00 kn	108.743,90 kn
370	Otočac-Novalja	7.786	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	62.288,00 kn	85.646,00 kn	105.967,46 kn
327	Frkašić-Korenica	7.038	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	56.304,00 kn	77.418,00 kn	95.787,18 kn
347	Gospić-Cesarica	7.008	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	56.064,00 kn	77.088,00 kn	95.378,88 kn
348	Gospić-Cesarica	7.008	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	56.064,00 kn	77.088,00 kn	95.378,88 kn
343	Zalužnica-Otočac	6.920	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	55.360,00 kn	76.120,00 kn	94.181,20 kn
307	Gospić-Kvarte	6.574	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	52.592,00 kn	72.314,00 kn	89.472,14 kn

Linija	Naziv linije	Autobusni kilometri godišnje metodologija - izračivač	Kategorija vozila po liniji	Metodologija izračuna 1 8,00kn/km - neto	Metodologija izračuna 2 11,00 kn/km - neto	Metodologija izračuna 3 13,61 kn/km - neto	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 1	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 2	Trošak postojeće ponude - Metodologija izračuna 3
308	Gospić-Karlobag	6.478	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	51.824,00 kn	71.258,00 kn	88.165,58 kn
319	Gospić-Karlobag	6.478	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	51.824,00 kn	71.258,00 kn	88.165,58 kn
334	Gospić-Karlobag	6.314	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	50.512,00 kn	69.454,00 kn	85.933,54 kn
255	Gospić-Karlobag	5.986	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	47.888,00 kn	65.846,00 kn	81.469,46 kn
360	Gospić-Perušić	5.190	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	41.520,00 kn	57.090,00 kn	70.635,90 kn
344	Gospić-Karlobag	4.592	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	36.736,00 kn	50.512,00 kn	62.497,12 kn
366	Glibodol-Otočac	4.200	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	33.600,00 kn	46.200,00 kn	57.162,00 kn
367	Čanak-Otočac	4.100	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	32.800,00 kn	45.100,00 kn	55.801,00 kn
376	Poljanak-Vrhovine	3.960	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	31.680,00 kn	43.560,00 kn	53.895,60 kn
377	Poljanak-Vrhovine	3.960	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	31.680,00 kn	43.560,00 kn	53.895,60 kn
329	Udbina-Plitvička Jezera	3.854	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	30.832,00 kn	42.394,00 kn	52.452,94 kn
337	Gospić-Gornja Ploča	3.570	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	28.560,00 kn	39.270,00 kn	48.587,70 kn
373	Poljanak-Frkašić	2.820	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	22.560,00 kn	31.020,00 kn	38.380,20 kn
374	Poljanak-Frkašić	2.820	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	22.560,00 kn	31.020,00 kn	38.380,20 kn
375	Vrhovine-Plitvička Jezera	2.820	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	22.560,00 kn	31.020,00 kn	38.380,20 kn
369	Otočac-Gospić	2.520	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	20.160,00 kn	27.720,00 kn	34.297,20 kn
335	Gospić-Karlobag	1.968	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	15.744,00 kn	21.648,00 kn	26.784,48 kn
306	Gospić-Gornja Ploča	1.785	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	14.280,00 kn	19.635,00 kn	24.293,85 kn
336	Gospić-Karlobag	1.722	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	13.776,00 kn	18.942,00 kn	23.436,42 kn
310	Senj-Novalja	1.408	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	11.264,00 kn	15.488,00 kn	19.162,88 kn
304	Otočac-Krasno	46	M3	8,00 kn	11,00 kn	13,61 kn	368,00 kn	506,00 kn	626,06 kn

84	1.256.482	10.051.856,00 kn	13.821.302,00 kn	17.100.720,02 kn
----	-----------	------------------	------------------	------------------

6.5. Analiza prijevozne potražnje prema prodanim prijevoznim kartama

Projektnim zadatkom i metodologijom definirana potreba dostave podataka o prodanim kartama od strane prijevoznika s važećim dozvolama za obavljanje javnog županijskog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije, izostala je unatoč provedenim parcijalnim pojedinačnim sastancima s dionicima kao i pripremljenim tablicama za unos od strane projektnog tima. Uz usmeno iskazanu želju za aktivnim sudjelovanjem u podršci pri izradi analize postojeće županijske mreže i nacrtu optimizacije, predstavnici prijevoznika su nedostavljanje podataka o prijevoznju potražnji na važećim linijama argumentirali specifičnim formatima kontinuiranog prikupljanja podataka o prodanim kartama odnosno potrebom za velikom količinom vremena u pripremi traženog.

U funkciji identifikacije egzaktnih pokazatelja postojeće prijevozne potražnje, temeljem dostupnih baza podataka (Naručitelj) o sufinanciranim kartama učenika srednjih škola iz 2021. godine te kroz nekoliko provedenih analiza odnosno potvrđenoj hipotezi o prijevoznju ponudi prilagođenoj učenicima srednjih škola, provedena je identifikacija prijevozne potražnje srednjoškolaca po županijskim relacijama.

Prijevoznu potražnju srednjoškolaca, prema podacima iz rujna 2021. godine, čini 567 učenika srednjih škola raspoređenih na 70 relacija unutar Ličko-senjske županije.

Relacije s najvećom potražnjom u 2021. godini su Gospić – Lički Osik (72 sufinancirane pretplatne karte (12,70 %)), Gospić Perušić (50 sufinanciranih pretplatnih karata (8,82 %)), Otočac - Brinje (48 sufinanciranih pretplatnih karata (8,47 %)), Otočac - Senj (25 subvencioniranih pretplatnih karata (4,41 %)), Otočac – Ličko Lešće (24 subvencionirane pretplatne karte (4,23 %)) i Otočac – Prozor (17 sufinanciranih pretplatnih karata (3,00 %)). Ostale identificirane relacije ostvaruju potražnju od 2,82 % do 0,18 % ukupne potražnje na identificiranim relacijama.

Navedenim pristupom, identificirana potražnja ključan je element optimizacije metodološkog nacrtu optimizacije postojeće mreže županijskih linija na području Ličko-senjske županije, a detaljno strukturirana potražnja po relacijama odnosno predmetnim godinama, nalazi se u prilogu II dokumenta.

7. Analiza postojećeg stanja mobilnosti i procjena potencijala unaprjeđenja sukladno pokazateljima mobilnosti (Ispitivanje stava javnosti)

Provedenim ispitivanjem stava javnosti na uzorku od 246 stanovnika administrativnog područja Ličko-senjske županije, identificirani su pokazatelji postojećeg stanja mobilnosti odnosno potencijala unaprjeđenja, ali i definirane dodatne istraživačke hipoteze. Od ukupno prikupljenog uzorka, udio od 16,67 % ispitanika čini mlado stanovništvo, 41,06 % zrelo, a 42,28 % starije stanovništvo s područja Ličko-senjske županije. Prema radnoj aktivnosti, 6,91 % ispitanika predstavljaju učenici, 2,85 % studenti, 40,24 % zaposlene osobe, 10,98 % nezaposlene i 39,02 % umirovljenici.

7.1. Modalna raspodjela

Osnovni pokazatelj razine razvijenosti alternativnih (u odnosu na automobile) načina putovanja odnosno sustava održive mobilnosti na području Ličko-senjske županije je modalna raspodjela, identificirana prema svrhama putovanja. Kao način prijevoza u svrhu odlaska na posao, fakultet ili školu, 69,1 % ispitanika odabire automobil (58,5 % kao vozač, 10,6 % kao putnik), 2,4 % javni prijevoz (1,6 % autobus, 0,8 % vlak), 0,8 % bicikl, a 27,6 % pješaćenje.

Negativan trend potvrđen je i identificiranom modalnom raspodjelom pri odlasku na svakodnevne (kupovina namirnica, pošta, banka, liječnik) i aktivnosti u slobodno vrijeme (rekreacija, kino, ugostiteljski objekti i sl.). Kao i pri odlasku na posao fakultet ili u školu, autobusom na svakodnevne aktivnosti putuje 2,9 % ispitanika, a na aktivnosti tijekom slobodno vremena jednako niskih 2,9 % ispitanika. Pri navedenoj usporedbi s odlaskom na posao, fakultet, školu; udio ispitanika koji pješaače ili u svrhu odlaska na svakodnevne i slobodne aktivnosti putuju biciklom stagnira ili pada, dok udio putovanja automobilom, kao negativan trend, raste.

Identificirana niska razina prijevozne potražnje za javnim prijevozom putnika, potvrđena je i vrlo niskim udjelom ispitanika s pretplatnom kartom odnosno vrlo visokim udjelom ispitanika (66,26 %) koji su izjavili da ne koriste javni prijevoz ili su im pretplatne karte nedostupne (28,46 %).

Online upitnik i anketiranje kućanstava [n = 246]



do 29 godina starosti
16,67 % n = 41

30 - 59 godina
41,06 % n = 101

59 + godina
42,28 % n = 104

učenici
6,91 % n = 17

studenti
2,85 % n = 7

zaposleni
40,24 % n = 99

nezaposleni
10,98 % n = 27

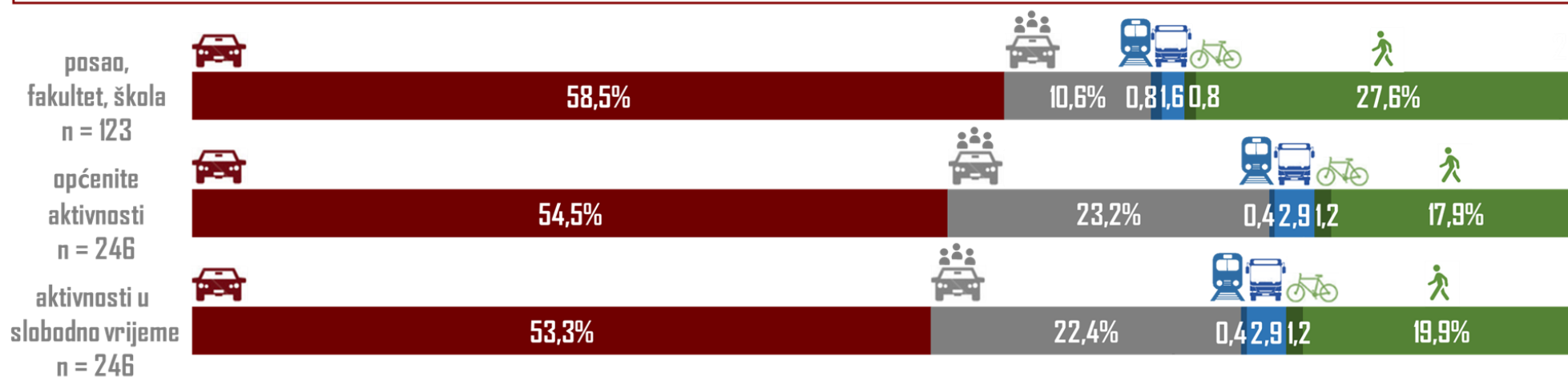
umirovljenici
39,02 % n = 96

Kolika je udaljenost od Vaše kuće/stana do najbližeg autobusnog stajališta/kolodvora?

manje od 200 m: 12,20 % n = 30, 200 m do 500 m: 16,67 % n = 41, 500 m do 1000 m: 18,29 % n = 45, 1 km do 2 km: 19,51 % n = 48, više od 2 km: 33,33 % n = 82

Kolika je udaljenost od Vaše kuće/stana do najbližeg željezničkog stajališta/kolodvora?

manje od 200 m: 1,63 % n = 4, 200 m do 500 m: 0,81 % n = 2, 500 m do 1000 m: 1,22 % n = 3, 1 km do 2 km: 10,98 % n = 27, više od 2 km: 85,37 % n = 210



Grafikon 7: Ispitivanje stava javnosti – modalna raspodjela

7.2. Usporedna analiza ocjene postojećeg stanja sustava javnog prijevoza putnika i dostupnosti mobilnosti odnosno stava javnosti o postojećoj ponudi mobilnosti i pripadajućoj infrastrukturi

Identificirani pokazatelji neučinkovitosti postojeće prijevozne ponude potvrđeni su i provedenim ispitivanjem stava javnosti na uzorku od 246 ispitanika, pri čemu je infrastruktura sustava javnog autobusnog prijevoza putnika ocijenjena prosječnom ocjenom 2,00 uz 32,93 % iz kategorije pozitivnih ocjena te 67,07 % iz kategorije negativnih ocjena. Uzevši u obzir da ocjena „dobar“ predstavlja srednju vrijednost, važno je naglasiti veći udio nezadovoljnih ispitanika (67,07 % - vrlo loše i loše) od udjela zadovoljnih ispitanika (8,94 % - vrlo dobro i odlično). Nezadovoljstvo stanovnika postojećim javnim prijevozom putnika na području Ličko-senjske županije potvrđeno je prosječnom ocjenom 1,79 za usklađenost voznog reda autobusa te 1,76 za učestalost polazaka autobusa.

Provedenim anketiranjem stanovnika Ličko-senjske županije identificiran je većinski stav o razvoju javnog prijevoza putnika kao jednog od predujeta za održiviji prometni sustav Ličko-senjske županije. Uz 79,30 % ispitanih stanovnika koji se izričito slažu s navedenom tvrdnjom, kao najvažniji razlozi motivacije za učestalije korištenje javnog prijevoza definirani su učestaliji polasci s udjelom odabira od 25,92 %, bolja povezanost naselja s glavnim gradskim/općinskim naseljem s udjelom odabira od 22,25 % i točnost i pouzdanost polazaka s 18,58 %.

Pri odabiru najvažnijih razloga motivacije za učestalije korištenje bicikla odnosno sustava javnih bicikala, važno je naglasiti mogućnost unosa bicikla u vozila javnog prijevoza (5,67 % ispitanika) i stajališta sustava javnih bicikala na atraktivnim lokacijama odnosno integraciju s javnim prijevozom putnika (4,12 % ispitanika), čime je ukupno procijenjen potencijal prijevozne potražnje opisan sljedećim poglavljem.

Ocjene : 1 - vrlo loše ■, 2 - loše ■, 3 - dobro ■, 4 - vrlo dobro ■, 5 - odlično ■ (n = 246)

[kvaliteta života - 3,21]



[kvaliteta prometnica - 2,85]



[sigurnost u prometu - 2,96]



[infrastruktura autobusnog prijevoza putnika - 2,00]



[infrastruktura željezničkog prijevoza putnika - 1,74]



[biciklistička infrastruktura - 2,07]



[pješačka infrastruktura - 2,61]



Grafikon 8: Ispitivanje stava javnosti - infrastrukturni elementi postojećeg prometnog sustava (1/2)

Ocjene : 1 - vrlo loše ■, 2 - loše ■, 3 - dobro ■, 4 - vrlo dobro ■, 5 - odlično ■ [n = 246]

[pristup za osobe s invaliditetom - 2,11]



[usklađenost voznog reda autobusa - 1,79]



[učestalost polazaka autobusa - 1,76]



[vozni park (kvaliteta, udobnost, čistoća autobusa) - 2,35]



[usklađenost voznog reda vlakova - 1,62]



[učestalost polazaka vlakova - 1,65]



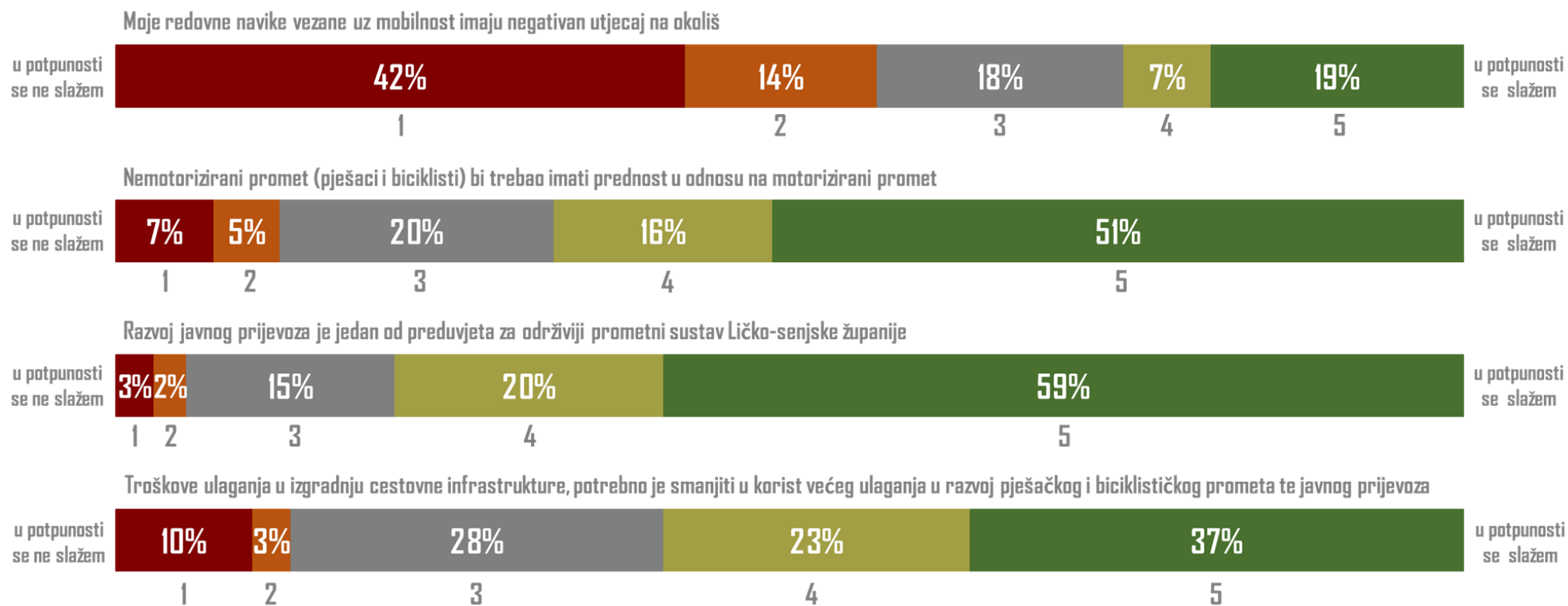
[vozni park (kvaliteta, udobnost, čistoća vlakova) - 2,16]



Grafikon 9: Ispitivanje stava javnosti - infrastrukturni elementi postojećeg prometnog sustava (2/2)

Stavovi : u potpunosti se ne slažem 1 2 3 4 5 u potpunosti se slažem

n = 246



Grafikon 10: Ispitivanje stava javnosti - Stavovi

Sukladno prikupljenim komentarima stanovnika odnosno prijedlozima unaprjeđenja (n = 130) postojećeg prometnog sustava Ličko-senjske županije, definirane su sljedeće grupe komentara/prijedloga:

Omogućiti učestaliji i pouzdaniji javni autobusni prijevoz putnika: 54 komentara – 41,54 %

„na području Ličko-senjske županije gotovo da i ne postoji javni prijevoz niti autobusom niti vlakom... autobus jedino prometuje za vrijeme trajanja školske godine”

„omogućiti javni prijevoz, češći polasci, više linija”

„da ima više linija prijevoza te da budu učestaliji autobusi”

„poboljšanje organizacije javnog prijevoza”

„redovan i stalni javni prijevoz”

„unaprjeđenje javnog prijevoza”

„češće autobusne linije”

„više linija, češće linije”

„da se uspostave autobusne linije”

„češći autobusi-bolje linije”

„češće linije”

...

Povezati naselja administrativnih područja s glavnim gradskim/općinskim naseljima: 21 komentar – 16,15%

„češće linije prema županijskom središtu”

„češće linije prema većim gradovima”

„redovitije međumjesne autobusne linije”

„povezanost s ostalim naseljima i gradovima”

„bolja povezanost,”

„linije prema Korenici i Gospiću”

„linije prema Gospiću”

„češće linije, jednom ili dvaput tjedno do Gospića”

...

Poboljšati pješačku i biciklističku infrastrukturu: 16 komentara – 12,31 %

„izgradnja biciklističkih staza i bolje označavanje pješačkih prijelaza”

„uvođenje biciklističke staze”

„izgradnja pješačkih staza”

„kvalitetniji pristup za osobe s invaliditetom”

„više biciklističkih staza”

„šetnica”

...

Omogućiti financijski dostupniji javni prijevoz putnika: 8 komentara – 6,15 %

„prihvatljivija cijena samog sustava, cijena karte jednaka cijeni parkirališne karte”

„subvencioniranje prijevoza za udaljenija naselja”

„sufinanciranje autobusnih linija”

„veće subvencije”

„manje cijene karata”

„jeftinije karte”

...

Izazovi i potreba unaprjeđenja cestovnog prometa: 8 komentara – 6,15 %

„ulaganja usmjeriti na izgradnju i održavanje županijskih prometnica, a posebice prilaze u gradove koji su jako oštećeni”

„veliki izazov predstavljaju građani koji u grad dolaze osobnim automobilima, što stvara zagušenja u prometu, stvara buku i zagađuje”

„bolji cestovni promet, bolje ceste”

„obnova cesta, bolja signalizacija”

„bolji cestovni promet, bolje ceste”

„nove ceste”

...

Implementacija mikroprijevoza na cijelom administrativnom području županije: 6 komentara – 4,62 %

„uvođenje taksi mini buseva”

„manji autobusi s češćim polascima”

„manji autobusi (10 - 15 ljudi)”

...

Podizanje razine sigurnosti u prometu: 6 komentara – 4,62 %

„ograničavanje brzine, postaviti kamere u naseljima”

„postavljanje kamere ispred pruge”

„bolja regulacija prometa, uspornici”

...

Kvalitetniji međuzupanijski prijevoz: 5 komentara – 3,85 %

„ulaganja usmjeriti na izgradnju i održavanje županijskih prometnica, a posebice prilaze u gradove koji su jako oštećeni”

„veliki izazov predstavljaju građani koji u grad dolaze osobnim automobilima, što stvara zagušenja u prometu, stvara buku i zagađuje”

„bolji cestovni promet, bolje ceste”

...

Izazovi i potreba unaprjeđenja infrastrukture javnog prijevoza : 4 komentara – 3,08 %

„prevelika udaljenost do stanica”

„obnoviti autobusne kolodvore”

„stajališta, blagajna za kupovinu karata”

...

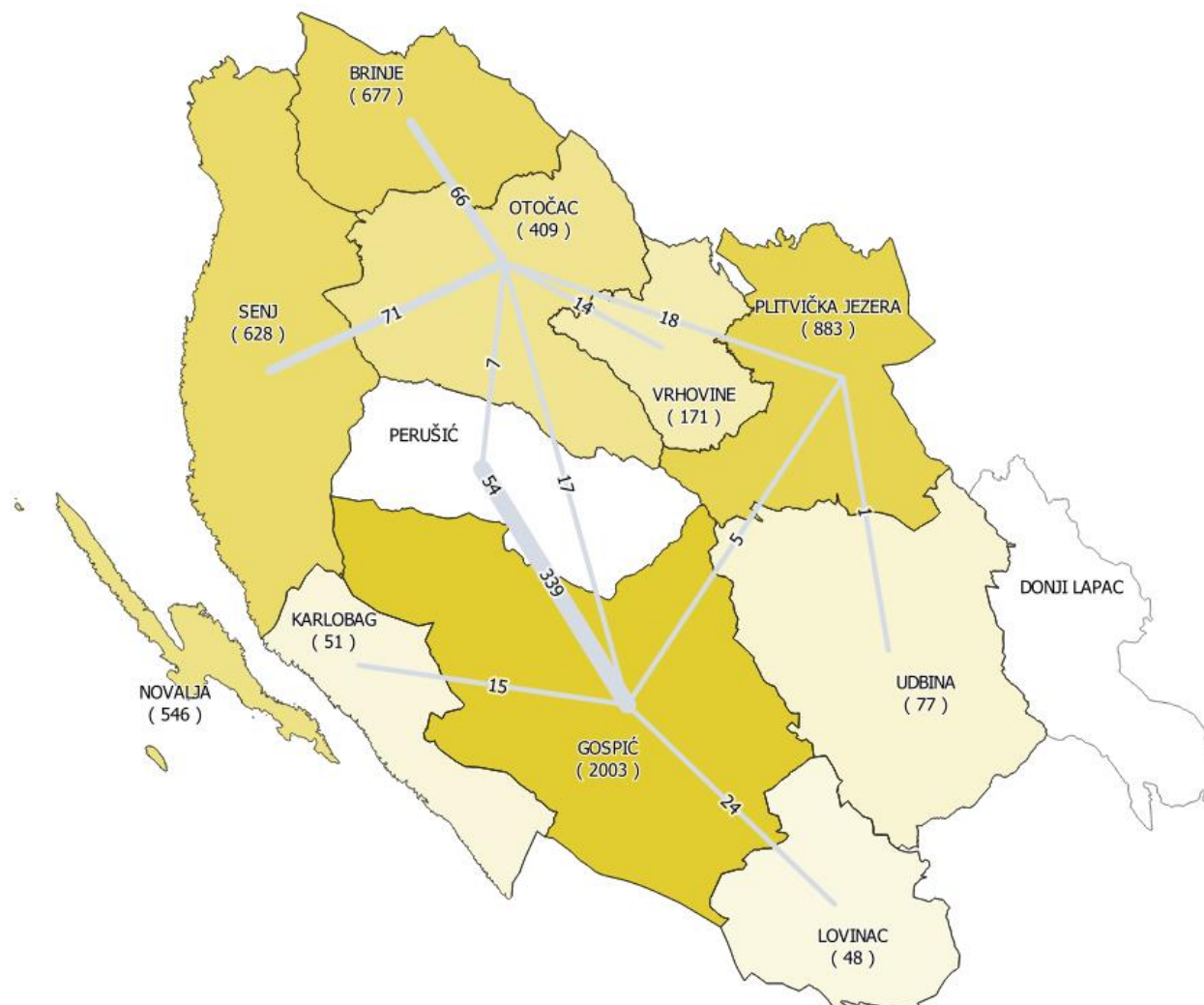
Kvalitetniji željeznički prijevoz: 2 komentara – 1,54 %

„poboljšanje željezničkih postaja”

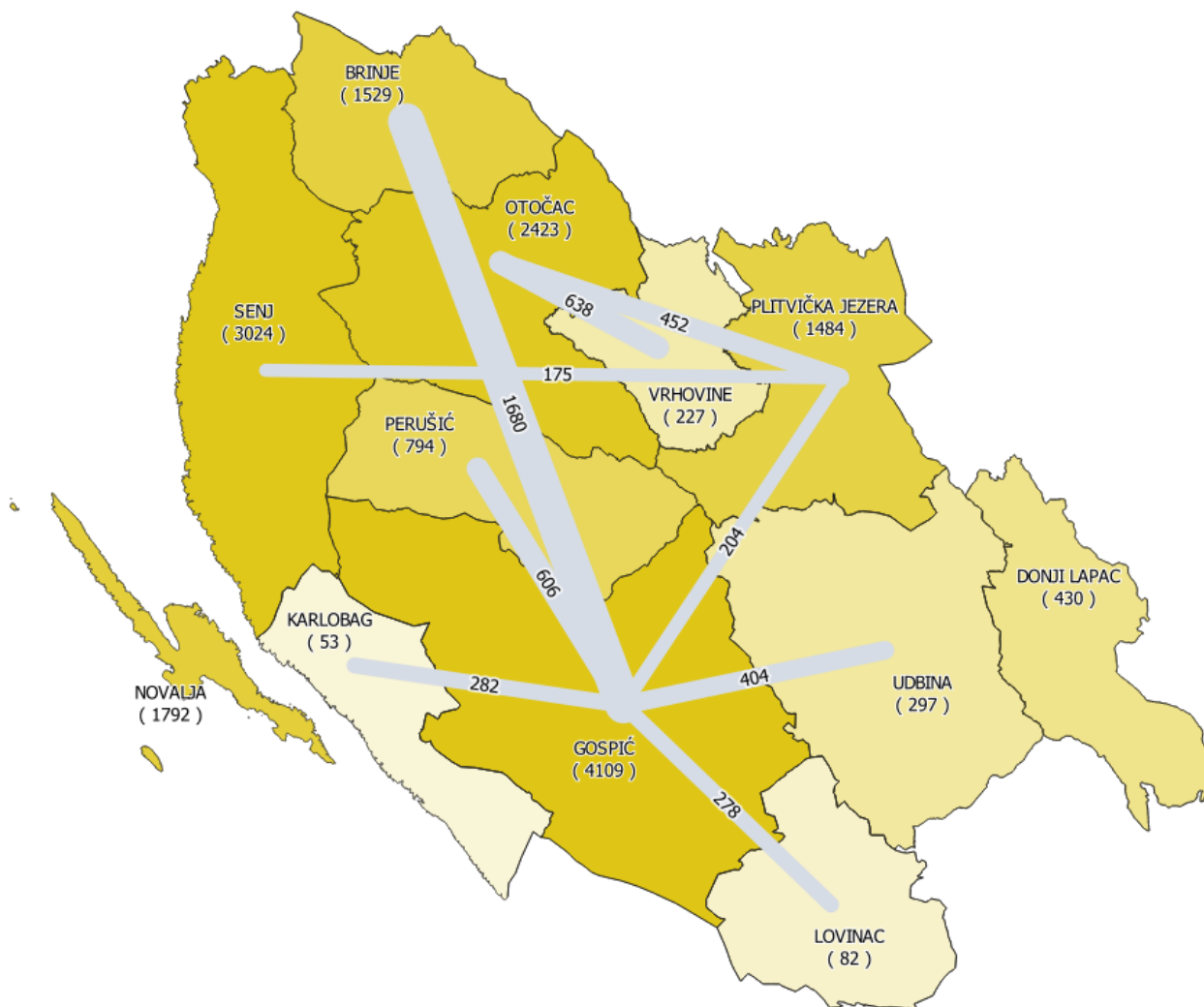
„integrirati željeznički i autobusni prijevoz putnika (s naglaskom na studente)

7.3. Procjena potencijala unaprjeđenja postojeće mreže odnosno prijevozne ponude postojećeg sustava javnog županijskog autobusnog prijevoza putnika

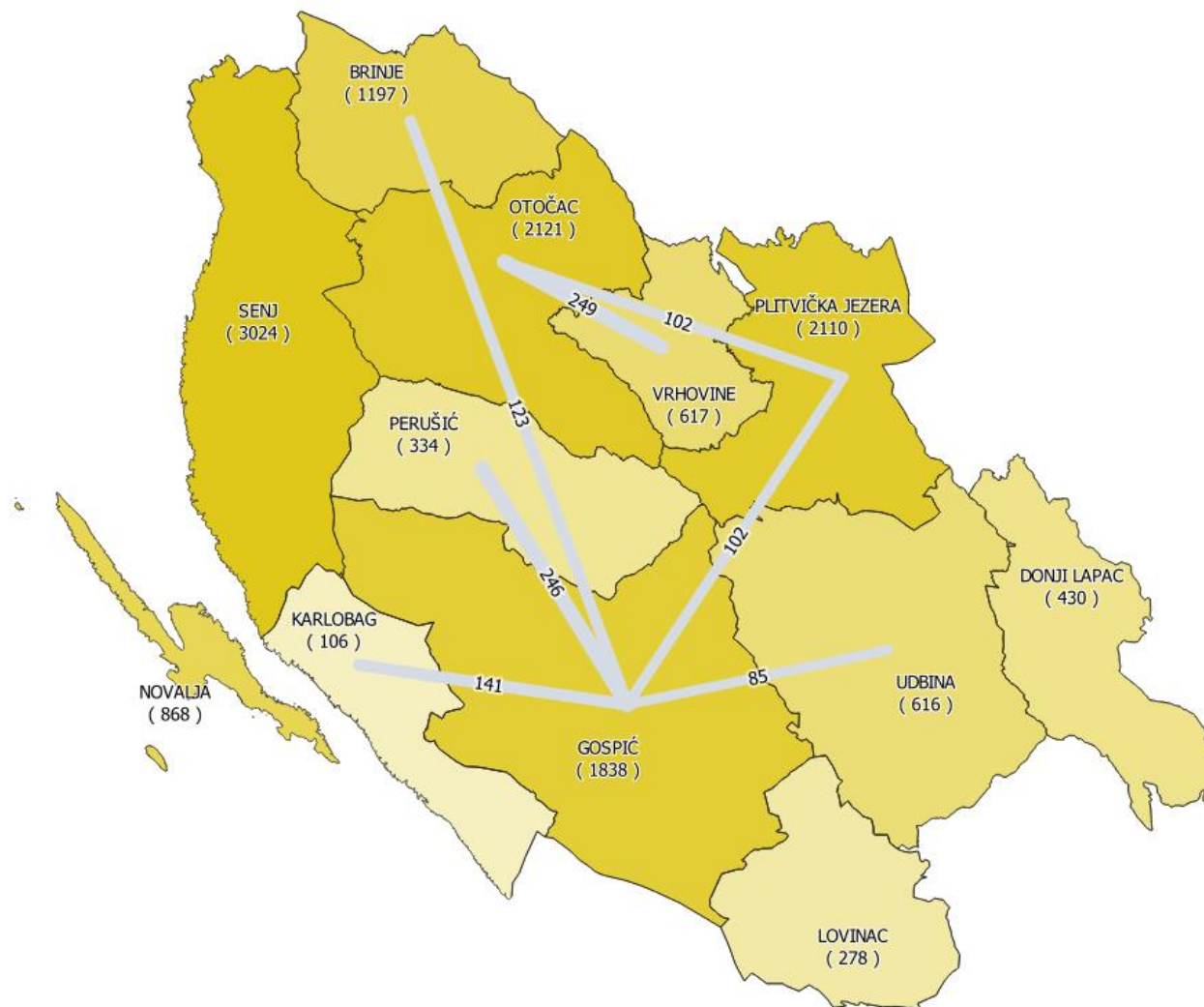
Identificiranim stavovima o prijevoznoj ponudi i infrastrukturnoj opremljenosti postojećeg sustava te spremnosti i razlozima potencijalne motivacije za češće korištenje javnog prijevoza u pojedine svrhe, procijenjen je potencijal prijevozne potražnje odnosno produkcija i atrakcija između jedinica lokalnih samouprava, grafički prikazano shematskim prikazom 2,3,4.



Shematski prikaz 2: Prostorni prikaz procjene prijevozne potražnje pri odlasku na posao/fakultet/školu



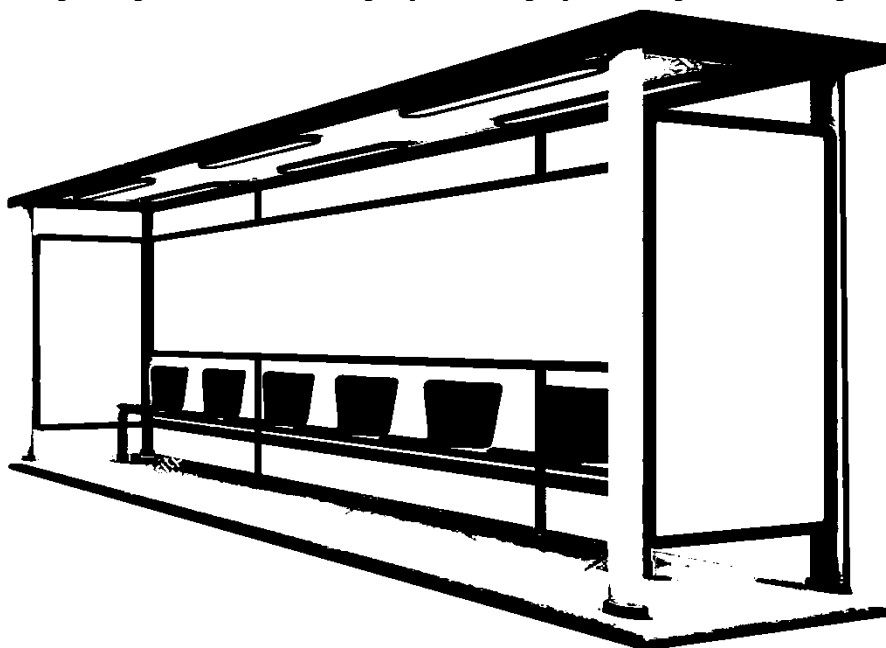
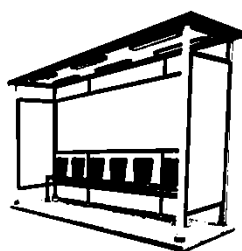
Shematski prikaz 3: Prostorni prikaz procjene prijevozne potražnje pri odlasku na svakodnevne aktivnosti



Shematski prikaz 4: Prostorni prikaz procjene prijevozne potražnje pri odlasku na aktivnosti u slobodno vrijeme

Najvažniji razlozi potencijalne motivacije za češće korištenje javnog prijevoza:

- 25,9 %** - učestaliji polasci
- 22,3 %** - bolja povezanost s glavnim gradskim/općinskim naseljem
- 18,6 %** - točnost i pouzdanost polazaka
- 7,3 %** - stajališta bliža mjestu stanovanja
- 6,2 %** - subvencionirane prijevozne karte
- 5,7 %** - kvalitetniji vozni park
- 5,1 %** - ekologija
- 3,4 %** - kvalitetnija infrastruktura
- 2,8 %** - uvođenje integriranog prijevoza putnika
- 1,6 %** - sustav javnih bicikala u blizini kolodvora
- 1,1 %** - tehnološka rješenja za informiranje, planiranje putovanja i edukaciju



8. Stvaranje zajedničke vizije

Vizija unaprjeđenja definirana rezultatima anketiranja predstavnika jedinica lokalne samouprave odnosno komunikacijom s prijevoznim operaterima koji obavljaju prijevoznu uslugu prema važećim dozvolama, projektnom metodologijom definirana je kao važan preduvjet za postupak sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi.

S obzirom na nereprezentativan odaziv predstavnika prijevoznika, upitnik ispunjen od strane predstavnika većine jedinica lokalne samouprave odnosno 3 grada i 4 općine administrativnog područja Ličko-senjske županije osnova je kreiranja strukture zajedničke vizije unaprjeđenja postojećeg županijskog sustava javnog prijevoza putnika autobusom, sukladno sljedećim identificiranim elementima ocjenjivanja postojećeg i planiranja budućeg sustava:

Postojeće stanje

- ***Vodite li evidenciju lokacija i opremljenosti autobusnih stajališta?***
 - Da (71,4 %)
 - Ne (28,6 %)
- ***Ocjena stanja postojeće infrastrukture autobusnih stajališta:***
 - Vrlo loše (0,0 %)
 - Loše (28,6 %)
 - Dobro (71,4 %)
 - Vrlo dobro (0,0 %)
 - Odlično (0,0 %)
- ***Jeste li unazad 3 godine ulagali financijskih sredstava u izgradnju ili obnovu autobusnih stajališta/kolodvora:***
 - Da (71,4 %)
 - Ne (28,6 %)
- ***Sufinancirate li pojedine autobusne linije u funkciji podrške njihove održivosti?***
 - Da (85,7 %)
 - Ne (14,3 %)
- ***Sufinancirate li prijevozne karte svojih stanovnika?***
 - Da (57,1 %)
 - Ne (42,9 %)

- ***Jeste li upoznati s ugovorima o prijevozu kao javnoj usluzi?***
 - Da (57,1 %)
 - Ne (42,9 %)

Struktura vizije unaprjeđenja

- ***Najvažniji elementi opremljenosti autobusnih stajališta***
 - Nadstrešnica (33,3 %)
 - Ugibalište (19,1 %)
 - Klupa za sjedenje (9,5 %)
 - Izvadak iz voznog reda (9,5 %)
 - Vertikalna i horizontalna signalizacija (9,5 %)
 - Rasvjeta (9,5 %)
 - Parking za automobile (9,5 %)
 - Povezanost s pješačkom stazom (4,8 %)
 - Oznaka naziva stajališta (4,8 %)
- ***Koliko je važna ponuda županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom za Vašu jedinicu lokalne samouprave? (nevažna 1 2 3 4 5 vrlo važna)***
 - 1 (0,0 %)
 - 2 (0,0 %)
 - 3 (0,0 %)
 - 4 (14,3 %)
 - 5 (85,7 %)
- ***Županijske linije od strateškog značaja za svakodnevno obavljanje aktivnosti stanovništva bez obzira na prijevoznu ponudu:***
 - Novalja - Senj
 - Novalja - Gospić
 - Udbina - Korenica
 - Udbina - Gospić
 - Korenica - Plitvička Jezera - Smoljanac
 - Korenica – Gospić - Karlobag
 - Korenica - Ličko Petrovo Selo - Vaganac
 - Korenica – Otočac - Senj

- Korenica - Udbina
- Korenica - Donji Lapac
- Senj – Otočac – Gospić
- Senj - Karlobag
- ***Postoji li potencijal povezivanja naselja s manjim brojem stanovnika mikroprijevozom do naselja s redovnim linijskim autobusnim prijevozom?***
 - Da (71,4 %)
 - Ne (28,6 %)
- ***Naselja s potencijalom povezivanja mikroprijevozom:***
 - Metajna, Kustići, Zubovići, Vidalići, Caska, Gajac, Zrće, Stara Novalja, Lun, Potočnica i Dudići
 - Srednja Gora, Kurjak, Mekinjar, Podlapača, Krbavica, Bunić, Debelo Brdo
 - Plitvička Jezera, Smoljanac, Vaganac, Ličko Petrovo Selo, Bjelopolje
 - Letinac, Vodoteč, Lipice, Stajnica, Križ Kamenica, Županjdol
 - naselja na području Grada Gospića koja su udaljena od redovitih autobusnih linija
- ***Planirate li ulagati financijska sredstva u unaprjeđenje infrastrukture javnog prijevoza putnika autobusom?***
 - Da (85,7 %)
 - Ne (14,3 %)
- ***Jeste li spremni ulagati financijska sredstva u unaprjeđenje prijevozne usluge?***
 - Da (100,0 %)
 - Ne (0,0 %)

9. Nacrt optimizacije postojeće mreže županijskih autobusnih linija na području Ličko-senjske županije

Sukladno potrebama uspostave nove kvalitetne i učinkovite mreže linija, ovim poglavljem predložena je nova osnovna mreža linija za područje Ličko-senjske županije. Mreža je strukturirana sukladno metodologijama koje dijele većinu zajedničkih elemenata poput korisničke orijentiranosti, učinkovitog pronalaženja mogućnosti putovanja, jednostavnosti, dostupnosti, integracije, pružanja logičnih i brzih ruta putovanja.

Metodologija koju su definirali Nielsen i ostali autori (2009.) omogućava izradu mreže koja pruža sve navedeno. Takva mreža ostvaruje „mrežni efekt“ s linijama koje se pružaju na glavnim koridorima te su isprepletene na način da se upotrebnom taktnog ili pulsno voznog reda (gdje se vozila na linijama u čvorovima susreću pri svim ili barem pri većini dolazaka) uvijek između svih linija ostvaruju veze gdje god je to moguće. Tako se, direktnim putovanjem ili vezama između linija, ostvaruje pokrivenost cijelog područja na kojem je uspostavljena mreža javnog prijevoza.

Suprotnost ovakvom sustavu događa se kada, prema Vuchicu (Vučiću) (2007.), formiraju tzv. mreže vršnog opterećenja. One su orijentirane na posluživanje samo važnih točaka u regiji, poput centra glavnog grada regije i sl. te nude polaske samo u vršnim periodima. Takve mreže odlikuje veliki broj linija, ali mali broj polazaka, te posluživanje samo nekoliko točaka u većoj regiji. Time iste ne ostvaruju mrežni efekt te efekti dostupnosti i povezivanja, što prostornog, što vremenskog. Takva mreža ne pruža atraktivnost i ne zadovoljava potrebe većine korisnika, što rezultira malim brojem putnika i malim udjelom u cijelom prometnom sustavu.

Mreže prema metodologiji Nielsena i ostalih (2009.) pružaju vremensku i prostornu dostupnost, što donosi atraktivnost i kvalitetu te veliki broj putovanja koje mogu konkurirati ili biti čak i bolje od putovanja automobilom. To može rezultirati privlačenjem velikog broja korisnika u raznim vremenima za razne svrhe putovanja.

Dizajn mreže te jednostavan i atraktivan grafički prikaz koji to prati, mora omogućiti jednostavnost praćenja informacija na istoj što privlači, kako redovite korisnike, tako i one koji sustav koriste samo povremeno.

Metodologija koju opisuje Vučić (2007.) suprotstavlja već opisano mrežu vršnog opterećenja s cjelodnevnom mrežom. Cjelodnevna mreža jest mreža logično postavljenih koridora javnog

prijevoza koja se isprepliće međusobno te zajedno s linijama nižeg ranga, a koje hrane glavne koridore. Ključ ovakve mreže je, slično kao i prema Nielsenu, da se planiraju mogućnosti veza i presjedanja u ključnim čvorovima mreže kako bi se omogućilo da se kombinacijom korištenja svih linija u sustavu omogući korisniku da ostvari putovanje do bilo kojeg dijela regije koji je poslužen sustavom javnog prijevoza.

Metodologija koju predlažu Dodson, Mees, Stone i Burke (2011.) uvažava vrlo slične principe kao i Nielsen i Vučić, pozivajući se u svojim radovima na rješenja koja predlažu upravo ovi autori. Ova metodologija postavlja nekoliko dizajnerskih principa kako bi se postigao mrežni efekt javnog prijevoza. Struktura mreže te njenog grafičkog prikaza također, mora odražavati jednostavne i izravne mrežne strukture. To znači da mreža mora korisniku omogućiti jednostavno snalaženje u sustavu koje će brzo i jasno pokazati gdje ući u sustav (polazište), gdje presjedati ako je potrebno (čvor) te gdje izaći iz sustava (odredište).

Sustav je potrebno planirati za brzinu, konzistentnost i pouzdanost. Potrebno je planirati jednostavna i ugodna presjedanja. Linije moraju biti što je više moguće izravne, ne kružiti i okolišati po regiji, već pokrivati koridore. U čvorovima gdje se koridori susreću valja uspostaviti presjedanja.

Za izradu shematskog prikaza korišteni su primjeri koje je opisao Dow (2005.) u knjizi „Telling the passenger where to get off“. Suvremene mape javnog prijevoza ovdje se temelje na metodologiji koju je osmislio i mapirao londonske podzemne željeznice koju je dizajnirao Harry Beck 1931. godine, a koja predstavlja temelj za većinu korisničkih mapa javnog prijevoza i danas u svijetu.

U prijedlogu se vodilo računa o pokrivenosti glavnih centroida (glavnih naselja, primarno gradova) te glavnih prometnih koridora, a koji su ujedno koridori gdje su se formirala sva najveća naselja u županiji. Također, većina linija ne završava u samim središtima (centroidima) već kroz njih tranzitira. Tako je postignuta bolja preglednost i razumljivost za korisnike te su uspostavljene izravne linije koje se mogu koristiti da se dosegnu rubni centri i sama rubna područja.

Primjenjujući opisane metodologije, definiran je metodološki nacrt optimizacije postojeće županijske mreže čime su ostvareni preduvjeti za analizu kvalitete predložene pokrivenosti metodološkog nacrt optimizacije sukladno ključnim pokazateljima. Definirani pristup izrade

metodološkog nacrtu optimizacije postojeće mreže županijskih linija temeljen je na dugoročnim ciljevima ravnomjerne prostorne pokrivenosti osnovnom mrežom u funkciji osnove za budući razvoj preduvjeta za implementaciju integriranog prijevoza putnika. Definiranjem linija s administrativnim središtima u funkciji tranzitnih čvorišta, prilagođenim i učestalim polascima, ona postaju čvorišta integracije na ostale linije osnovne mreže definirane metodološkim nacrtom optimizacije. Predloženim pristupom, županijska mreža odnosno prijevozna ponuda postaje učinkovit sustav s jasnim vizualnim identitetom kao preduvjetom za dostizanje potencijala procijenjene prijevozne potražnje generirane učinkovitom prijevoznom ponudom, prilagođene stvarnim potrebama stanovnika.

Sukladno projektnoj metodologiji, prostorni učinak metodološkog nacrtu optimizacije analiziran je i ažuriran prema sljedećim identificiranim pokazateljima: procjena teorijske potražnje, procjena potražnje (ispitivanje stava javnosti), ostvarena prijevozna potražnja po županijskim relacijama (subvencionirane prijevozne karte učenika srednjih škola), udaljenost naselja od itinerara definiranog tehničkim preduvjetima

Provedenom analizom i definiranim zaključcima, metodološki nacrt optimizacije unaprjeđen je po ključnim elementima prijevozne ponude, čime je definiran prijedlog nacrtu optimizacije postojeće mreže županijskih linija koje tranzitiraju ili završavaju u županijskim središtima poput Gospića, Otočca, Korenice ili Senja (tablica 16, shematski prikaz 5).

Tablica 16: Struktura linija predloženog nacrtu optimizacije postojeće županijske mreže linija

Oznaka linije	Linija	km/linija
1	Otočac - Gospić - Štikada	92
2	Senj - Otočac - Korenica	90
3	Korenica - Gospić - Prizna	101
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80
5	Otočac - Jezerane 1	40
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36
A	Korenica - Donji Lapac	38
B	Gospić - Kalinovača	24
		501



Shematski prikaz 5: Prijedlog nacrta optimizacije mreže linija

9.1. Prostorni prikaz pojedinačnih linija s pripadajućim itinerarom, nazivom, oznakom i brojem linije, pripadajućim stajalištima, okvirnim voznim redom i optimalnim potrebnim kapacitetom vozila

Optimiziranim itinerarima predloženih linija dodijeljena su terenski identificirana autobusna stajališta županijske mreže s identificiranom pripadajućom opremljenosti (vozni red – plavo označena), teorijska stajališta (za implementirati, vozni red – žuto označena) prema naseljima kroz koje linija prolazi (prometnica vođena naseljem ili unutar 1,5 km udaljenosti od naselja) i broj polazaka prema definiranoj strukturi buduće prijevozne potražnje, sukladno predloženim standardima prijevozne ponude – „školski“ standard⁸, standard visoke dostupnosti⁹.

Školski standard odnosno školski vozni red na većini linija osigurava minimalno 5 do 6 povratnih putovanja (minimalno 10 do 12 polazaka) tijekom cijelog dana uz dodatne polaske na parcijalnim dionicama itinerara funkciji zadovoljavanja specifične prijevozne potražnje učenika srednjih škola. Predloženi standard usklađen je s vremenima početka škola, uključujući i predsatove. Radnim danom izvan perioda školske nastave, subotom te nedjeljom i praznikom omogućena su 4 povratna putovanja dnevno (8 polazaka). Zbog učestalog pokrivanja vremena početaka nastave predloženi standard ne pokriva sva vremena izvanvršne potražnje. Za funkcioniranje sustava potrebno je ukupno 24 vozila (s 20% rezerve - 29 vozila), regionalnih autobusa kategorije M3.

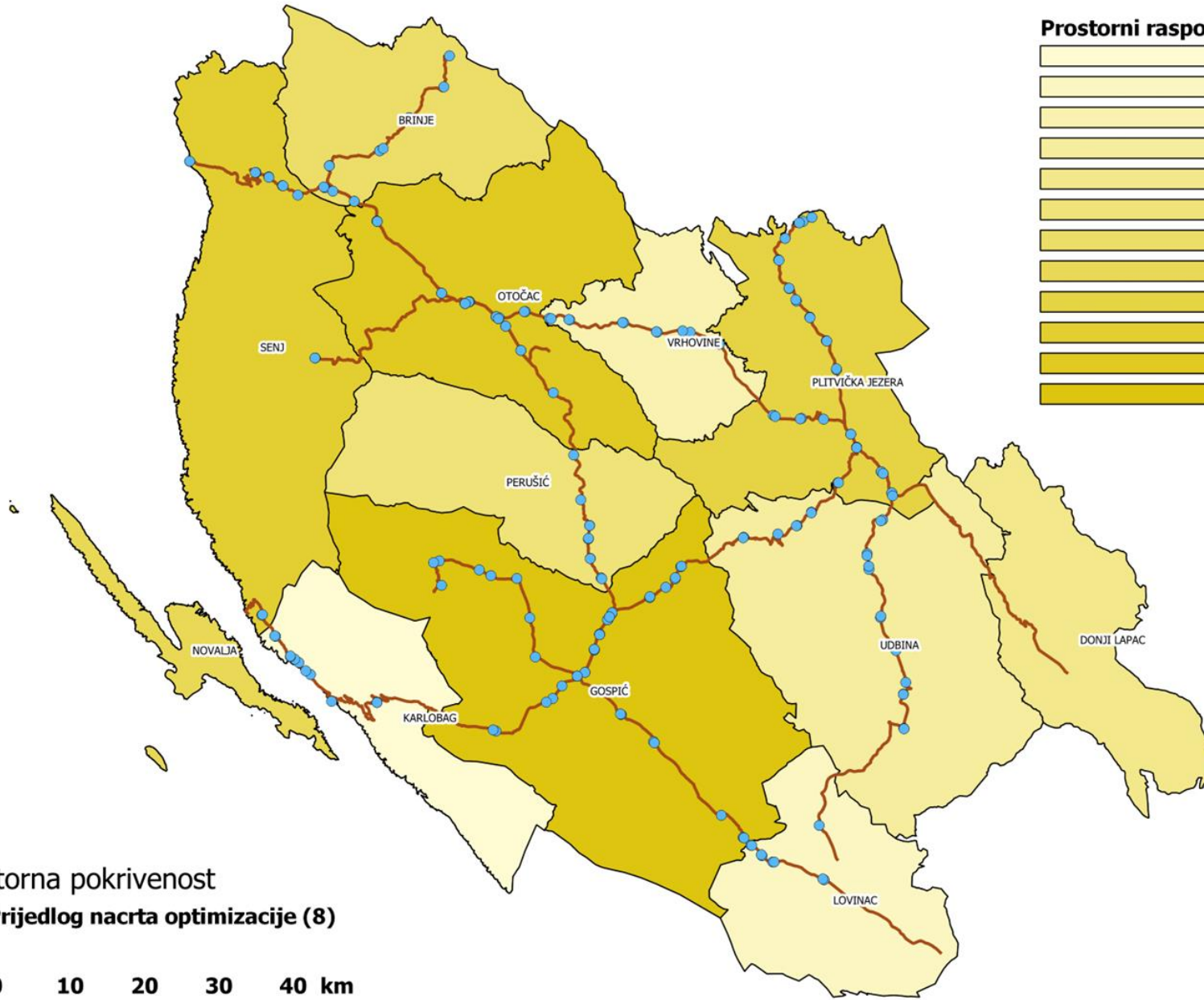
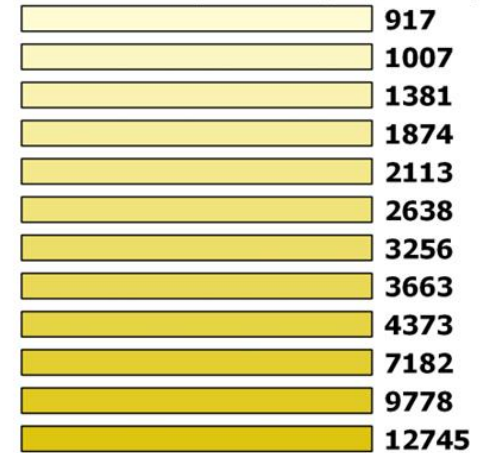
Standard visoke dostupnosti odnosno taktni vozni red na većini linija osigurava najčešće 8 povratnih putovanja (16 polazaka) tijekom cijelog dana. Radnim danom izvan perioda školske nastave, subotom te nedjeljom i praznikom omogućena su 4 povratna putovanja dnevno (8 polazaka). Za funkcioniranje sustava potrebno je ukupno 13 vozila (s 20% rezerve – 17 vozila), regionalnih autobusa kategorije M3.

Ovisno o lokaciji garaže, pojedini polasci organizirani su od „garaže“ do početnog odnosno od završnog stajališta linije, u funkciji ostvarivanja punog obrta linije. Predložena mreža linija s definiranim itinerarima odnosno stajalištima jednaka je tijekom cijele godine, a broj polazaka se reducira sukladno potražnji tijekom vikenda i dana izvan školske godine. Uz zadržavanje veza u ključnim čvorovima i tada se zadržava minimalna razina dostupnosti čitave županije.

⁸ Školski standard – prijevozna ponuda prilagođena potrebama učenika srednjih škola

⁹ Standard visoke dostupnosti – prijevozna ponuda osigurane visoke razine vremenske i prostorne pokrivenosti

Prostorni raspored st. (JLS/2011.)

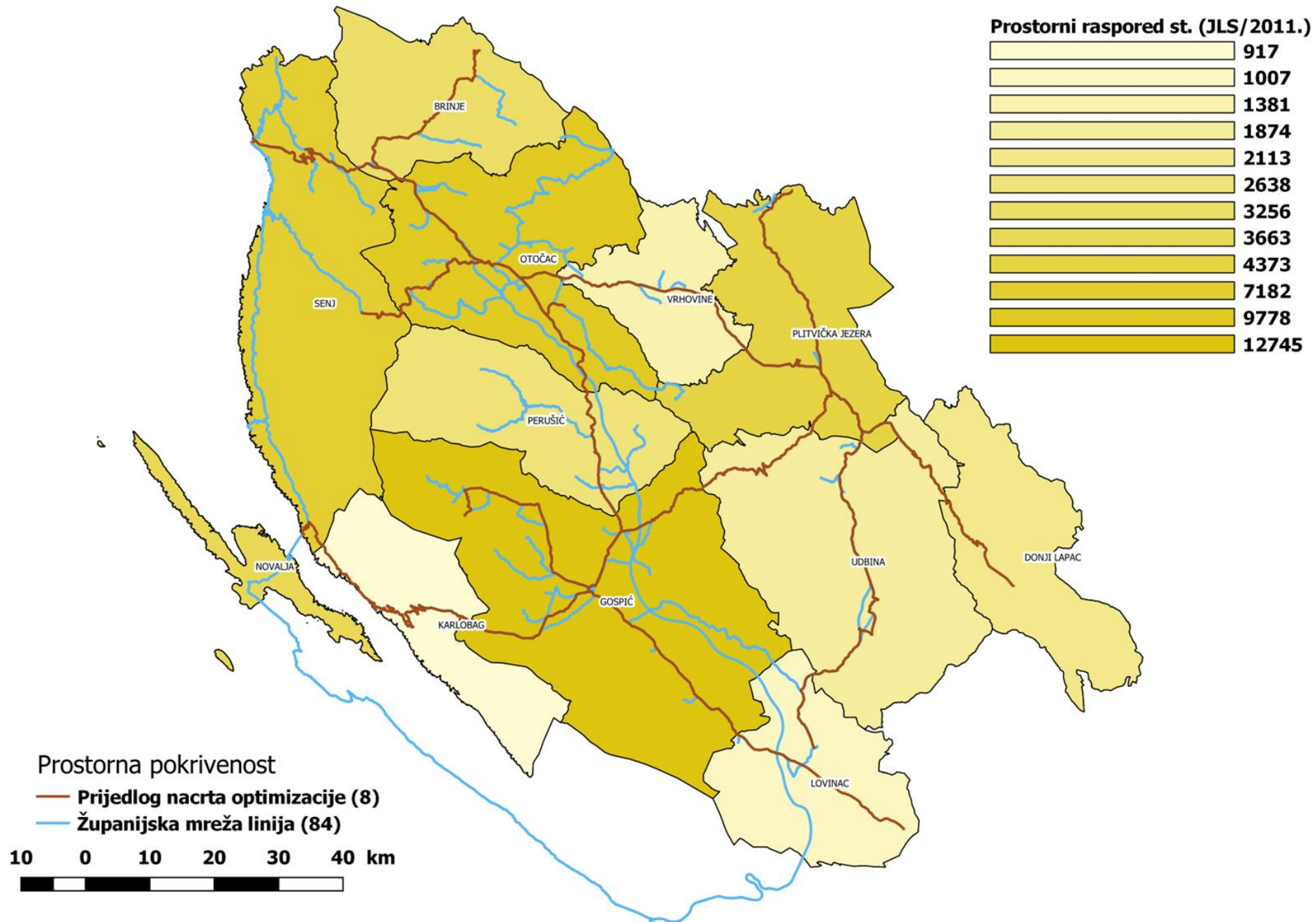


Prostorna pokrivenost

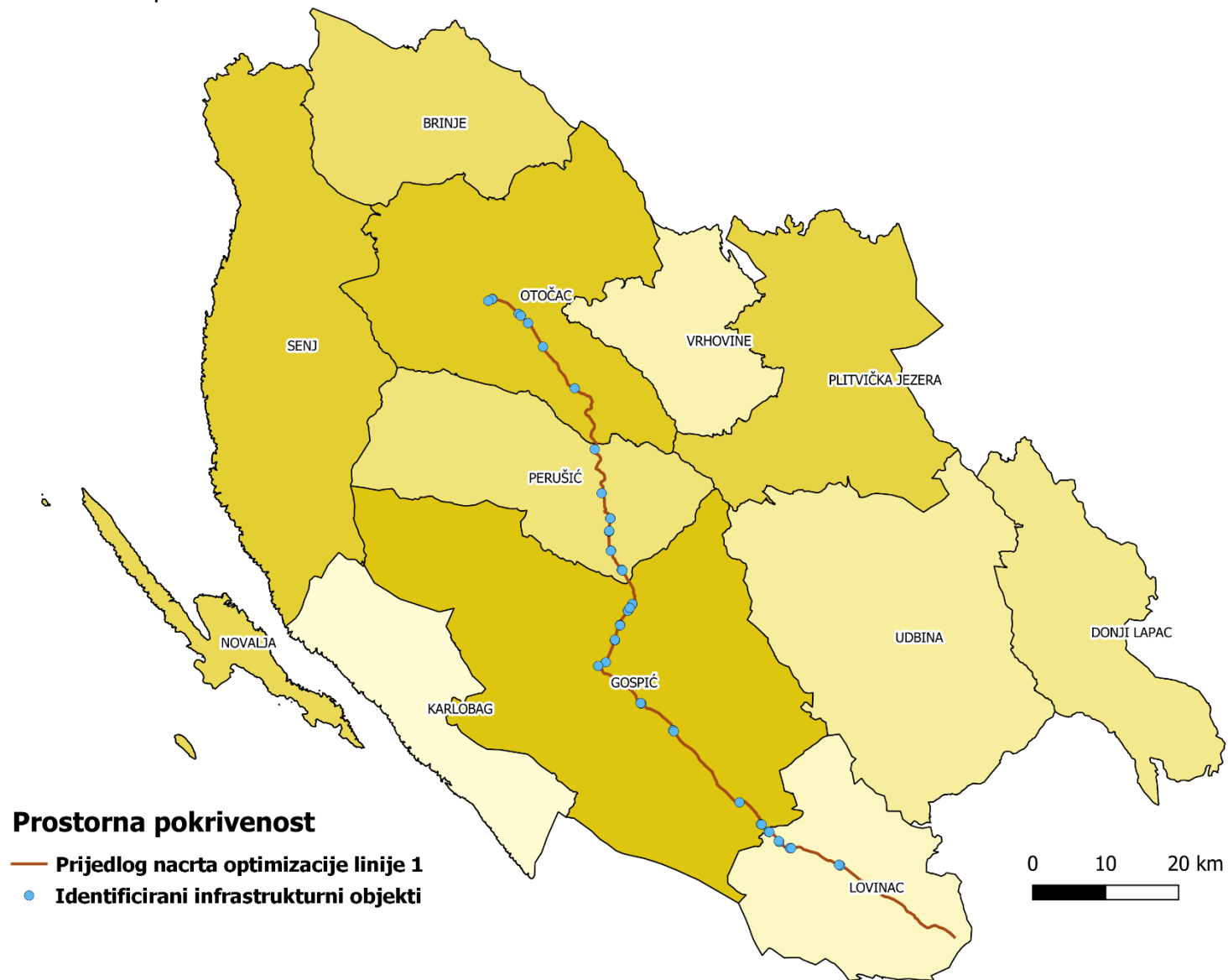
— Prijedlog nacrta optimizacije (8)

10 0 10 20 30 40 km





9.1.1. Linija 1: Otočac – Gospić - Štikada



Tablica 17: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Štikada			6:20		12:20	13:20	17:20	18:20	20:20
Ričice			6:24		12:24	13:24	17:24	18:24	20:24
Ličko Cerje			6:26		12:26	13:26	17:26	18:26	20:26
Lovinac			6:26		12:26	13:26	17:26	18:26	20:26
Raduč			6:31		12:31	13:31	17:31	18:31	20:31
Raduč 2			6:33		12:33	13:33	17:33	18:33	20:33
Drenovac			6:34		12:34	13:34	17:34	18:34	20:34
Drenovac 2			6:36		12:36	13:36	17:36	18:36	20:36
Papuča			6:39		12:39	13:39	17:39	18:39	20:39
Lički Ribnik			6:48		12:48	13:48	17:48	18:48	20:48
Bilaj			6:52		12:52	13:52	17:52	18:52	20:52
Gospić željeznički			6:55		12:55	13:55	17:55	18:55	20:55
Gospić AK			7:00		13:00	14:00	18:00	19:00	21:00
Gospić AK	5:00	6:06	7:10	12:06	13:10	14:10	18:05	19:10	
Budak	5:02	6:08	7:12	12:08	13:12	14:12	18:07	19:12	
Budak 2	5:05	6:11	7:15	12:11	13:15	14:15	18:10	19:15	
Budak 3	5:08	6:14	7:18	12:14	13:18	14:18	18:13	19:18	
Lički Osik	5:10	6:16	7:20	12:16	13:20	14:20	18:15	19:20	
Lički Osik 2	5:11	6:17	7:21	12:17	13:21	14:21	18:16	19:21	
Lički Osik 3	5:12	6:18	7:22	12:18	13:22	14:22	18:17	19:22	
Prvan Selo	5:16	6:22	7:26	12:22	13:26	14:26	18:21	19:26	
Perušić	5:18	6:24	7:28	12:24	13:28	14:28	18:23	19:28	
Varoš	5:21	6:27	7:31	12:27	13:31	14:31	18:26	19:31	
Kvarte 2	5:23	6:29	7:33	12:29	13:33	14:33	18:28	19:33	
Kvarte	5:26	6:32	7:36	12:32	13:36	14:36	18:31	19:36	
Krš	5:31	6:37	7:41	12:37	13:41	14:41	18:36	19:41	
Ličko Lešće	5:39	6:45	7:49	12:45	13:49	14:49	18:44	19:49	
Čovići	5:45	6:51	7:55	12:51	13:55	14:55	18:50	19:55	
Prozor	5:48	6:54	7:58	12:54	13:58	14:58	18:53	19:58	
Marković gaj 3	5:49	6:55	7:59	12:55	13:59	14:59	18:54	19:59	
Marković gaj 1	5:50	6:56	8:00	12:56	14:00	15:00	18:55	20:00	
Gomerčići	5:53	6:59	8:03	12:59	14:03	15:03	18:58	20:03	
AK Otočac	5:54	7:00	8:04	13:00	14:04	15:04	18:59	20:04	

Tablica 18: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
AK Otočac		6:06	7:10	12:06	13:06	14:10	18:06	19:11	20:11
Gomerčiči		6:07	7:11	12:07	13:07	14:11	18:07	19:12	20:12
Marković gaj 1		6:10	7:14	12:10	13:10	14:14	18:10	19:15	20:15
Marković gaj 3		6:11	7:15	12:11	13:11	14:15	18:11	19:16	20:16
Prozor		6:12	7:16	12:12	13:12	14:16	18:12	19:17	20:17
Čovići		6:15	7:19	12:15	13:15	14:19	18:15	19:20	20:20
Ličko Lešće		6:21	7:25	12:21	13:21	14:25	18:21	19:26	20:26
Krš		6:29	7:33	12:29	13:29	14:33	18:29	19:34	20:34
Kvarte		6:34	7:38	12:34	13:34	14:38	18:34	19:39	20:39
Kvarte 2		6:37	7:41	12:37	13:37	14:41	18:37	19:42	20:42
Varoš		6:39	7:43	12:39	13:39	14:43	18:39	19:44	20:44
Perušić		6:42	7:46	12:42	13:42	14:46	18:42	19:47	20:47
Prvan Selo		6:44	7:48	12:44	13:44	14:48	18:44	19:49	20:49
Lički Osik 3		6:48	7:52	12:48	13:48	14:52	18:48	19:53	20:53
Lički Osik 2		6:49	7:53	12:49	13:49	14:53	18:49	19:54	20:54
Lički Osik		6:50	7:54	12:50	13:50	14:54	18:50	19:55	20:55
Budak 3		6:52	7:56	12:52	13:52	14:56	18:52	19:57	20:57
Budak 2		6:55	7:59	12:55	13:55	14:59	18:55	20:00	21:00
Budak		6:58	8:02	12:58	13:58	15:02	18:58	20:03	21:03
Gospić AK		7:00	8:04	13:00	14:00	15:04	19:00	20:05	21:05
Gospić AK	5:10	7:10	8:06	13:10	14:10		19:10		
Gospić željeznički	5:15	7:15	8:11	13:15	14:15		19:15		
Bilaj	5:18	7:18	8:14	13:18	14:18		19:18		
Lički Ribnik	5:22	7:22	8:18	13:22	14:22		19:22		
Papuča	5:31	7:31	8:27	13:31	14:31		19:31		
Drenovac 2	5:34	7:34	8:30	13:34	14:34		19:34		
Drenovac	5:36	7:36	8:32	13:36	14:36		19:36		
Raduč 2	5:37	7:37	8:33	13:37	14:37		19:37		
Raduč	5:39	7:39	8:35	13:39	14:39		19:39		
Lovinac	5:44	7:44	8:40	13:44	14:44		19:44		
Ličko Cerje	5:46	7:46	8:42	13:46	14:46		19:46		
Ričice	5:50	7:50	8:46	13:50	14:50		19:50		
Štikada	5:54	7:54	8:50	13:54	14:54		19:54		

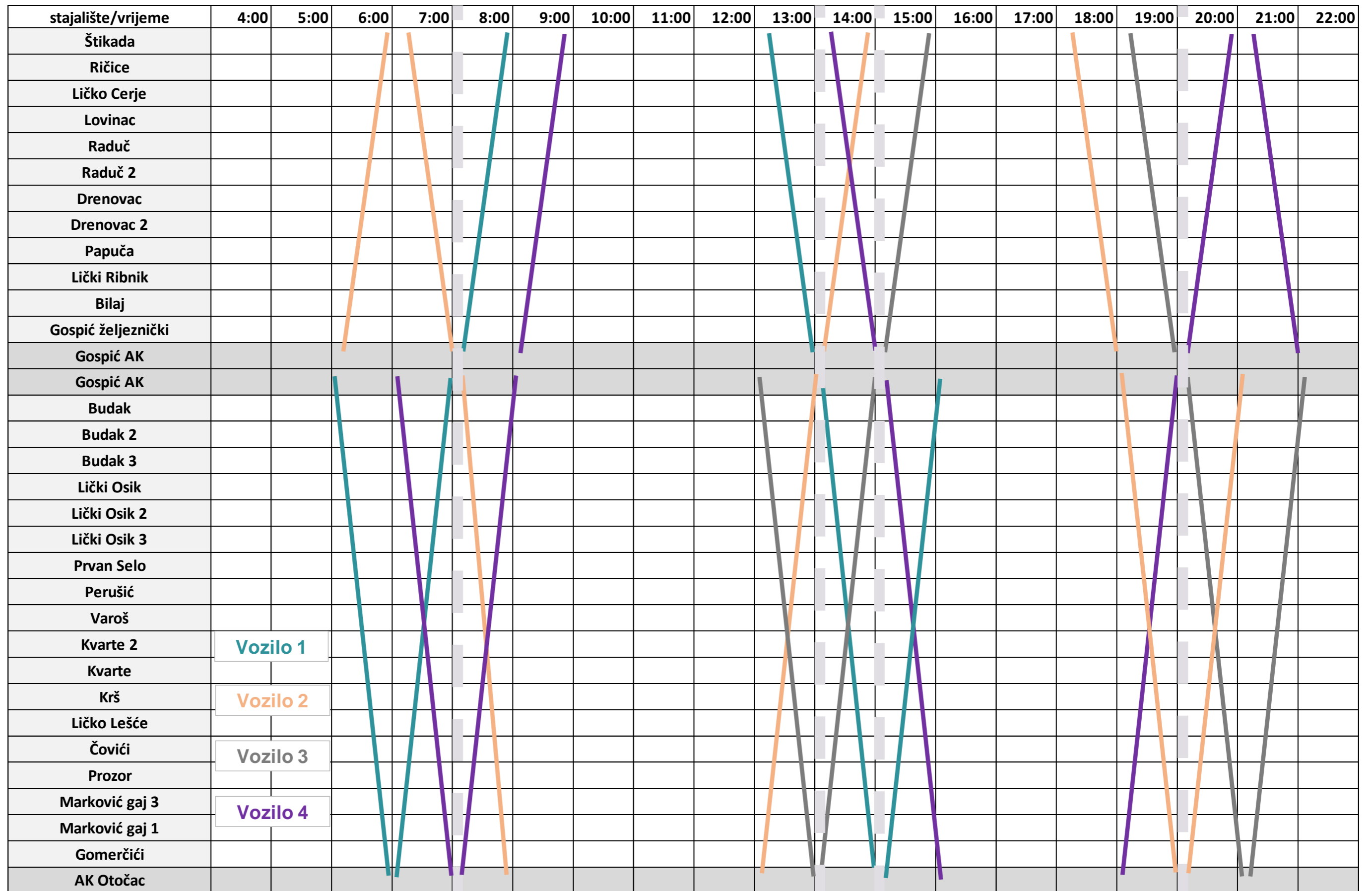
Tablica 19: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Štikada		6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Ričice		6:24	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24
Ličko Cerje		6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26
Lovinac		6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26
Raduč		6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31
Raduč 2		6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33
Drenovac		6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34
Drenovac 2		6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36
Papuča		6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Lički Ribnik		6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48
Bilaj		6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:52
Gospić željeznički		6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Gospić AK		7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Gospić AK	5:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Budak	5:12	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	
Budak 2	5:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	
Budak 3	5:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	
Lički Osik	5:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	
Lički Osik 2	5:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	
Lički Osik 3	5:22	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	
Prvan Selo	5:26	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	
Perušić	5:28	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	
Varoš	5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	
Kvarte 2	5:33	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	
Kvarte	5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	
Krš	5:41	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	
Ličko Lešće	5:49	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49	
Čovići	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	
Prozor	5:58	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58	
Marković gaj 3	5:59	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	
Marković gaj 1	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	
Gomerčići	6:03	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	
AK Otočac	6:04	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04	

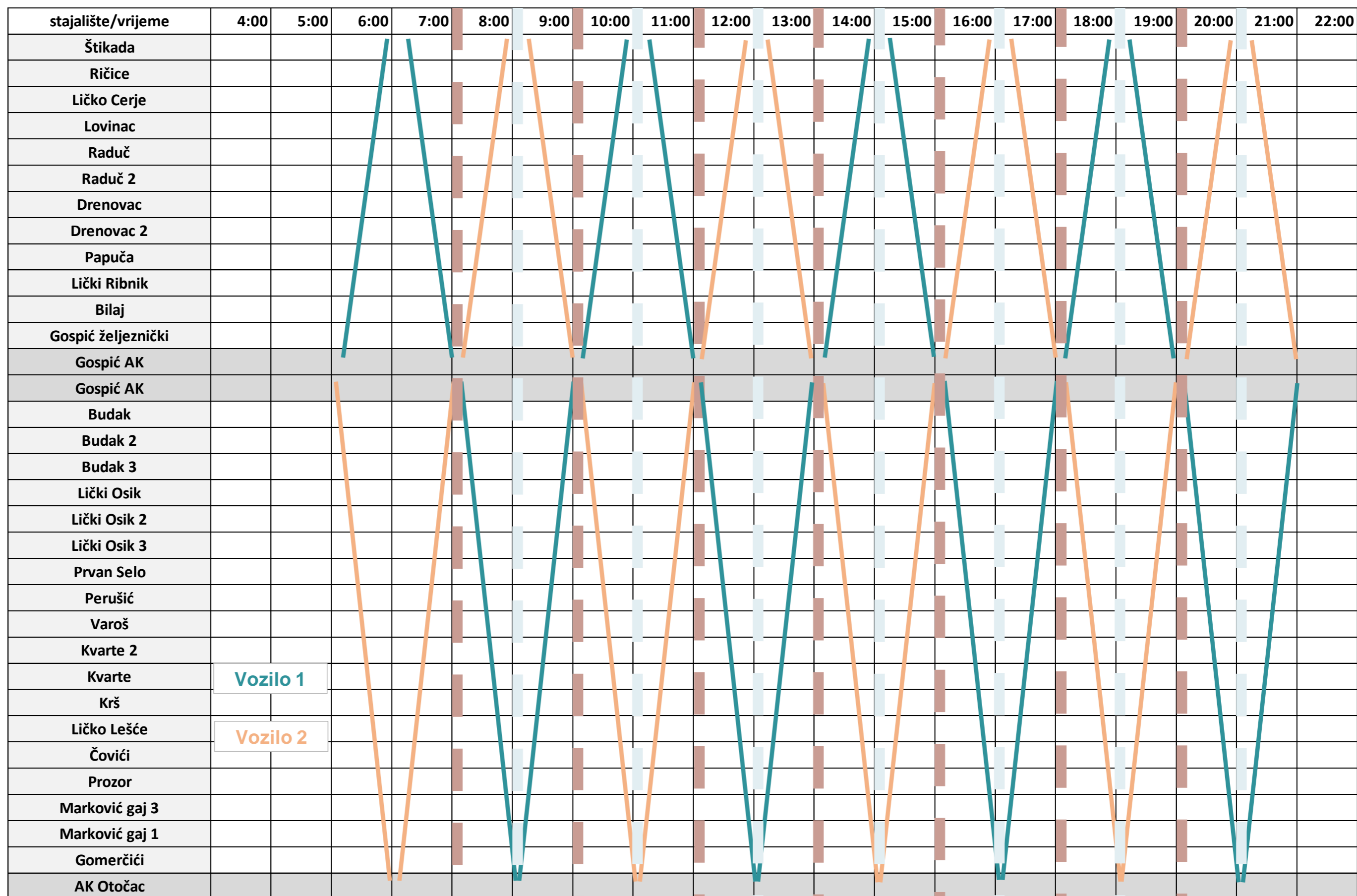
Tablica 20: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
AK Otočac		6:06	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06	20:06
Gomerčiči		6:07	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07
Marković gaj 1		6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Marković gaj 3		6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11
Prozor		6:12	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	20:12
Čovići		6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Ličko Lešće		6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	20:21
Krš		6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29
Kvarte		6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34
Kvarte 2		6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37
Varoš		6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Perušić		6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42
Prvan Selo		6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44
Lički Osik 3		6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48
Lički Osik 2		6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49
Lički Osik		6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Budak 3		6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:52
Budak 2		6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Budak		6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58
Gospić AK		7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Gospić AK	5:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Gospić željeznički	5:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	
Bilaj	5:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	
Lički Ribnik	5:22	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	
Papuča	5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	
Drenovac 2	5:34	7:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	
Drenovac	5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	
Raduč 2	5:37	7:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	
Raduč	5:39	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	
Lovinac	5:44	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44	
Ličko Cerje	5:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	
Ričice	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
Štikada	5:54	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	

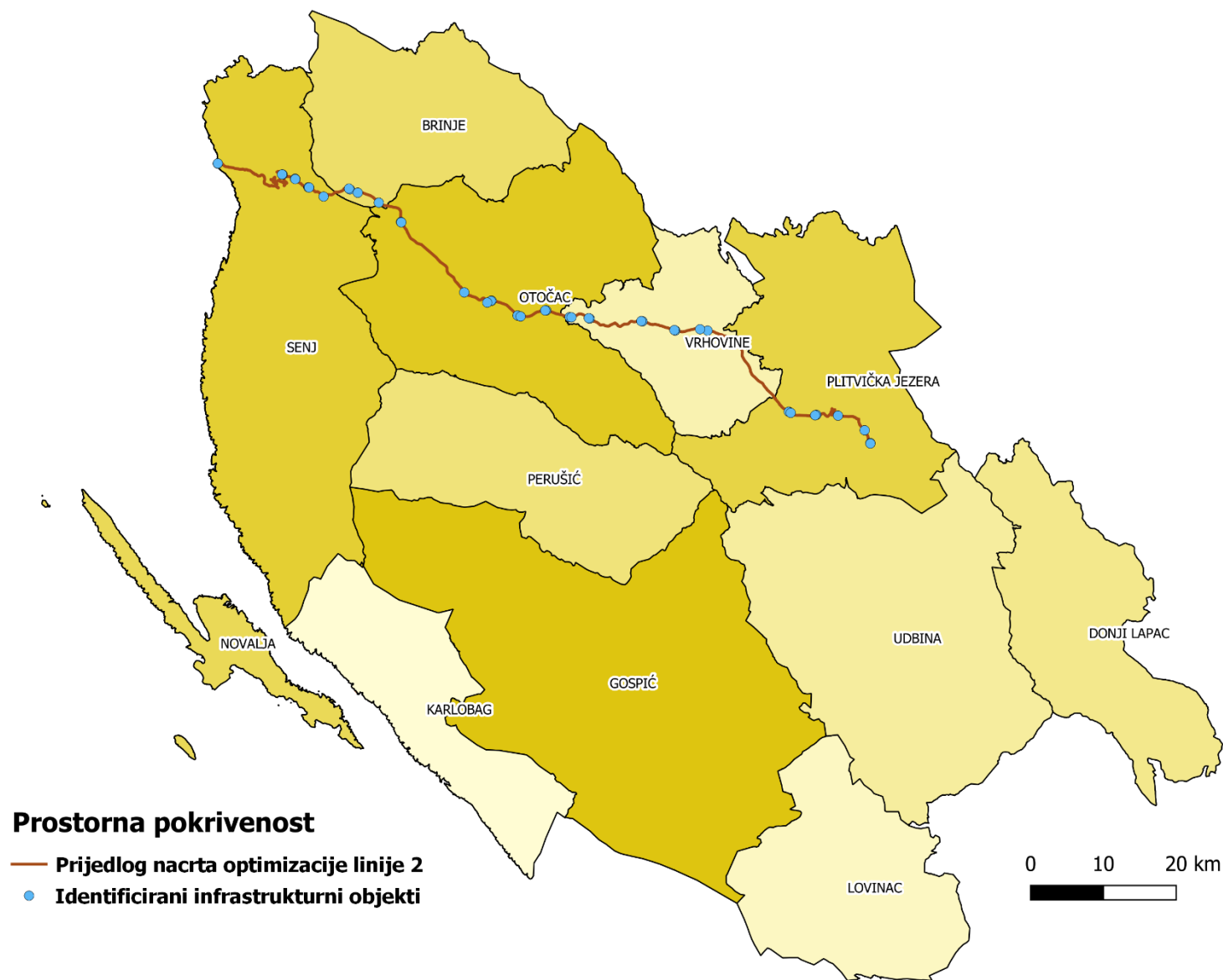
Grafikon 11: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 1 – standard „školski vozni red“



Grafikon 12: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 1 – standard „taktni vozni red“



9.1.2. Linija 2: Senj – Otočac - Korenica



Tablica 21: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9	Polazak 10	Polazak 11	Polazak 12
Senj			6:09	7:09		12:09	13:09	14:09		18:09	19:09	20:09
Majorija			6:29	7:29		12:29	13:29	14:29		18:29	19:29	20:29
Vratnik			6:32	7:32		12:32	13:32	14:32		18:32	19:32	20:32
Melnice 2			6:34	7:34		12:34	13:34	14:34		18:34	19:34	20:34
Melnice			6:36	7:36		12:36	13:36	14:36		18:36	19:36	20:36
Žuta Lokva			6:39	7:39		12:39	13:39	14:39		18:39	19:39	20:39
Žuta Lokva 2			6:41	7:41		12:41	13:41	14:41		18:41	19:41	20:41
Brlog			6:43	7:43		12:43	13:43	14:43		18:43	19:43	20:43
Brlog 2			6:47	7:47		12:47	13:47	14:47		18:47	19:47	20:47
Kompolje			6:51	7:51		12:51	13:51	14:51		18:51	19:51	20:51
Špilnik			6:56	7:56		12:56	13:56	14:56		18:56	19:56	20:56
AK Otočac			7:00	8:00		13:00	14:00	15:00		19:00	20:00	21:00
AK Otočac	5:10	6:10	7:10		12:10	13:10	14:10		18:05	19:10		
Gomerčići	5:11	6:11	7:11		12:11	13:11	14:11		18:06	19:11		
Marković gaj 1	5:14	6:14	7:14		12:14	13:14	14:14		18:09	19:14		
Marković gaj 2	5:15	6:15	7:15		12:15	13:15	14:15		18:10	19:15		
Podum 1	5:18	6:18	7:18		12:18	13:18	14:18		18:13	19:18		
Sinac R	5:20	6:20	7:20		12:20	13:20	14:20		18:15	19:20		
Zalužnica	5:22	6:22	7:22		12:22	13:22	14:22		18:17	19:22		
Vrhovine	5:28	6:28	7:28		12:28	13:28	14:28		18:23	19:28		
Gornje Vrhovine	5:32	6:32	7:32		12:32	13:32	14:32		18:27	19:32		
Donji Babin Potok	5:33	6:33	7:33		12:33	13:33	14:33		18:28	19:33		
Gornji Babin Potok	5:37	6:37	7:37		12:37	13:37	14:37		18:32	19:37		
Homoljac 2	5:45	6:45	7:45		12:45	13:45	14:45		18:40	19:45		
Homoljac	5:47	6:47	7:47		12:47	13:47	14:47		18:42	19:47		
Vrelo Koreničko	5:52	6:52	7:52		12:52	13:52	14:52		18:47	19:52		
Vranovača	5:56	6:56	7:56		12:56	13:56	14:56		18:51	19:56		
Korenica	5:58	6:58	7:58		12:58	13:58	14:58		18:53	19:58		

Tablica 22: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9	Polazak 10	Polazak 11	Polazak 12
Korenica			6:12	7:12		12:12	13:12	14:12		18:12	19:12	20:12
Vranovača			6:14	7:14		12:14	13:14	14:14		18:14	19:14	20:14
Vrelo Koreničko			6:18	7:18		12:18	13:18	14:18		18:18	19:18	20:18
Homoljac			6:23	7:23		12:23	13:23	14:23		18:23	19:23	20:23
Homoljac 2			6:25	7:25		12:25	13:25	14:25		18:25	19:25	20:25
Gornji Babin Potok			6:33	7:33		12:33	13:33	14:33		18:33	19:33	20:33
Donji Babin Potok			6:37	7:37		12:37	13:37	14:37		18:37	19:37	20:37
Gornje Vrhovine			6:38	7:38		12:38	13:38	14:38		18:38	19:38	20:38
Vrhovine			6:42	7:42		12:42	13:42	14:42		18:42	19:42	20:42
Zalužnica			6:48	7:48		12:48	13:48	14:48		18:48	19:48	20:48
Sinac R			6:50	7:50		12:50	13:50	14:50		18:50	19:50	20:50
Podum 1			6:52	7:52		12:52	13:52	14:52		18:52	19:52	20:52
Marković gaj 2			6:55	7:55		12:55	13:55	14:55		18:55	19:55	20:55
Marković gaj 1			6:56	7:56		12:56	13:56	14:56		18:56	19:56	20:56
Gomerčići			6:59	7:59		12:59	13:59	14:59		18:59	19:59	20:59
AK Otočac			7:00	8:00		13:00	14:00	15:00		19:00	20:00	21:00
AK Otočac	5:05	6:09	7:10		12:05	13:10	14:10		18:05	19:10		
Špilnik	5:09	6:13	7:14		12:09	13:14	14:14		18:09	19:14		
Kompolje	5:14	6:18	7:19		12:14	13:19	14:19		18:14	19:19		
Brlag 2	5:18	6:22	7:23		12:18	13:23	14:23		18:18	19:23		
Brlag	5:22	6:26	7:27		12:22	13:27	14:27		18:22	19:27		
Žuta Lokva 2	5:24	6:28	7:29		12:24	13:29	14:29		18:24	19:29		
Žuta Lokva	5:26	6:30	7:31		12:26	13:31	14:31		18:26	19:31		
Melnice	5:29	6:33	7:34		12:29	13:34	14:34		18:29	19:34		
Melnice 2	5:31	6:35	7:36		12:31	13:36	14:36		18:31	19:36		
Vratnik	5:33	6:37	7:38		12:33	13:38	14:38		18:33	19:38		
Majorija	5:36	6:40	7:41		12:36	13:41	14:41		18:36	19:41		
Senj	5:56	7:00	8:01		12:56	14:01	15:01		18:56	20:01		

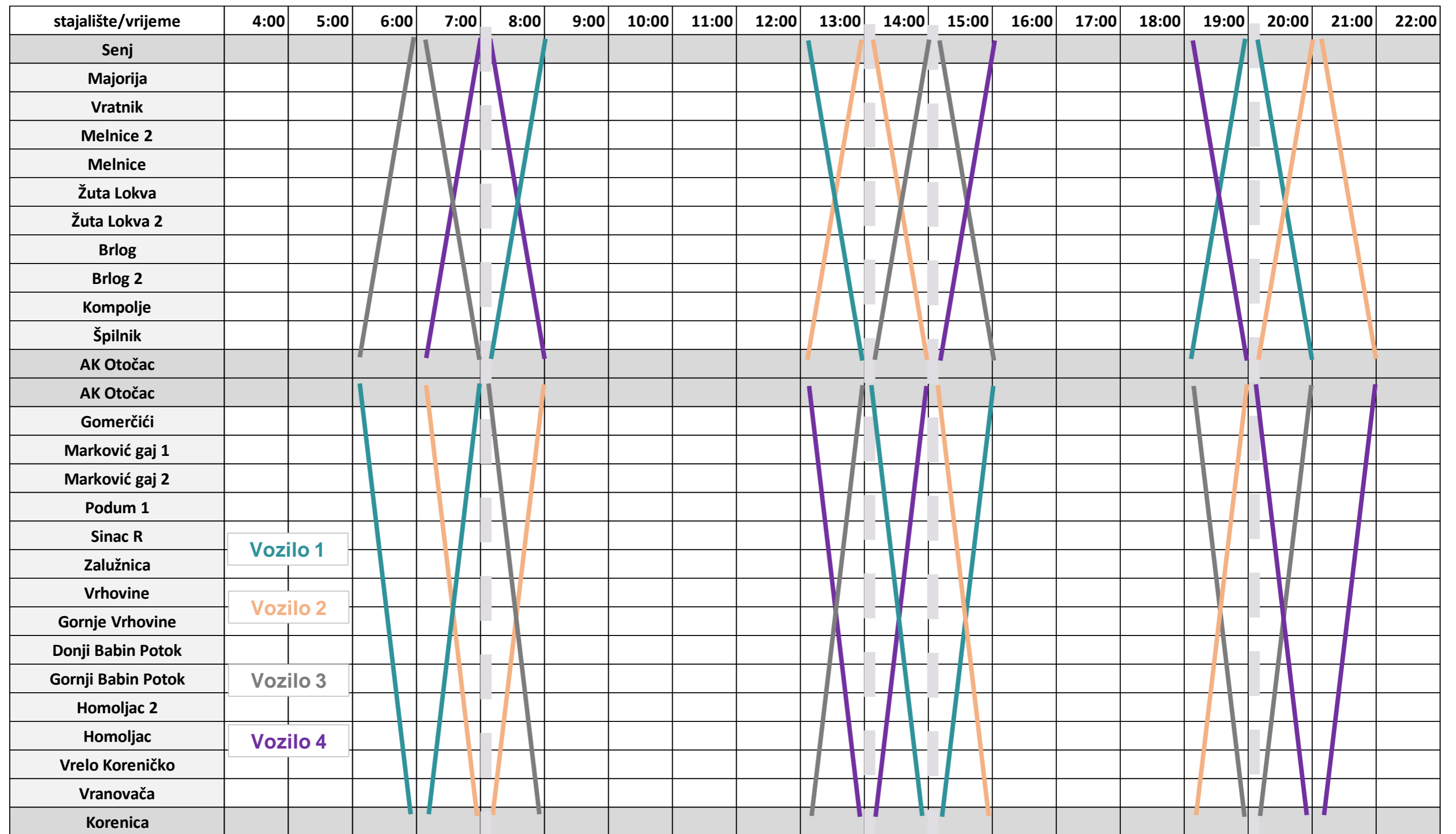
Tablica 23: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Senj		7:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:09
Majorija		7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	21:29
Vratnik		7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:32
Melnice 2		7:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	21:34
Melnice		7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36
Žuta Lokva		7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	21:39
Žuta Lokva 2		7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41
Brlog		7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43
Brlog 2		7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	21:47
Kompolje		7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Špilnik		7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56
AK Otočac		8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
AK Otočac	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Gomerčići	6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	
Marković gaj 1	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14	
Marković gaj 2	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	
Podum 1	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18	
Sinac R	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Zalužnica	6:22	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22	
Vrhovine	6:28	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	
Gornje Vrhovine	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32	
Donji Babin Potok	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33	
Gornji Babin Potok	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37	
Homoljac 2	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	
Homoljac	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47	
Vrelo Koreničko	6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:52	
Vranovača	6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56	20:56	
Korenica	6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58	

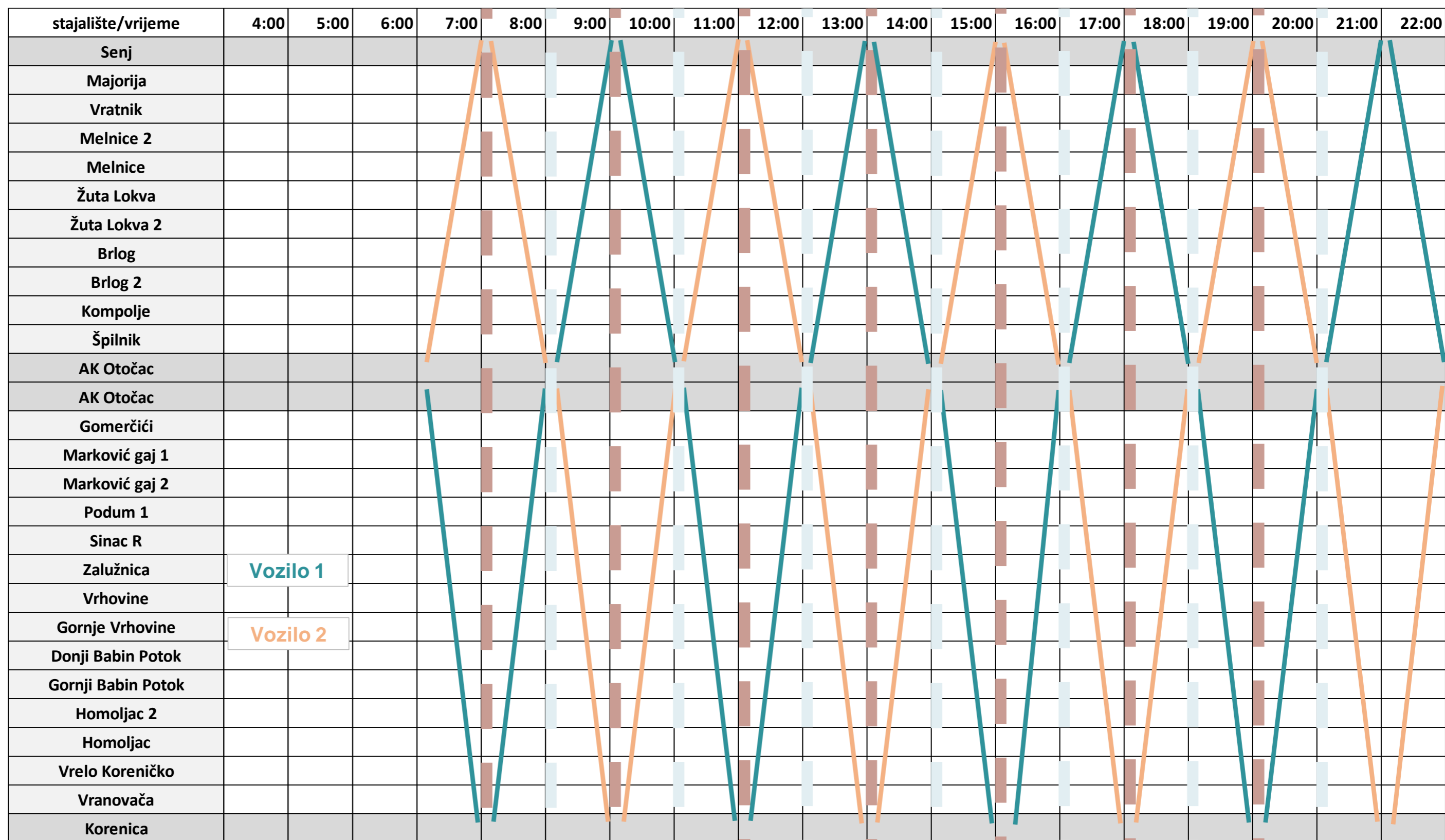
Tablica 24: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Korenica		7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	21:12
Vranovača		7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	21:14
Vrelo Koreničko		7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18
Homoljac		7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23
Homoljac 2		7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Gornji Babin Potok		7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	21:33
Donji Babin Potok		7:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37
Gornje Vrhovine		7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38
Vrhovine		7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	21:42
Zalužnica		7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	21:48
Sinac R		7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
Podum 1		7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	21:52
Marković gaj 2		7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Marković gaj 1		7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56
Gomerčići		7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	21:59
AK Otočac		8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
AK Otočac	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Špilnik	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14	
Kompolje	6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19	
Brlog 2	6:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23	
Brlog	6:27	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27	
Žuta Lokva 2	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29	
Žuta Lokva	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31	
Melnice	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34	
Melnice 2	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	
Vratnik	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	
Majorija	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41	
Senj	7:01	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01	

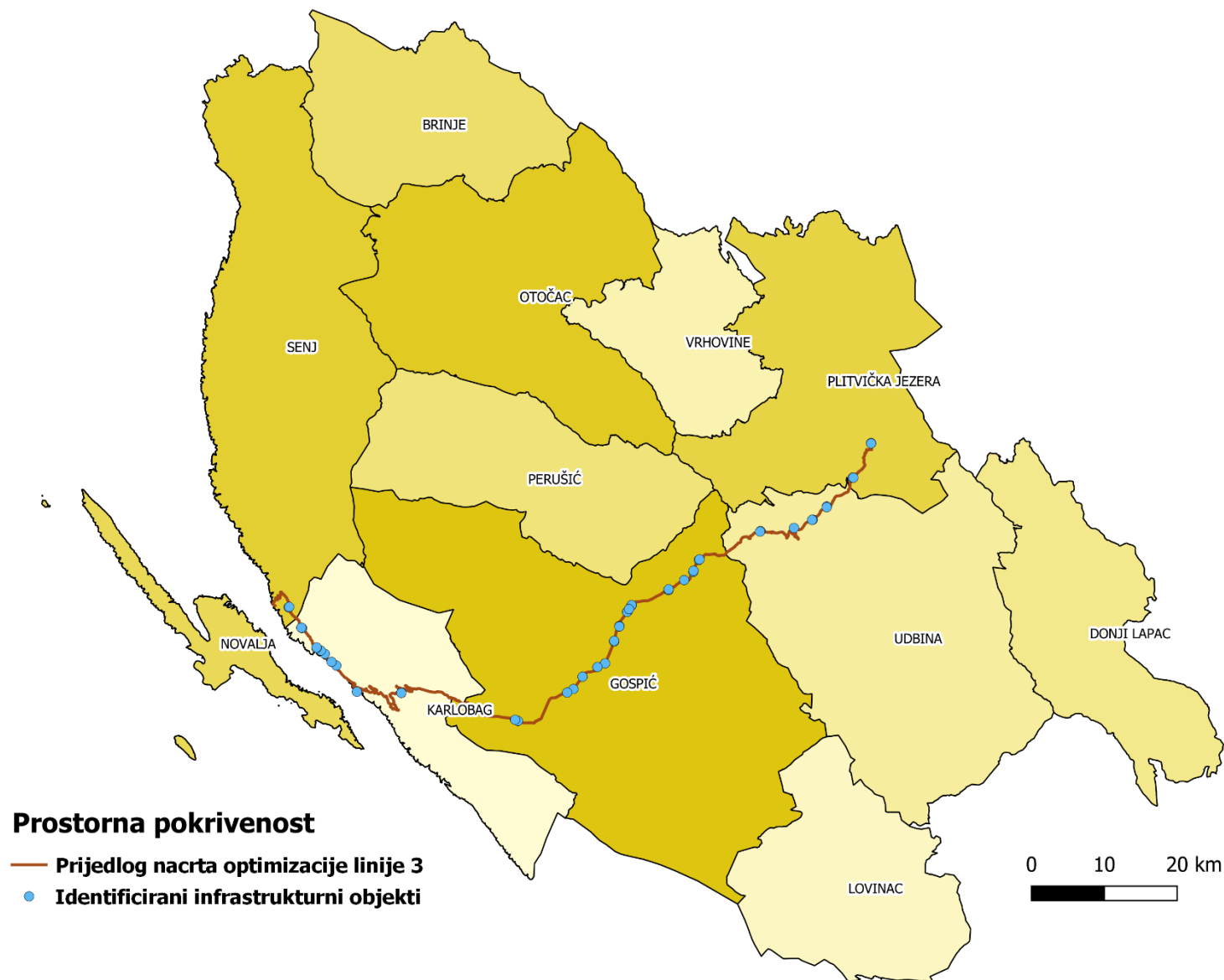
Grafikon 13: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 2 – standard „školski vozni red“



Grafikon 14: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 2 – standard „taktni vozni red“



9.1.3. Linija 3: Korenica – Gospić - Prizna



Tablica 25: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9	Polazak 10
Korenica		6:08	7:08		12:08	13:08	14:08	18:08	19:08	20:08
Vrpile		6:14	7:14		12:14	13:14	14:14	18:14	19:14	20:14
Krbavica		6:18	7:18		12:18	13:18	14:18	18:18	19:18	20:18
Bunići		6:20	7:20		12:20	13:20	14:20	18:20	19:20	20:20
Bunići 2		6:23	7:23		12:23	13:23	14:23	18:23	19:23	20:23
Ljubovo		6:30	7:30		12:30	13:30	14:30	18:30	19:30	20:30
Široka Kula		6:37	7:37		12:37	13:37	14:37	18:37	19:37	20:37
Široka Kula 2		6:39	7:39		12:39	13:39	14:39	18:39	19:39	20:39
Vukava		6:41	7:41		12:41	13:41	14:41	18:41	19:41	20:41
Široka Kula 3		6:43	7:43		12:43	13:43	14:43	18:43	19:43	20:43
Lički Osik 3		6:47	7:47		12:47	13:47	14:47	18:47	19:47	20:47
Lički Osik 2		6:48	7:48		12:48	13:48	14:48	18:48	19:48	20:48
Lički Osik		6:49	7:49		12:49	13:49	14:49	18:49	19:49	20:49
Budak 3		6:51	7:51		12:51	13:51	14:51	18:51	19:51	20:51
Budak 2		6:54	7:54		12:54	13:54	14:54	18:54	19:54	20:54
Budak		6:57	7:57		12:57	13:57	14:57	18:57	19:57	20:57
AK Gospić		7:00	8:00		13:00	14:00	15:00	19:00	20:00	21:00
AK Gospić	5:05	7:05		11:05	13:05	14:05	15:05	19:05		
Kaniža Gospička	5:08	7:08		11:08	13:08	14:08	15:08	19:08		
Podoštra	5:10	7:10		11:10	13:10	14:10	15:10	19:10		
Podoštra 2	5:11	7:11		11:11	13:11	14:11	15:11	19:11		
Novoselo Trnovačko	5:14	7:14		11:14	13:14	14:14	15:14	19:14		
Brušane	5:17	7:17		11:17	13:17	14:17	15:17	19:17		
Sušanj Cesarički	5:34	7:34		11:34	13:34	14:34	15:34	19:34		
Karlobag	5:48	7:48		11:48	13:48	14:48	15:48	19:48		
Ribarica 2	5:51	7:51		11:51	13:51	14:51	15:51	19:51		
Ribarica 1	5:52	7:52		11:52	13:52	14:52	15:52	19:52		
Ribarica	5:53	7:53		11:53	13:53	14:53	15:53	19:53		
Cesarica 3	5:54	7:54		11:54	13:54	14:54	15:54	19:54		
Cesarica 2	5:55	7:55		11:55	13:55	14:55	15:55	19:55		
Cesarica	5:57	7:57		11:57	13:57	14:57	15:57	19:57		
Prizna 3	5:59	7:59		11:59	13:59	14:59	15:59	19:59		
Prizna	6:03	8:03		12:03	14:03	15:03	16:03	20:03		

Tablica 26: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer B – standard „školski vozni red

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Prizna			6:09		12:09	13:09	14:09	18:09	20:09
Prizna 3			6:13		12:13	13:13	14:13	18:13	20:13
Cesarica			6:15		12:15	13:15	14:15	18:15	20:15
Cesarica 2			6:17		12:17	13:17	14:17	18:17	20:17
Cesarica 3			6:18		12:18	13:18	14:18	18:18	20:18
Ribarica			6:19		12:19	13:19	14:19	18:19	20:19
Ribarica 1			6:20		12:20	13:20	14:20	18:20	20:20
Ribarica 2			6:21		12:21	13:21	14:21	18:21	20:21
Karlobag			6:35		12:35	13:35	14:35	18:35	20:35
Sušanj Cesarički			6:52		12:52	13:52	14:52	18:52	20:52
Brušane			6:55		12:55	13:55	14:55	18:55	20:55
Novoselo Trnovačko			6:58		12:58	13:58	14:58	18:58	20:58
Podoštra 2			6:59		12:59	13:59	14:59	18:59	20:59
Podoštra			7:01		13:01	14:01	15:01	19:01	21:01
Kaniža Gospička			7:04		13:04	14:04	15:04	19:04	21:04
AK Gospić			7:07		13:07	14:07	15:07	19:07	21:07
AK Gospić	5:08	6:08	7:10	12:08	13:10	14:10	15:10	19:10	
Budak	5:11	6:11	7:13	12:11	13:13	14:13	15:13	19:13	
Budak 2	5:14	6:14	7:16	12:14	13:16	14:16	15:16	19:16	
Budak 3	5:17	6:17	7:19	12:17	13:19	14:19	15:19	19:19	
Lički Osik	5:19	6:19	7:21	12:19	13:21	14:21	15:21	19:21	
Lički Osik 2	5:20	6:20	7:22	12:20	13:22	14:22	15:22	19:22	
Lički Osik 3	5:21	6:21	7:23	12:21	13:23	14:23	15:23	19:23	
Široka Kula 3	5:25	6:25	7:27	12:25	13:27	14:27	15:27	19:27	
Vukava	5:27	6:27	7:29	12:27	13:29	14:29	15:29	19:29	
Široka Kula 2	5:29	6:29	7:31	12:29	13:31	14:31	15:31	19:31	
Široka Kula	5:31	6:31	7:33	12:31	13:33	14:33	15:33	19:33	
Ljubovo	5:38	6:38	7:40	12:38	13:40	14:40	15:40	19:40	
Bunići 2	5:45	6:45	7:47	12:45	13:47	14:47	15:47	19:47	
Bunići	5:48	6:48	7:50	12:48	13:50	14:50	15:50	19:50	
Krbavica	5:50	6:50	7:52	12:50	13:52	14:52	15:52	19:52	
Vrpile	5:54	6:54	7:56	12:54	13:56	14:56	15:56	19:56	
Korenica	6:00	7:00	8:02	13:00	14:02	15:02	16:02	20:02	

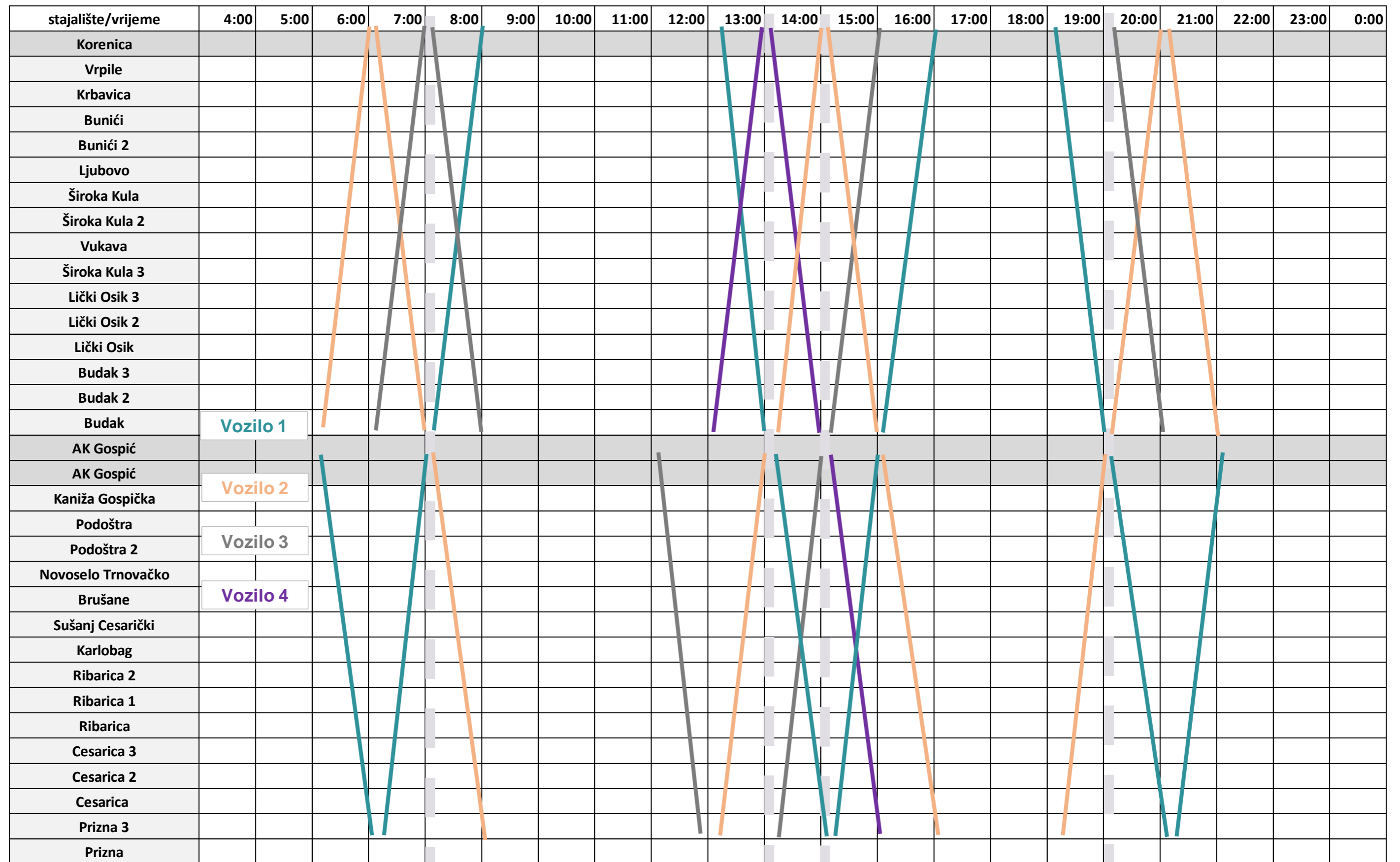
Tablica 27: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Korenica		6:08	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08
Vrpile		6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14
Krbavica		6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18
Bunići		6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Bunići 2		6:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23
Ljubovo		6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Široka Kula		6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37
Široka Kula 2		6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Vukava		6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41
Široka Kula 3		6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43
Lički Osik 3		6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47
Lički Osik 2		6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48
Lički Osik		6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49
Budak 3		6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	20:51
Budak 2		6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54
Budak		6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57
AK Gospić		7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
AK Gospić	5:07	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	
Kaniža Gospićka	5:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Podoštra	5:12	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	
Podoštra 2	5:13	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	
Novoselo Trnovačko	5:16	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	
Brušane	5:19	7:19	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	
Sušanj Cesarički	5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	
Karlobag	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
Ribarica 2	5:53	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	
Ribarica 1	5:54	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	
Ribarica	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	
Cesarica 3	5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	
Cesarica 2	5:57	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57	
Cesarica	5:59	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	
Prizna 3	6:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	
Prizna	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	

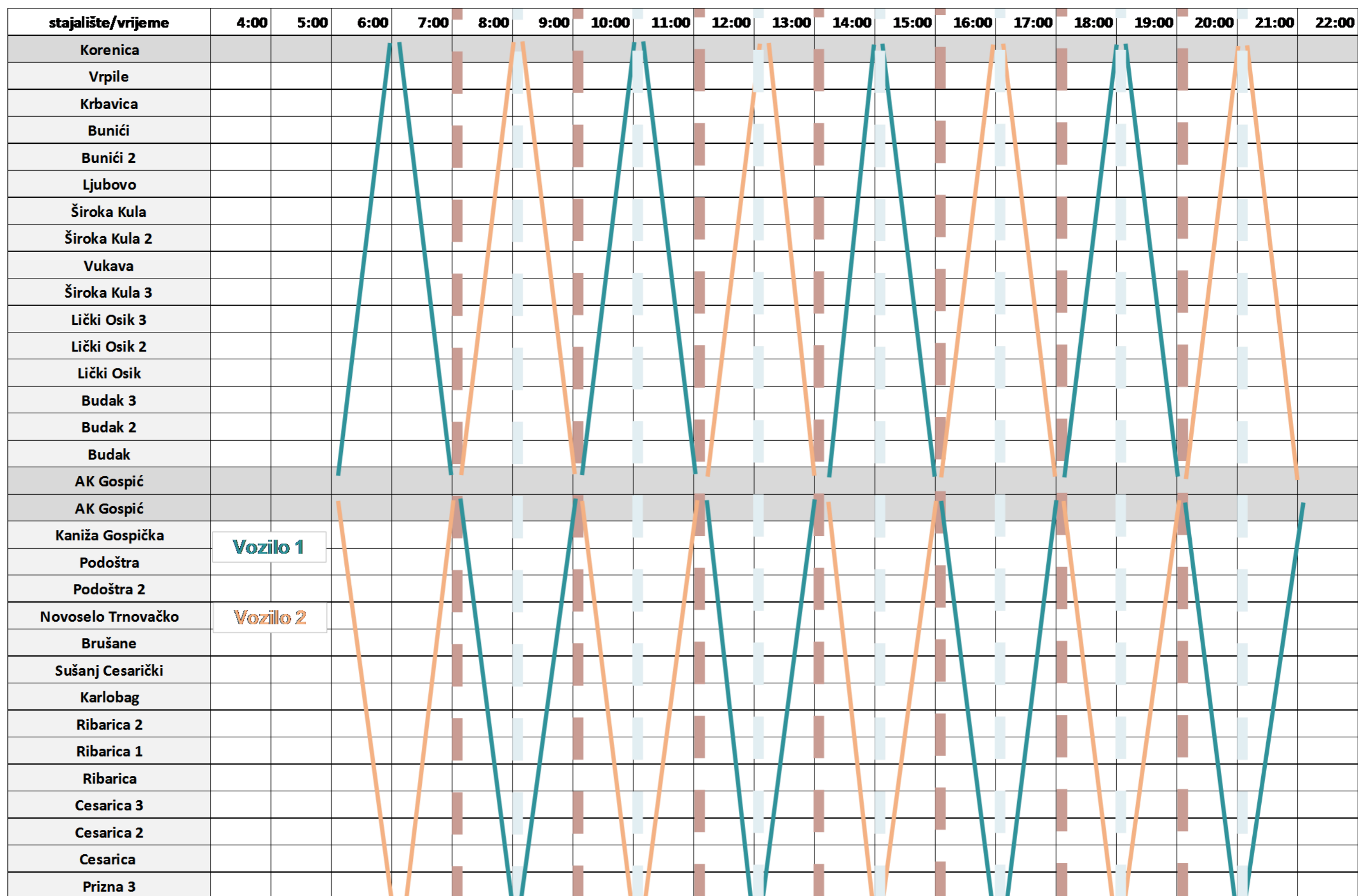
Tablica 28: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Prizna		6:08	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08
Prizna 3		6:12	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	20:12
Cesarica		6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14
Cesarica 2		6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16
Cesarica 3		6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17
Ribarica		6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18
Ribarica 1		6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19
Ribarica 2		6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Karlobag		6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34
Sušanj Cesarički		6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	20:51
Brušane		6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54
Novoselo Trnovačko		6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57
Podoštra 2		6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58
Podoštra		7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Kaniža Gospička		7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	21:03
AK Gospić		7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	21:06
AK Gospić	5:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Budak	5:13	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13	
Budak 2	5:16	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	
Budak 3	5:19	7:19	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	
Lički Osik	5:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	
Lički Osik 2	5:22	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	
Lički Osik 3	5:23	7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	
Široka Kula 3	5:27	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	
Vukava	5:29	7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	
Široka Kula 2	5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	
Široka Kula	5:33	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33	
Ljubovo	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	
Bunići 2	5:47	7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	
Bunići	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
Krbavica	5:52	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	
Vrpile	5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	
Korenica	6:02	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02	20:02	

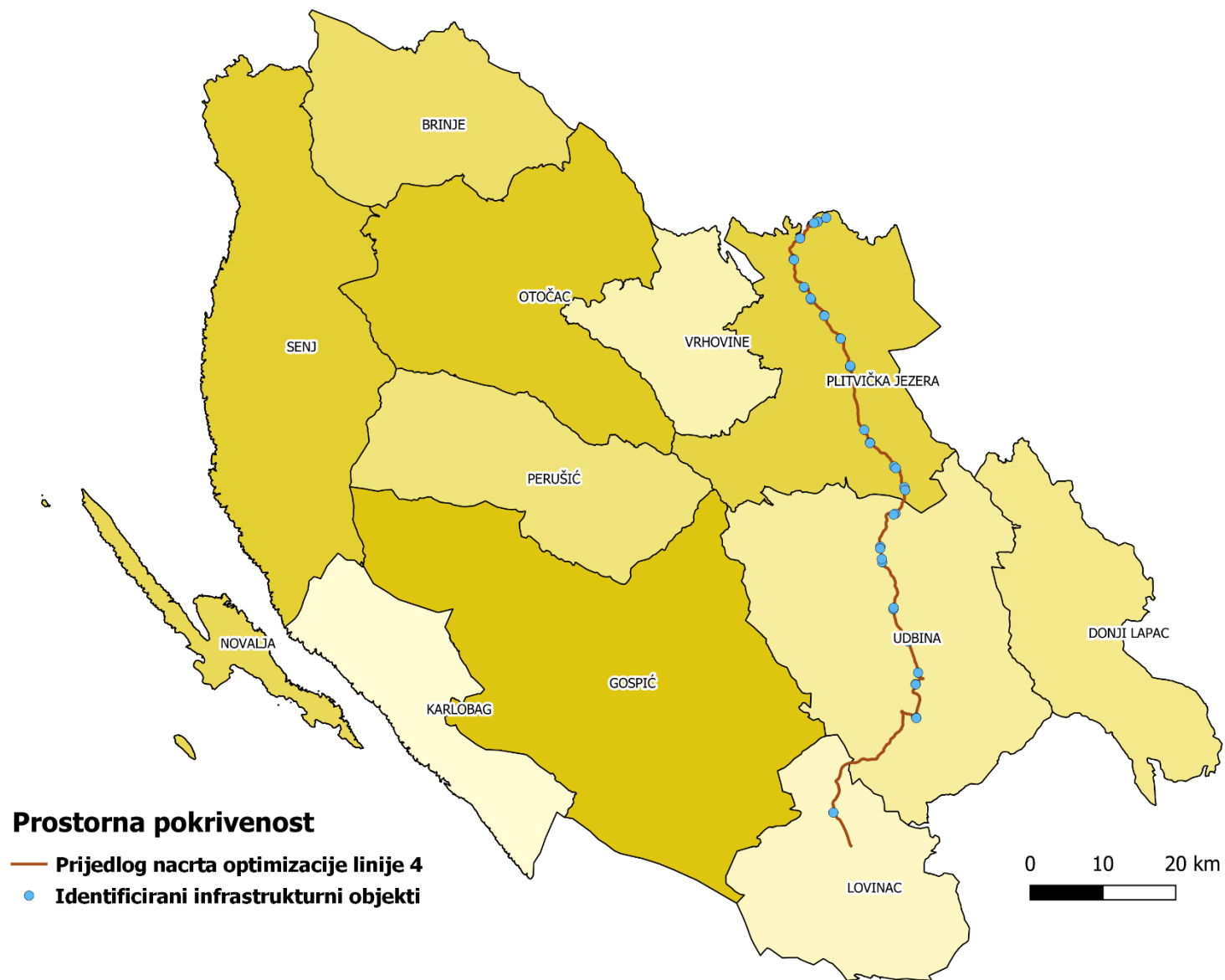
Grafikon 15: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 3 – standard „školski vozni red“



Grafikon 16: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 3 – standard „taktni vozni red“



9.1.4. Linija 4: Smoljanac 3 – Korenica - Lovinac



Tablica 29: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Smoljanac 3		6:30		12:30	13:30	15:00	18:30	20:30
Smoljanac 2		6:31		12:31	13:31	15:01	18:31	20:31
Smoljanac		6:32		12:32	13:32	15:02	18:32	20:32
Korana		6:36		12:36	13:36	15:06	18:36	20:36
Rastovača		6:39		12:39	13:39	15:09	18:39	20:39
Plitvička Jezera		6:42		12:42	13:42	15:12	18:42	20:42
Mukinje		6:44		12:44	13:44	15:14	18:44	20:44
Jezerce		6:46		12:46	13:46	15:16	18:46	20:46
Prijeboj		6:49		12:49	13:49	15:19	18:49	20:49
Kapela Korenička		6:52		12:52	13:52	15:22	18:52	20:52
Rudanovac		6:55		12:55	13:55	15:25	18:55	20:55
Vranovača		6:58		12:58	13:58	15:28	18:58	20:58
Korenica		7:00		13:00	14:00	15:30	19:00	21:00
Korenica	5:00	7:10	12:00	13:10	14:10		19:10	
Gradina	5:04	7:14	12:04	13:14	14:14		19:14	
Bjelopolje	5:06	7:16	12:06	13:16	14:16		19:16	
Grabušić	5:09	7:19	12:09	13:19	14:19		19:19	
Pećane 2	5:13	7:23	12:13	13:23	14:23		19:23	
Pećane	5:14	7:24	12:14	13:24	14:24		19:24	
Jošan	5:16	7:26	12:16	13:26	14:26		19:26	
Jošan 1	5:21	7:31	12:21	13:31	14:31		19:31	
Jošan 2	5:24	7:34	12:24	13:34	14:34		19:34	
Podudbina	5:28	7:38	12:28	13:38	14:38		19:38	
Udbina	5:31	7:41	12:31	13:41	14:41		19:41	
Mutilić	5:35	7:45	12:35	13:45	14:45		19:45	
Parčići	5:50	8:00	12:50	14:00	15:00		20:00	
Lovinac	5:57	8:07	12:57	14:07	15:07		20:07	

Tablica 30: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Lovinac		6:03		12:03	13:03	16:03	18:03	20:18
Parčići		6:10		12:10	13:10	16:10	18:10	20:25
Mutilić		6:25		12:25	13:25	16:25	18:25	20:40
Udbina		6:29		12:29	13:29	16:29	18:29	20:44
Podudbina		6:32		12:32	13:32	16:32	18:32	20:47
Jošan 2		6:36		12:36	13:36	16:36	18:36	20:51
Jošan 1		6:39		12:39	13:39	16:39	18:39	20:54
Jošan		6:44		12:44	13:44	16:44	18:44	20:59
Pećane		6:46		12:46	13:46	16:46	18:46	21:01
Pećane 2		6:47		12:47	13:47	16:47	18:47	21:02
Grabušić		6:51		12:51	13:51	16:51	18:51	21:06
Bjelopolje		6:54		12:54	13:54	16:54	18:54	21:09
Gradina		6:56		12:56	13:56	16:56	18:56	21:11
Korenica		7:00		13:00	14:00	17:00	19:00	21:15
Korenica	5:00	7:10	12:00	13:10	14:10		19:10	
Vranovača	5:02	7:12	12:02	13:12	14:12		19:12	
Rudanovac	5:05	7:15	12:05	13:15	14:15		19:15	
Kapela Korenička	5:08	7:18	12:08	13:18	14:18		19:18	
Prijeboj	5:11	7:21	12:11	13:21	14:21		19:21	
Jezerce	5:14	7:24	12:14	13:24	14:24		19:24	
Mukinje	5:16	7:26	12:16	13:26	14:26		19:26	
Plitvička Jezera	5:18	7:28	12:18	13:28	14:28		19:28	
Rastovača	5:21	7:31	12:21	13:31	14:31		19:31	
Korana	5:24	7:34	12:24	13:34	14:34		19:34	
Smoljanac	5:28	7:38	12:28	13:38	14:38		19:38	
Smoljanac 2	5:29	7:39	12:29	13:39	14:39		19:39	
Smoljanac 3	5:30	7:40	12:30	13:40	14:40		19:40	

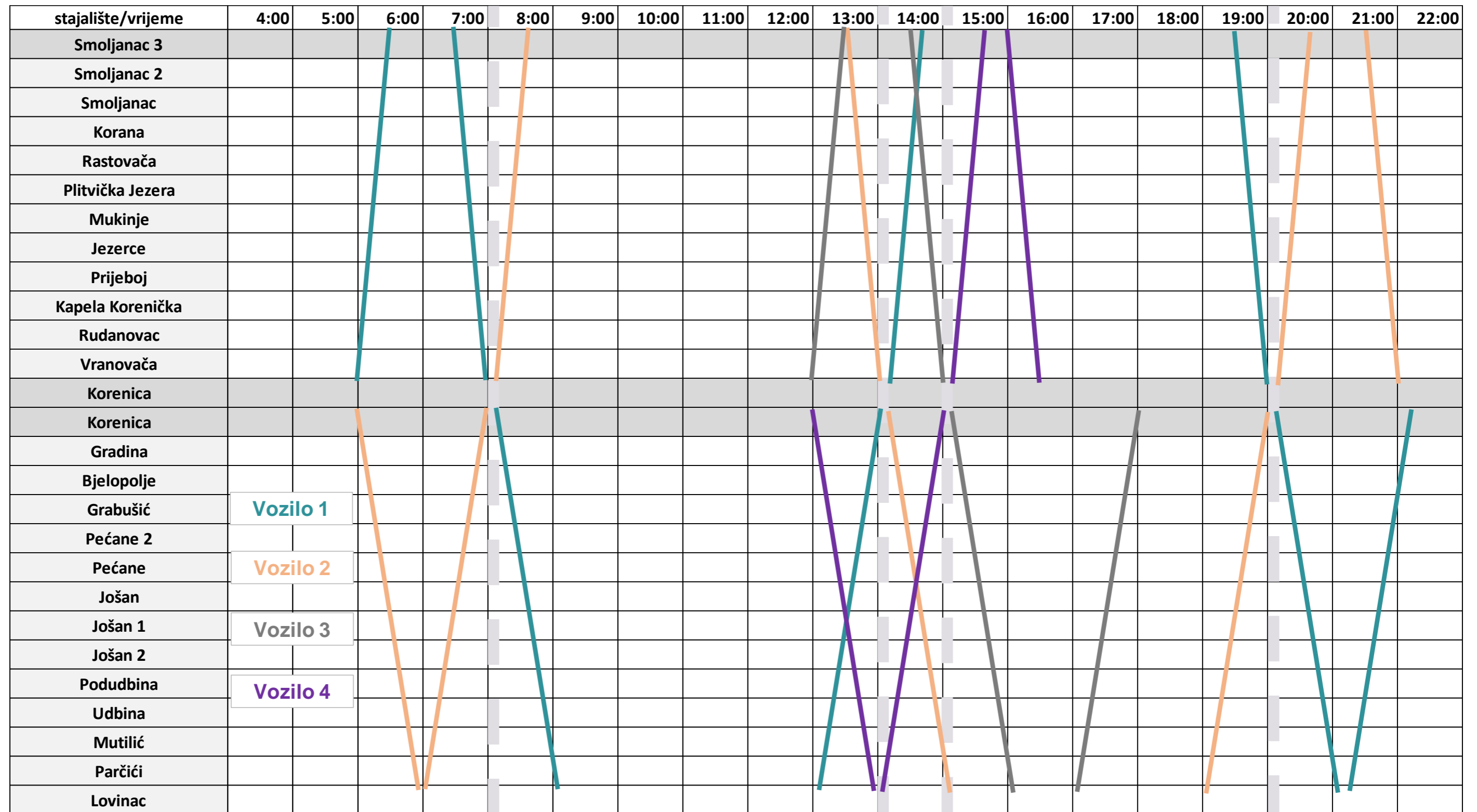
Tablica 31: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Smoljanac 3		5:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Smoljanac 2		5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31
Smoljanac		5:32	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
Korana		5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36
Rastovača		5:39	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39
Plitvička Jezera		5:42	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42
Mukinje		5:44	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Jezerce		5:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46
Prijeboj		5:49	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49
Kapela Korenička		5:52	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52
Rudanovac		5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Vranovača		5:58	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58
Korenica		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Korenica	4:05	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	
Gradina	4:09	6:09	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	
Bjelopolje	4:11	6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	
Grabušić	4:14	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	
Pećane 2	4:18	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	
Pećane	4:19	6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	
Jošan	4:21	6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	
Jošan 1	4:26	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	
Jošan 2	4:29	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	
Podudbina	4:33	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	
Udbina	4:36	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	
Mutilić	4:40	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	
Parčići	4:55	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	
Lovinac	5:02	7:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	

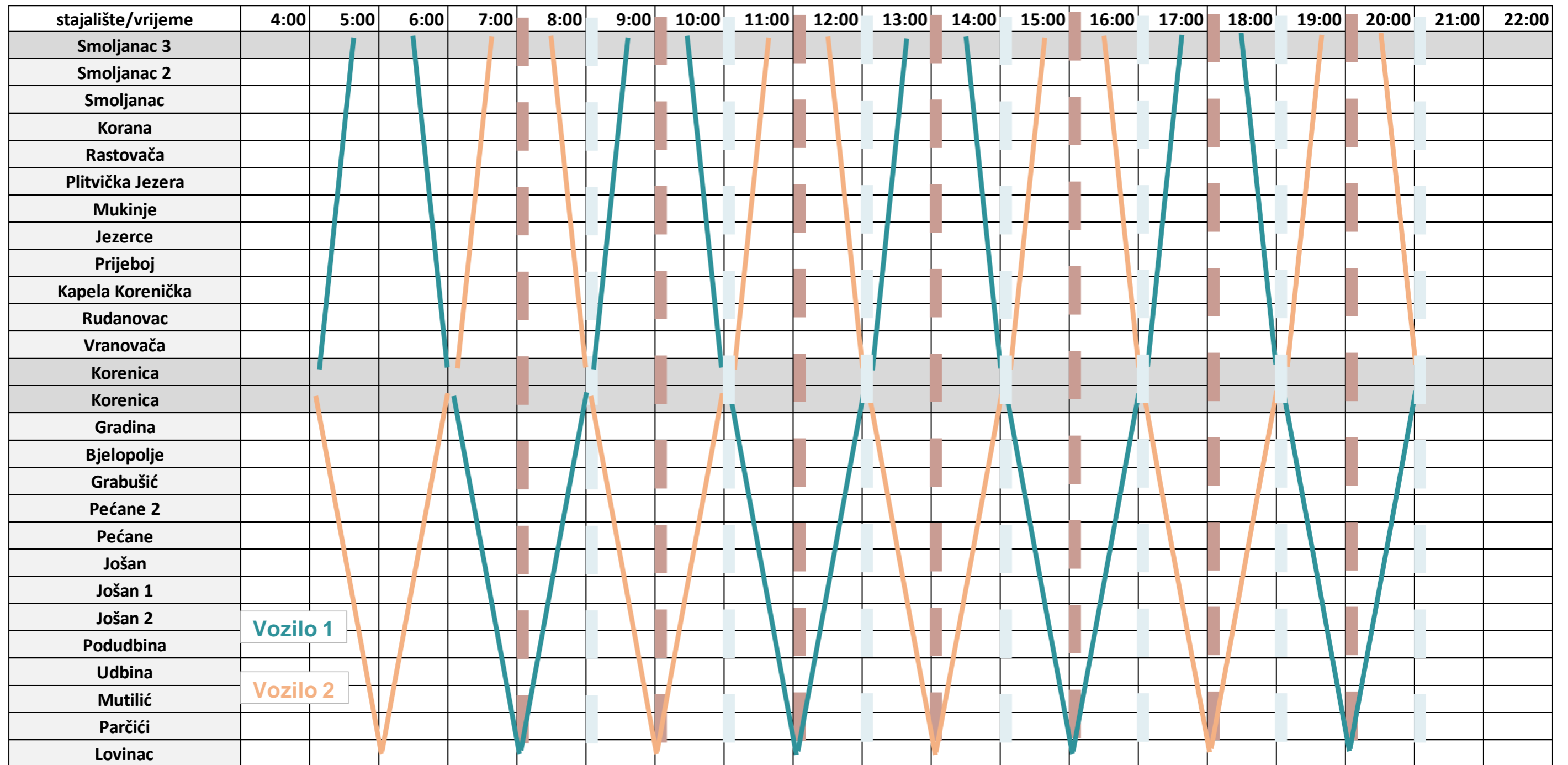
Tablica 32: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Lovinac		5:03	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03
Parčići		5:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
Mutilić		5:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Udbina		5:29	7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29
Podudbina		5:32	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
Jošan 2		5:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36
Jošan 1		5:39	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39
Jošan		5:44	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Pećane		5:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46
Pećane 2		5:47	7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47
Grabušić		5:51	7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51
Bjelopolje		5:54	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54
Gradina		5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56
Korenica		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Korenica	4:10	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	
Vranovača	4:12	6:12	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	
Rudanovac	4:15	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	
Kapela Korenička	4:18	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	
Prijeboj	4:21	6:21	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21	
Jezerce	4:24	6:24	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24	
Mukinje	4:26	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	
Plitvička Jezera	4:28	6:28	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	
Rastovača	4:31	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	
Korana	4:34	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	
Smoljanac	4:38	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	
Smoljanac 2	4:39	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	
Smoljanac 3	4:40	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	

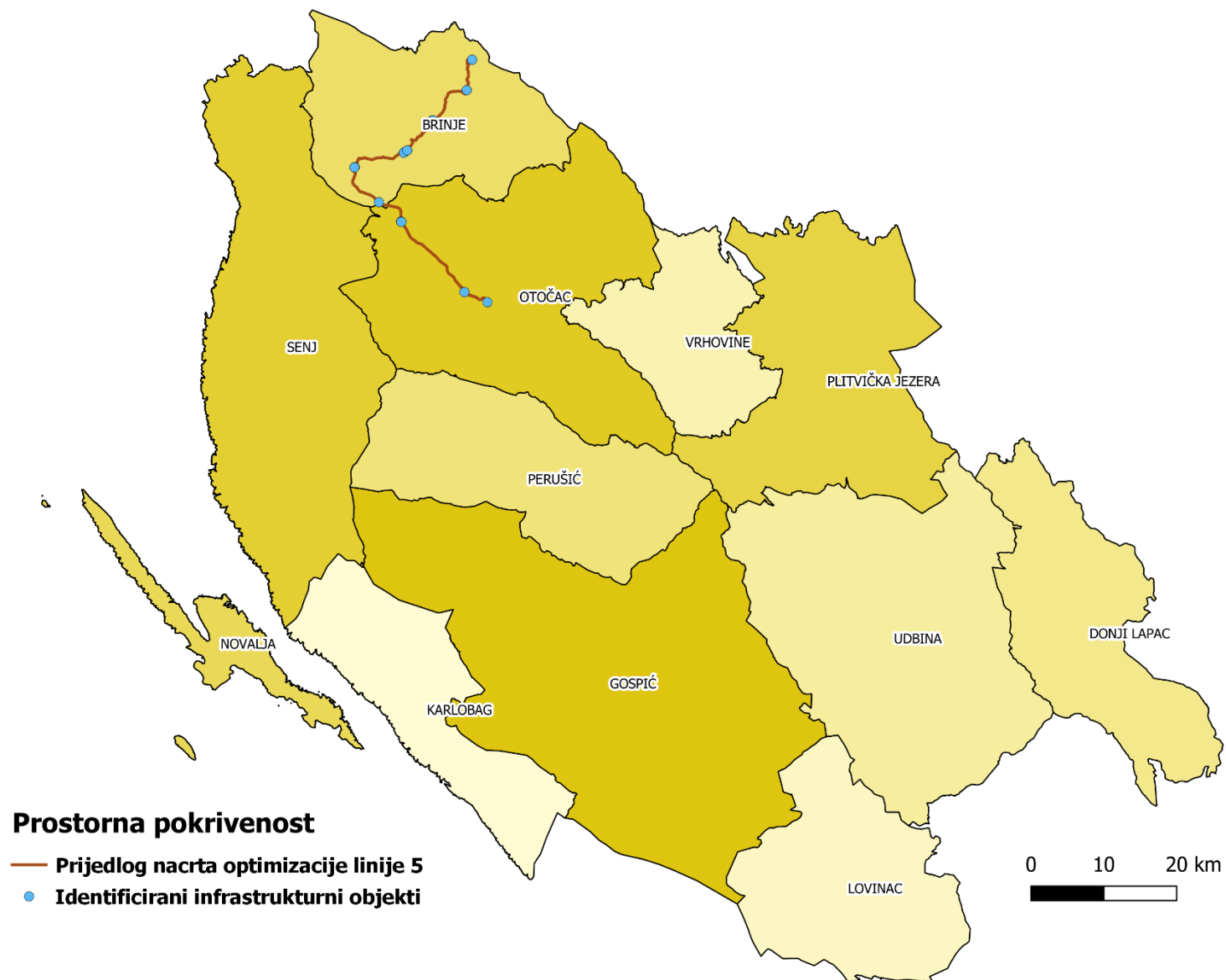
Grafikon 17: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 4 – standard „školski vozni red“



Grafikon 18: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 4 – standard „taktni vozni red“



9.1.5. Linija 5: Otočac – Jezerane 1



Tablica 33: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Jezerane 1	6:15	8:15	12:15	13:15	14:15	15:15	18:15	20:15
Jezerane	6:20	8:20	12:20	13:20	14:20	15:20	18:20	20:20
Križpolje	6:25	8:25	12:25	13:25	14:25	15:25	18:25	20:25
Brinje škola	6:31	8:31	12:31	13:31	14:31	15:31	18:31	20:31
Brinje	6:32	8:32	12:32	13:32	14:32	15:32	18:32	20:32
Prokike	6:38	8:38	12:38	13:38	14:38	15:38	18:38	20:38
Brlog	6:43	8:43	12:43	13:43	14:43	15:43	18:43	20:43
Brlog 2	6:47	8:47	12:47	13:47	14:47	15:47	18:47	20:47
Kompolje	6:51	8:51	12:51	13:51	14:51	15:51	18:51	20:51
Špilnik	6:56	8:56	12:56	13:56	14:56	15:56	18:56	20:56
AK Otočac	7:00	9:00	13:00	14:00	15:00	16:00	19:00	21:00

Tablica 34: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
AK Otočac	5:10	7:10	11:10	12:10	13:10	14:10	17:10	19:10
Špilnik	5:14	7:14	11:14	12:14	13:14	14:14	17:14	19:14
Kompolje	5:19	7:19	11:19	12:19	13:19	14:19	17:19	19:19
Brlog 2	5:23	7:23	11:23	12:23	13:23	14:23	17:23	19:23
Brlog	5:27	7:27	11:27	12:27	13:27	14:27	17:27	19:27
Prokike	5:32	7:32	11:32	12:32	13:32	14:32	17:32	19:32
Brinje	5:38	7:38	11:38	12:38	13:38	14:38	17:38	19:38
Brinje škola	5:39	7:39	11:39	12:39	13:39	14:39	17:39	19:39
Križpolje	5:45	7:45	11:45	12:45	13:45	14:45	17:45	19:45
Jezerane	5:50	7:50	11:50	12:50	13:50	14:50	17:50	19:50
Jezerane 1	5:55	7:55	11:55	12:55	13:55	14:55	17:55	19:55

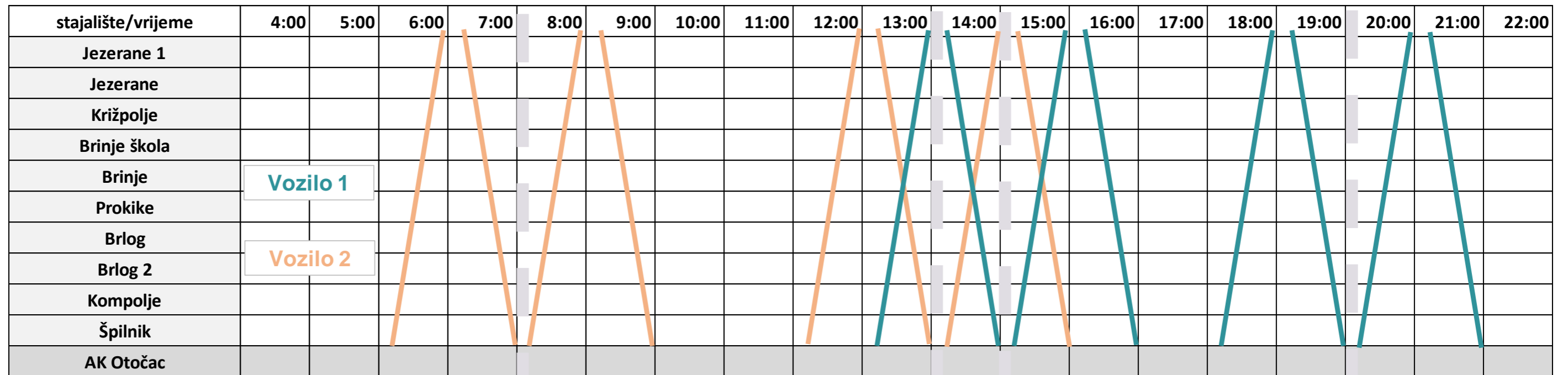
Tablica 35: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Jezerane 1	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Jezerane	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Križpolje	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Brinje škola	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	21:31
Brinje	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:32
Prokike	7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:38
Brlog	7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43
Brlog 2	7:47	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	21:47
Kompolje	7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Špilnik	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56
AK Otočac	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00

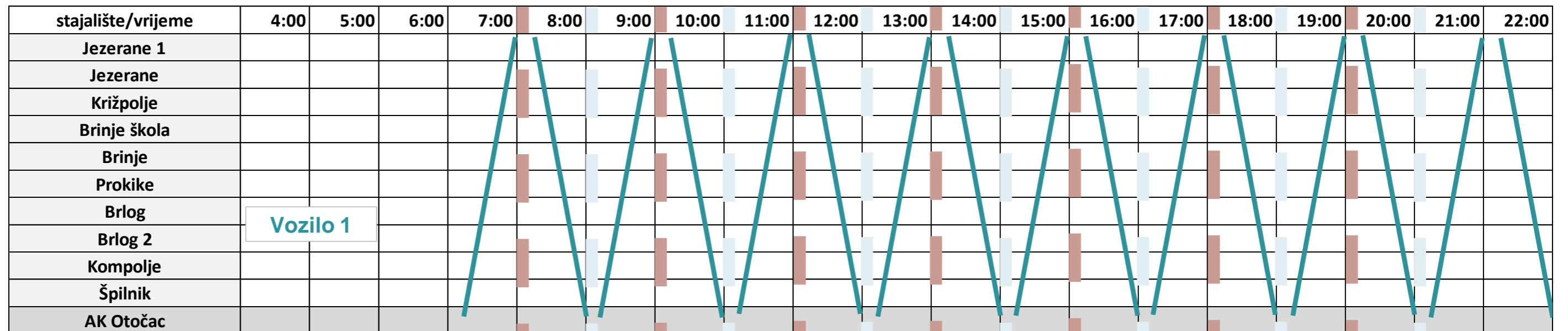
Tablica 36: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
AK Otočac	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Špilnik	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14
Kompolje	6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19
Brlog 2	6:23	8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23
Brlog	6:27	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27
Prokike	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32
Brinje	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38
Brinje škola	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Križpolje	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Jezerane	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Jezerane 1	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55

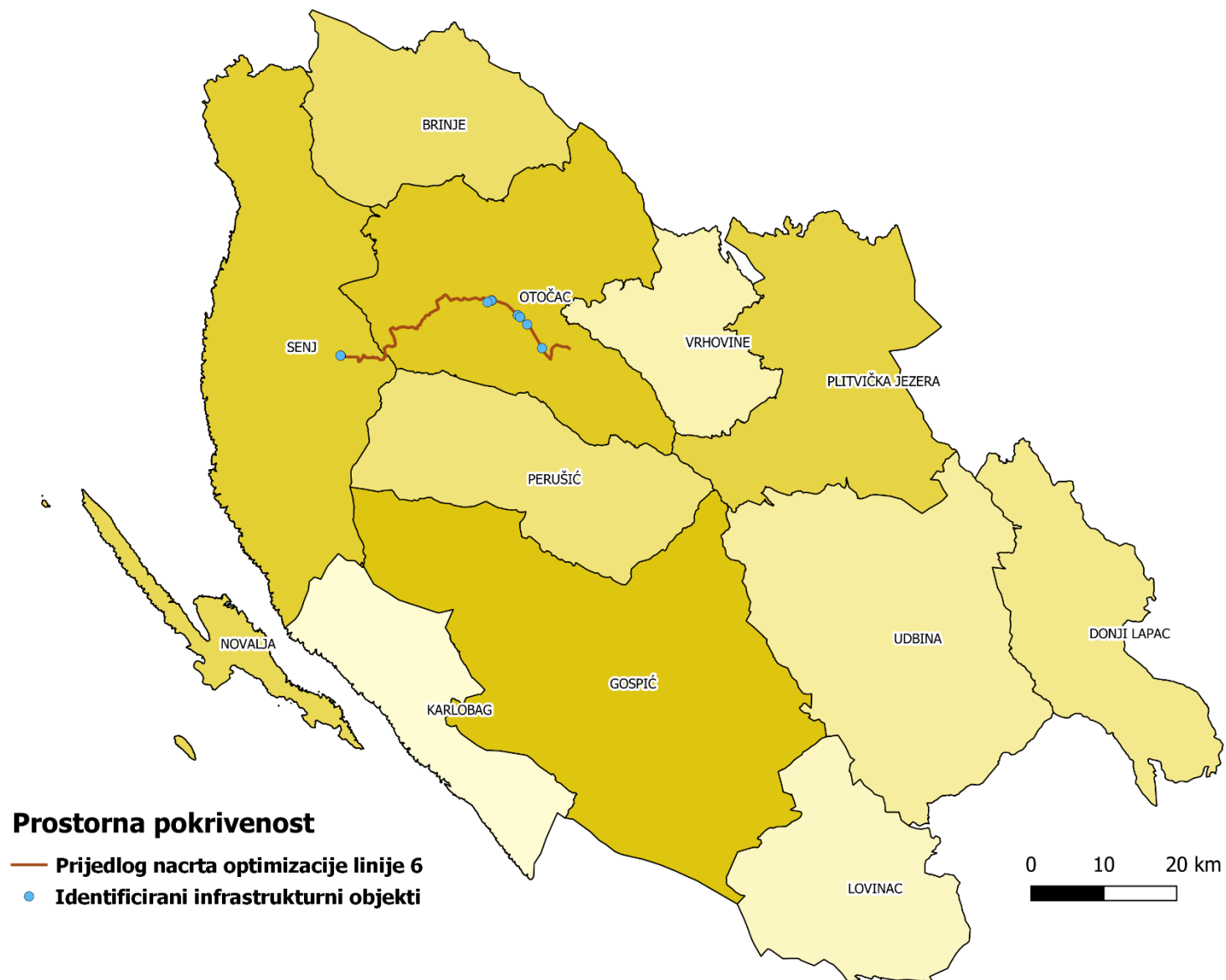
Grafikon 19: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 5 – standard „školski vozni red“



Grafikon 20: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 5 – standard „taktni vozni red“



9.1.6. Linija 6: Krasno – Otočac – Sinac 2



Tablica 37: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7
Krasno Polje		6:28	12:28	13:28	14:08	18:28	19:58
Kuterevo		6:43	12:43	13:43	14:23	18:43	20:13
Švica 2		6:51	12:51	13:51	14:31	18:51	20:21
Švica 1		6:55	12:55	13:55	14:35	18:55	20:25
AK Otočac		7:00	13:00	14:00	14:40	19:00	20:30
AK Otočac	6:10	7:10	13:10	14:10		19:10	
Gomerčiči	6:11	7:11	13:11	14:11		19:11	
Marković gaj 1	6:14	7:14	13:14	14:14		19:14	
Marković gaj 3	6:15	7:15	13:15	14:15		19:15	
Prozor	6:16	7:16	13:16	14:16		19:16	
Čovići	6:19	7:19	13:19	14:19		19:19	
Sinac 1	6:24	7:24	13:24	14:24		19:24	
Sinac 2	6:28	7:28	13:28	14:28		19:28	

Tablica 38: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7
Sinac 2		6:42		12:42	13:42	18:42	20:12
Sinac 1		6:46		12:46	13:46	18:46	20:16
Čovići		6:51		12:51	13:51	18:51	20:21
Prozor		6:54		12:54	13:54	18:54	20:24
Marković gaj 3		6:55		12:55	13:55	18:55	20:25
Marković gaj 1		6:56		12:56	13:56	18:56	20:26
Gomerčići		6:59		12:59	13:59	18:59	20:29
AK Otočac		7:00		13:00	14:00	19:00	20:30
AK Otočac	5:30	7:10	12:00	13:10	14:10	19:10	
Švica 1	5:35	7:15	12:05	13:15	14:15	19:15	
Švica 2	5:39	7:19	12:09	13:19	14:19	19:19	
Kuterevo	5:47	7:27	12:17	13:27	14:27	19:27	
Krasno Polje	6:02	7:42	12:32	13:42	14:42	19:42	

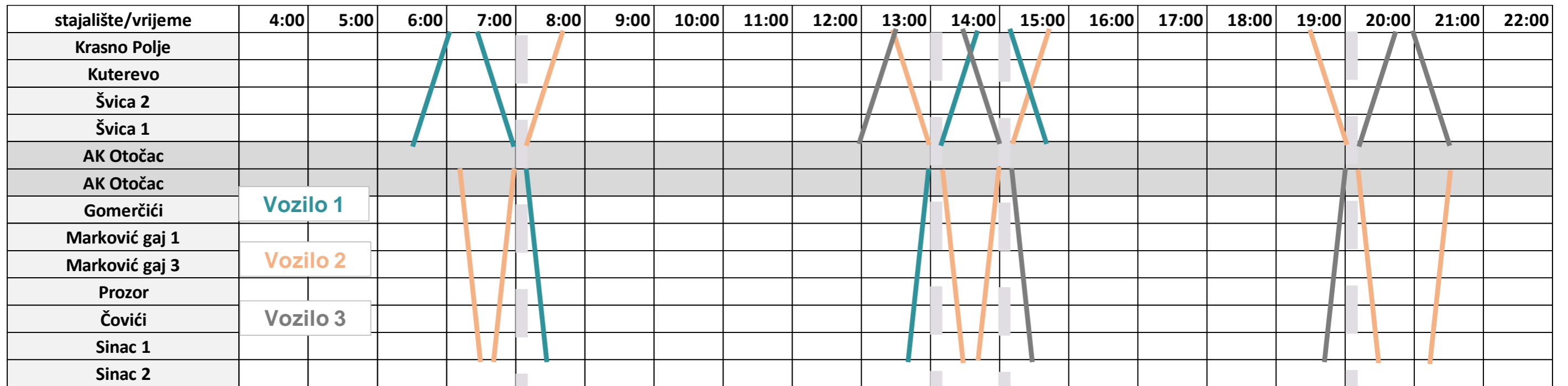
Tablica 39: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Krasno Polje		7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28
Kuterevo		7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43
Švica 2		7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Švica 1		7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
AK Otočac		8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
AK Otočac	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Gomerčiči	7:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	
Marković gaj 1	7:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:14	
Marković gaj 3	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	
Prozor	7:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	20:16	
Čovići	7:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19	
Sinac 1	7:24	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24	
Sinac 2	7:28	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	

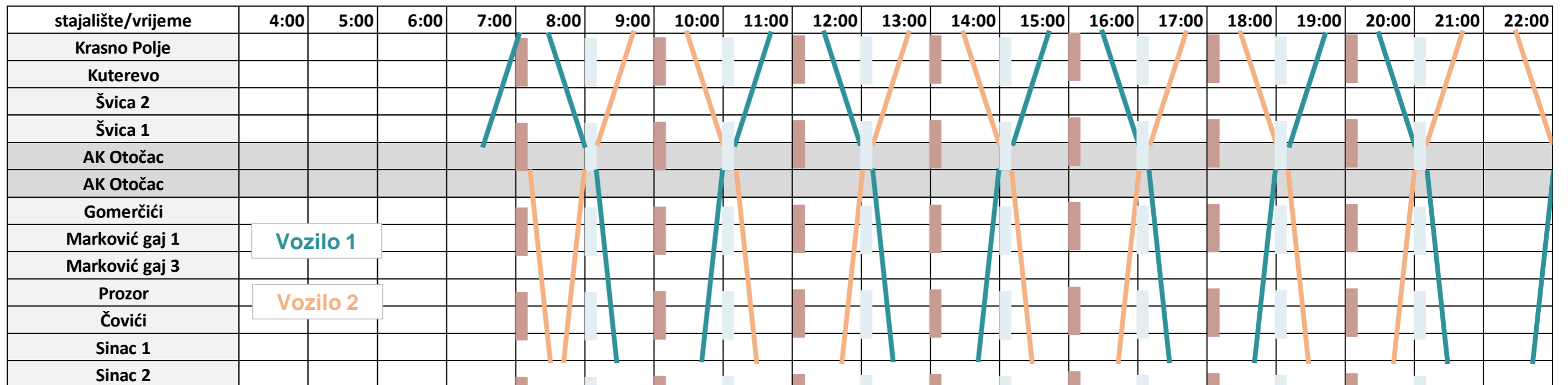
Tablica 40: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer B - standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8	Polazak 9
Sinac 2		7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	21:42
Sinac 1		7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	21:46
Čovići		7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	21:51
Prozor		7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54
Marković gaj 3		7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Marković gaj 1		7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56
Gomerčiči		7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	21:59
AK Otočac		8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
AK Otočac	6:30	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Švica 1	6:35	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	
Švica 2	6:39	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19	
Kuterevo	6:47	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27	
Krasno Polje	7:02	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	

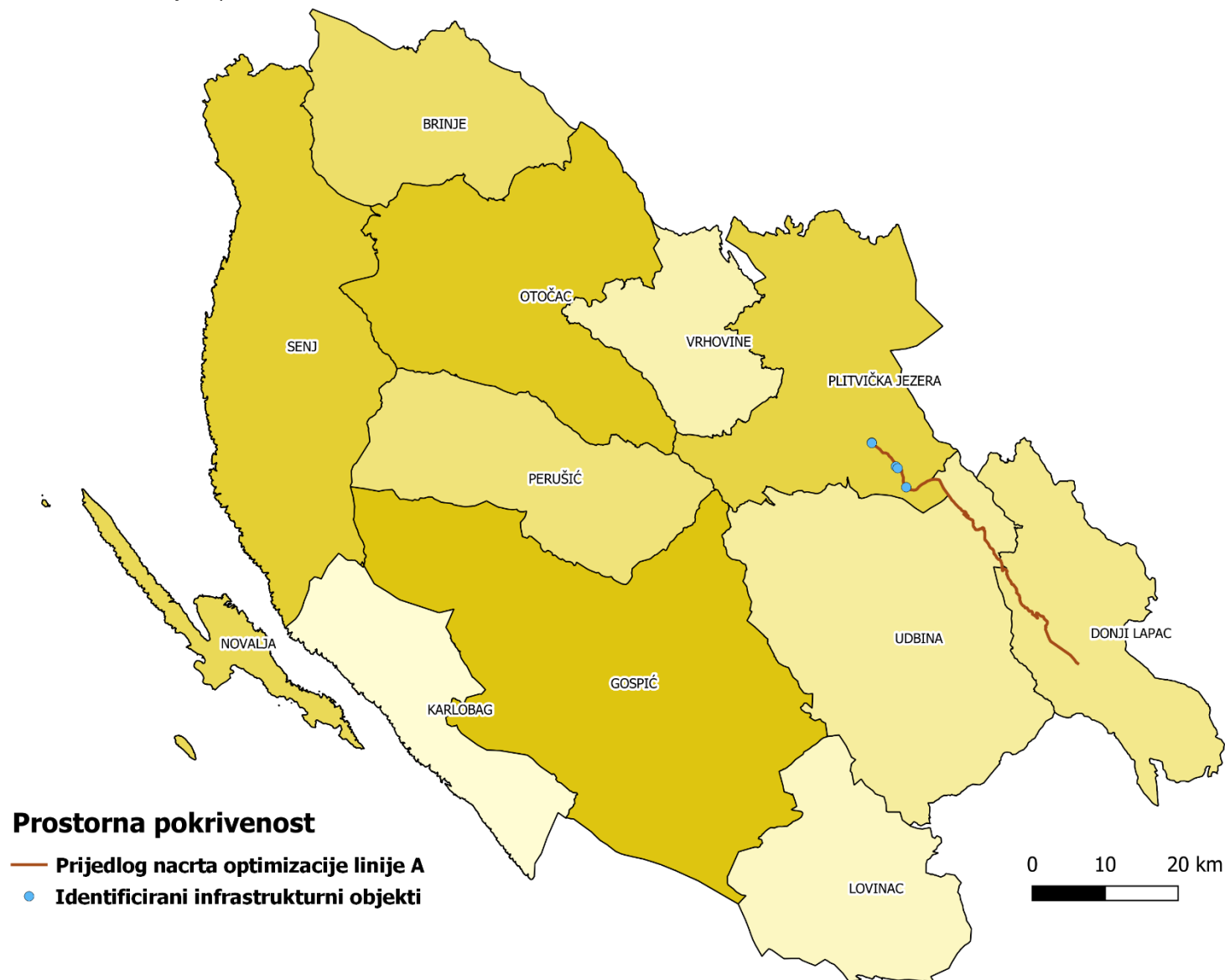
Grafikon 21: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 6 – standard „školski vozni red“



Grafikon 22: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 6 – standard „taktni vozni red“



9.1.7. Linija A: Korenica – Donji Lapac



Tablica 41: Prijedlog okvirnog voznog reda linije A: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6
Korenica	5:21	7:10	12:21	13:10	14:10	19:10
Gradina	5:25	7:14	12:25	13:14	14:14	19:14
Bjelopolje	5:27	7:16	12:27	13:16	14:16	19:16
Frkašić	5:29	7:18	12:29	13:18	14:18	19:18
Dnopolje	5:58	7:47	12:58	13:47	14:47	19:47
Donji Lapac	6:00	7:49	13:00	13:49	14:49	19:49

Tablica 42: Prijedlog okvirnog voznog reda linije A: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6
Donji Lapac	6:21	12:21	13:21	14:11	18:21	20:01
Dnopolje	6:23	12:23	13:23	14:13	18:23	20:03
Frkašić	6:52	12:52	13:52	14:42	18:52	20:32
Bjelopolje	6:54	12:54	13:54	14:44	18:54	20:34
Gradina	6:56	12:56	13:56	14:46	18:56	20:36
Korenica	7:00	13:00	14:00	14:50	19:00	20:40

Tablica 43: Prijedlog okvirnog voznog reda linije A: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Korenica	4:10	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
Gradina	4:14	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14
Bjelopolje	4:16	6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
Frkašić	4:18	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18
Dnopolje	4:47	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47
Donji Lapac	4:49	6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49

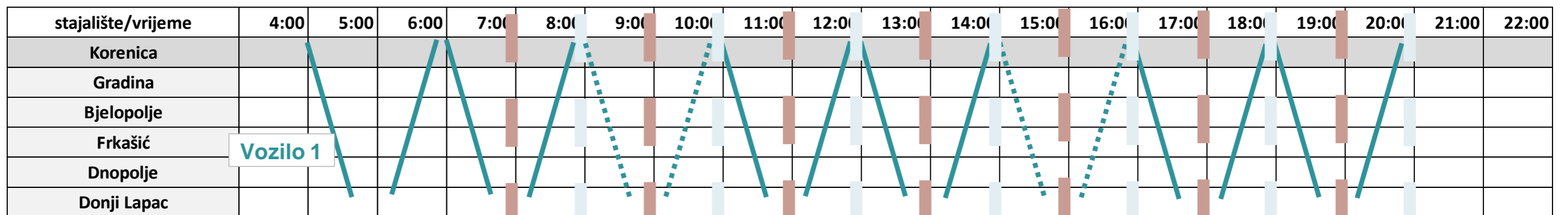
Tablica 44: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Donji Lapac	5:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Dnopolje	5:23	7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23
Frkašić	5:52	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52
Bjelopolje	5:54	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54
Gradina	5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56
Korenica	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00

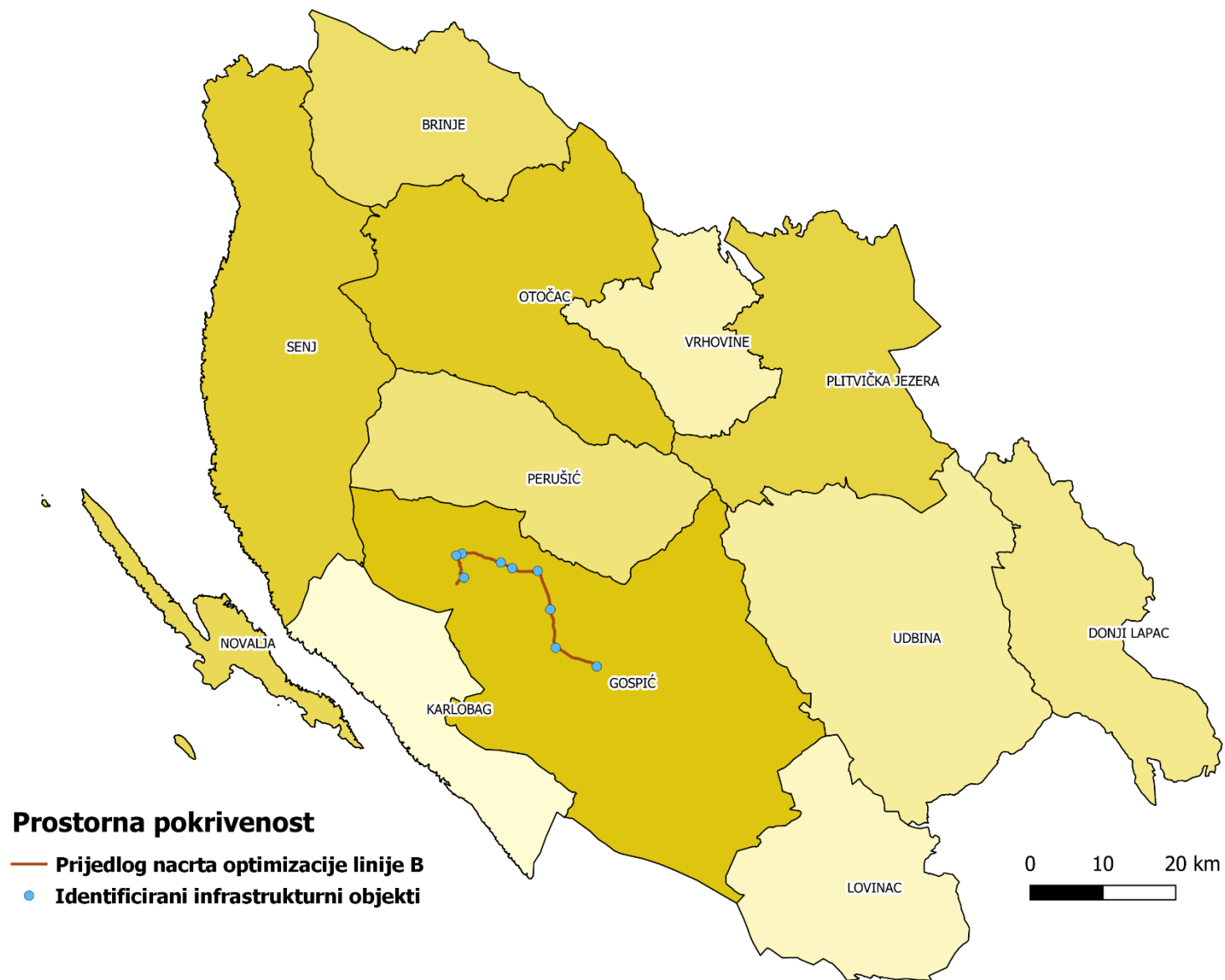
Grafikon 23: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije A – standard „školski vozni red“



Grafikon 24: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije A – standard „takti vozni red“



9.1.8. Linija B: Gospić – Kalinovača



Tablica 45: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer A – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6
Kalinovača	6:32	7:47	12:32	13:37	14:42	19:42
Donje Pazarište 1	6:37	7:52	12:37	13:42	14:47	19:47
Donje Pazarište	6:38	7:53	12:38	13:43	14:48	19:48
Aleksinica	6:42	7:57	12:42	13:47	14:52	19:52
Vranovine	6:43	7:58	12:43	13:48	14:53	19:53
Klanac	6:46	8:01	12:46	13:51	14:56	19:56
Brizovo Polje	6:50	8:05	12:50	13:55	15:00	20:00
Smiljan 2	6:54	8:09	12:54	13:59	15:04	20:04
Smiljan	6:57	8:12	12:57	14:02	15:07	20:07
AK Gospić	7:00	8:15	13:00	14:05	15:10	20:10

Tablica 46: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer B – standard „školski vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6
AK Gospić	5:50	7:10	12:00	13:05	14:10	19:10
Smiljan	5:53	7:13	12:03	13:08	14:13	19:13
Smiljan 2	5:56	7:16	12:06	13:11	14:16	19:16
Brizovo Polje	6:00	7:20	12:10	13:15	14:20	19:20
Klanac	6:04	7:24	12:14	13:19	14:24	19:24
Vranovine	6:07	7:27	12:17	13:22	14:27	19:27
Aleksinica	6:08	7:28	12:18	13:23	14:28	19:28
Donje Pazarište	6:12	7:32	12:22	13:27	14:32	19:32
Donje Pazarište 1	6:13	7:33	12:23	13:28	14:33	19:33
Kalinovača	6:18	7:38	12:28	13:33	14:38	19:38

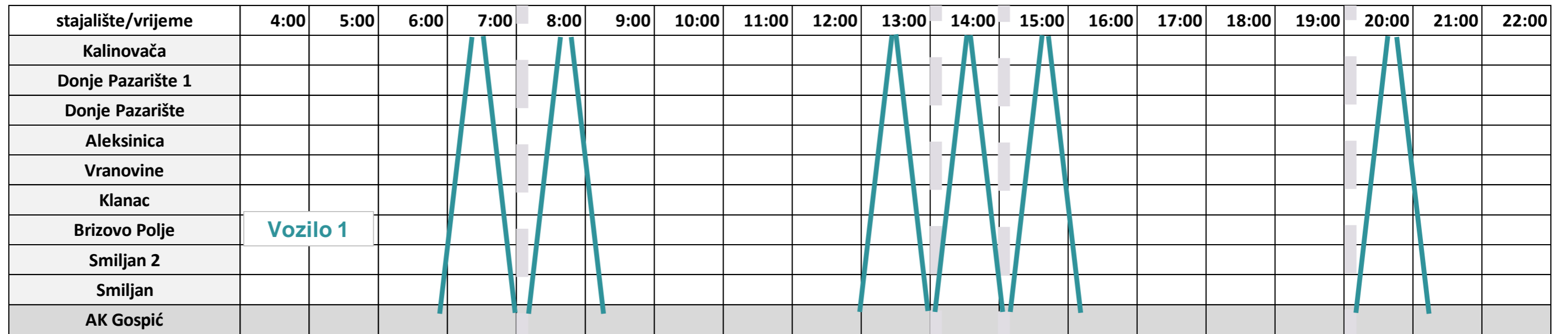
Tablica 47: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer A – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
Kalinovača	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32
Donje Pazarište 1	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37
Donje Pazarište	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38
Aleksinica	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42
Vranovine	6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	20:43
Klanac	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46
Brizovo Polje	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Smiljan 2	6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54
Smiljan	6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57
AK Gospić	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00

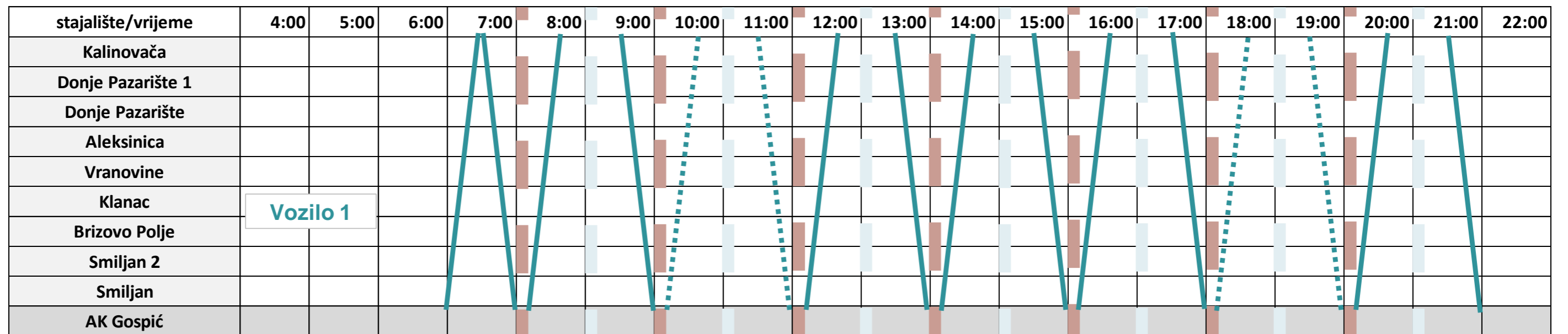
Tablica 48: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer B – standard „taktni vozni red“

Naziv stajališta	Polazak 1	Polazak 2	Polazak 3	Polazak 4	Polazak 5	Polazak 6	Polazak 7	Polazak 8
AK Gospić	6:00	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
Smiljan	6:03	7:13	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13
Smiljan 2	6:06	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16
Brizovo Polje	6:10	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Klanac	6:14	7:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24
Vranovine	6:17	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27
Aleksinica	6:18	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28
Donje Pazarište	6:22	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32
Donje Pazarište 1	6:23	7:33	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33
Kalinovača	6:28	7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38

Grafikon 25: Prikaz grafikona predloženog voznog reda linije B – standard „školski vozni red“



Grafikon 26: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije B – standard „taktni vozni red“



10. Ekonomska analiza predloženog koncepta

Definiranih osam linija prostorno raspoređenih na 501 kilometru cestovnih prometnica čine osnovu optimalne pokrivenosti županijske mreže javnog prijevoza putnika autobusom, a u funkciji omogućavanja dostupnosti odnosno korisnički orijentirane prijevozne ponude predloženi su „školski“ i standard visoke dostupnosti (taktni vozni red). Sukladno tehničkim karakteristikama prometnica, kao optimalna operativna vozila osnovne mreže, definirana su vozila M3 kategorije. U funkciji operativnosti predloženog školskog standarda, potrebno je ukupno 24 vozila (uz rezervu – 29 vozila) odnosno 13 vozila (uz rezervu 16 vozila) u funkciji operativnosti predloženog standarda visoke dostupnosti odnosno taktnog voznog reda.

U osnovnom izračunu autobusnih kilometara za cijelu mrežu u „školskom“ standardu i standardu visoke dostupnosti (taktni vozni red) predviđene su sljedeće strukture dnevnih povratnih putovanja po linijama:

Tablica 49: Struktura polazaka po linijama – standard „školski vozni red“

Oznaka linije	broj povratnih putovanja radni dan - školska godina	broj povratnih putovanja subota - školska godina	povratna putovanja radni dan - školski praznici	broj povratnih putovanja subota - školski praznici	broj povratnih putovanja nedjelja i praznik
1	6	4	4	4	4
2	8	4	4	4	4
3	6	4	4	4	4
4	6	4	4	4	4
5	8	4	4	4	4
6	5	4	4	4	4
A	6	4	4	4	4
B	6	4	4	4	4
	51	32	32	32	32

Tablica 50: Struktura polazaka po linijama – standard „taktni vozni red“

Oznaka linije	broj povratnih putovanja radni dan - školska godina	broj povratnih putovanja subota - školska godina	povratna putovanja radni dan - školski praznici	broj povratnih putovanja subota - školski praznici	broj povratnih putovanja nedjelja i praznik
1	8	4	4	4	4
2	8	4	4	4	4
3	8	4	4	4	4
4	8	4	4	4	4
5	8	4	4	4	4
6	8	4	4	4	4
A	6	4	4	4	4
B	6	4	4	4	4
	60	32	32	32	32

Definiranim brojem polazaka po predloženim standardima prijevozne ponude izračunati su autobusni kilometri godišnje, a definiranim operativnim cijenama autobusnog kilometra odnosno autobus-dana procijenjeni su operativni godišnji troškovi predloženih standarda. Cijene ukupnog operativnog troška predloženih sustava optimizacije, procijenjeni su sukladno Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području RH“ i prilogima (dodatak 2 – Kriteriji za određivanje naknade za pružanje javne usluge te načelna visina, tablice 9,10,11) i temeljem prijedloga udruga cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji prikupljenih tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. godine i 2020.)

Tablica 51: Struktura autobusnih kilometara godišnje – standard „školski vozni red“

Oznaka linije	Linija	km/linija	broj potrebnih vozila	broj povratnih putovanja radni dan - školska godina	broj povratnih putovanja subota - školska godina	povratna putovanja radni dan - školski praznici	broj povratnih putovanja subota - školski praznici	broj povratnih putovanja nedjelja i praznik
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	4	6	4	4	4	4
2	Senj - Otočac - Korenica	90	4	8	4	4	4	4
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	4	6	4	4	4	4
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	4	6	4	4	4	4
5	Otočac - Jezerane 1	40	2	8	4	4	4	4
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	3	5	4	4	4	4
A	Korenica - Donji Lapac	38	2	6	4	4	4	4
B	Gospić - Kalinovača	24	1	6	4	4	4	4
501			24	51	32	32	32	32

Oznaka linije	Linija	km/linija	ukupno kilometara radni dan - školska godina	ukupno kilometara subota - školska godina	ukupno kilometara radni dan - školski praznici	ukupno kilometara subota - školski praznici	ukupno kilometara nedjelja i praznik	ukupno dodatnih kilometara radni dan - školska godina (za dodatna vozila, polaske)
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	1.104	736	736	736	736	184
2	Senj - Otočac - Korenica	90	1.440	720	720	720	720	0
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	1.212	808	808	808	808	220
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	960	640	640	640	640	0
5	Otočac - Jezerane 1	40	640	320	320	320	320	0
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	360	288	288	288	288	48
A	Korenica - Donji Lapac	38	456	304	304	304	304	0
B	Gospić - Kalinovača	24	288	192	192	192	192	0

501	6.460	4.008	4.008	4.008	4.008	4.008	452
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

Oznaka linije	Linija	km/linija	ukupno kilometara god. radni dan - školska godina	ukupno kilometara god. subota - školska godina	ukupno kilometara god. radni dan - školski praznici	ukupno kilometara god. subota - školski praznici	ukupno kilometara god. nedjelja i praznik	ukupno dodatnih km/god radni dan - školska godina (za dodatna vozila, polaske)
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	192.096	24.288	55.936	13.984	46.368	32.016
2	Senj - Otočac - Korenica	90	250.560	23.760	54.720	13.680	45.360	0
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	210.888	26.664	61.408	15.352	50.904	38.280
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	167.040	21.120	48.640	12.160	40.320	0
5	Otočac - Jezerane 1	40	111.360	10.560	24.320	6.080	20.160	0
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	62.640	9.504	21.888	5.472	18.144	8.352
A	Korenica - Donji Lapac	38	79.344	10.032	23.104	5.776	19.152	0
B	Gospić - Kalinovača	24	50.112	6.336	14.592	3.648	12.096	0

501	1.124.040	132.264	304.608	76.152	252.504	78.648
1.968.216						

Tablica 52: Procjene godišnjeg operativnog troška za „školski standard“ prema metodologiji izračuna 1 i 2, sukladno Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području RH“ i prilogima (dodatak 2 – Kriteriji za određivanje naknade za pružanje javne usluge te načelna visina, tablice 9,10,11)

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	12,00 kn	2.305.152,00 kn	291.456,00 kn	671.232,00 kn	167.808,00 kn	556.416,00 kn	384.192,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	9,00 kn	2.255.040,00 kn	213.840,00 kn	492.480,00 kn	123.120,00 kn	408.240,00 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	11,00 kn	2.319.768,00 kn	293.304,00 kn	675.488,00 kn	168.872,00 kn	559.944,00 kn	421.080,00 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	13,50 kn	2.255.040,00 kn	285.120,00 kn	656.640,00 kn	164.160,00 kn	544.320,00 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	10,00 kn	1.113.600,00 kn	105.600,00 kn	243.200,00 kn	60.800,00 kn	201.600,00 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	11,00 kn	689.040,00 kn	104.544,00 kn	240.768,00 kn	60.192,00 kn	199.584,00 kn	91.872,00 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	11,00 kn	872.784,00 kn	110.352,00 kn	254.144,00 kn	63.536,00 kn	210.672,00 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	9,00 kn	451.008,00 kn	57.024,00 kn	131.328,00 kn	32.832,00 kn	108.864,00 kn	0,00 kn
501					12.261.432,00 kn	1.461.240,00 kn	3.365.280,00 kn	841.320,00 kn	2.789.640,00 kn	897.144,00 kn
21.616.056,00 kn										

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	13,41 kn	2.575.200,00 kn	325.600,00 kn	749.866,67 kn	187.466,67 kn	621.600,00 kn	429.200,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	10,28 kn	2.575.200,00 kn	244.200,00 kn	562.400,00 kn	140.600,00 kn	466.200,00 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	12,21 kn	2.575.200,00 kn	325.600,00 kn	749.866,67 kn	187.466,67 kn	621.600,00 kn	467.445,54 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	15,42 kn	2.575.200,00 kn	325.600,00 kn	749.866,67 kn	187.466,67 kn	621.600,00 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	11,56 kn	1.287.600,00 kn	122.100,00 kn	281.200,00 kn	70.300,00 kn	233.100,00 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	22,50 kn	1.409.400,00 kn	213.840,00 kn	492.480,00 kn	123.120,00 kn	408.240,00 kn	187.920,00 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	11,84 kn	939.600,00 kn	118.800,00 kn	273.600,00 kn	68.400,00 kn	226.800,00 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	9,38 kn	469.800,00 kn	59.400,00 kn	136.800,00 kn	34.200,00 kn	113.400,00 kn	0,00 kn
501					14.407.200,00 kn	1.735.140,00 kn	3.996.080,00 kn	999.020,00 kn	3.312.540,00 kn	1.084.565,54 kn
25.534.545,54 kn										

Metodologija izračuna 1 i 2, prema Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području RH“ i priložima (dodatak 2 – Kriteriji za određivanje naknade za pružanje javne usluge te načelna visina, tablice 9,10,11) bazira se na ukupnoj cijeni sustava autobusnog javnog prijevoza za cijelu godinu. Opisana cijena uključuje sve fiksne i varijabilne troškove koje sustav autobusnog prijevoza na nekom području može imati, a sa svim pratećim sadržajima da sustav može samostalno i kvalitetno funkcionirati. Tako definirane cijene temelji se na cijeni troškova jednog autobusa tijekom radnog dana odnosno na cijeni autobus-dana, a prema Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske“, za autobus klase M3 s minimalno 600 operativnih kilometara dnevno, iznosi 3.700,00 kuna neto. Opisanom metodologijom, definirane su operativne cijene po linijama u iznosima od 9,00 kn neto po kilometru do 22,50 kn neto po kilometru, ovisno o broju operativnih kilometara autobusa u danu tijekom godine, čime je operativni godišnji trošak predloženog koncepta optimizacije („školski standard“) procijenjen na 21.616.056,00 kuna neto odnosno 25.534,545,54 kune neto.

U funkciji učinkovitije ekonomske usporedbe postojećeg sustava javnog prijevoza putnika i predloženog koncepta optimizacije, procjena operativnog troška izračunata je i sukladno prijedlozima udruga cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. godine i 2020. godine) odnosno cijenama od 11,00 i 13,61 kuna neto za autobusni kilometar. Navedenim metodološkim pristupom, operativni godišnji trošak predloženog koncepta optimizacije („školski standard“) procijenjen na 21.009.524,64 kuna neto odnosno 25.992,483,92 kune neto.

Tablica 53: Procjene godišnjeg operativnog troška za „školski standard“ prema metodologiji izračuna 3 i 4, sukladno prijedlozima cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. i 2020. godine)

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	11,00 kn	2.113.056,00 kn	267.168,00 kn	615.296,00 kn	153.824,00 kn	510.048,00 kn	352.176,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	11,00 kn	2.756.160,00 kn	261.360,00 kn	601.920,00 kn	150.480,00 kn	498.960,00 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	11,00 kn	2.319.768,00 kn	293.304,00 kn	675.488,00 kn	168.872,00 kn	559.944,00 kn	421.080,00 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	11,00 kn	1.837.440,00 kn	232.320,00 kn	535.040,00 kn	133.760,00 kn	443.520,00 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	11,00 kn	1.224.960,00 kn	116.160,00 kn	267.520,00 kn	66.880,00 kn	221.760,00 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	9,17 kn	574.408,80 kn	87.151,68 kn	200.712,96 kn	50.178,24 kn	166.380,48 kn	76.587,84 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	9,17 kn	727.584,48 kn	91.993,44 kn	211.863,68 kn	52.965,92 kn	175.623,84 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	9,17 kn	459.527,04 kn	58.101,12 kn	133.808,64 kn	33.452,16 kn	110.920,32 kn	0,00 kn
501					12.012.904,32 kn	1.407.558,24 kn	3.241.649,28 kn	810.412,32 kn	2.687.156,64 kn	849.843,84 kn
21.009.524,64 kn										

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	13,61 kn	2.614.426,56 kn	330.559,68 kn	761.288,96 kn	190.322,24 kn	631.068,48 kn	435.737,76 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	13,61 kn	3.410.121,60 kn	323.373,60 kn	744.739,20 kn	186.184,80 kn	617.349,60 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	13,61 kn	2.870.185,68 kn	362.897,04 kn	835.762,88 kn	208.940,72 kn	692.803,44 kn	520.990,80 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	13,61 kn	2.273.414,40 kn	287.443,20 kn	661.990,40 kn	165.497,60 kn	548.755,20 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	13,61 kn	1.515.609,60 kn	143.721,60 kn	330.995,20 kn	82.748,80 kn	274.377,60 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	11,34 kn	710.337,60 kn	107.775,36 kn	248.209,92 kn	62.052,48 kn	205.752,96 kn	94.711,68 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	11,34 kn	899.760,96 kn	113.762,88 kn	261.999,36 kn	65.499,84 kn	217.183,68 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	11,34 kn	568.270,08 kn	71.850,24 kn	165.473,28 kn	41.368,32 kn	137.168,64 kn	0,00 kn
501					14.862.126,48 kn	1.741.383,60 kn	4.010.459,20 kn	1.002.614,80 kn	3.324.459,60 kn	1.051.440,24 kn
25.992.483,92 kn										

Tablica 54: Struktura autobusnih kilometara godišnje – standard „taktni vozni red“

Oznaka linije	Linija	km/linija	broj potrebnih vozila	broj povratnih putovanja radni dan - školska godina	broj povratnih putovanja subota - školska godina	povratna putovanja radni dan - školski praznici	broj povratnih putovanja subota - školski praznici	broj povratnih putovanja nedjelja i praznik
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	2	8	4	4	4	4
2	Senj - Otočac - Korenica	90	2	8	4	4	4	4
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	2	8	4	4	4	4
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	2	8	4	4	4	4
5	Otočac - Jezerane 1	40	1	8	4	4	4	4
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	2	8	4	4	4	4
A	Korenica - Donji Lapac	38	1	6	4	4	4	4
B	Gospić - Kalinovača	24	1	6	4	4	4	4
		501	13	60	32	32	32	32

Oznaka linije	Linija	km/linija	ukupno kilometara radni dan - školska godina	ukupno kilometara subota - školska godina	ukupno kilometara radni dan - školski praznici	ukupno kilometara subota - školski praznici	ukupno kilometara nedjelja i praznik	ukupno dodatnih kilometara radni dan - školska godina (za dodatna vozila, polaske)
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	1.472	736	736	736	736	0
2	Senj - Otočac - Korenica	90	1.440	720	720	720	720	0
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	1.616	808	808	808	808	0
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	1.280	640	640	640	640	0
5	Otočac - Jezerane 1	40	640	320	320	320	320	0
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	576	288	288	288	288	0
A	Korenica - Donji Lapac	38	456	304	304	304	304	0
B	Gospić - Kalinovača	24	288	192	192	192	192	0

501	7.768	4.008	4.008	4.008	4.008	4.008	0
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

Oznaka linije	Linija	km/linija	ukupno kilometara god. radni dan - školska godina	ukupno kilometara god. subota - školska godina	ukupno kilometara god. radni dan - školski praznici	ukupno kilometara god. subota - školski praznici	ukupno kilometara god. nedjelja i praznik	ukupno dodatnih km/god radni dan - školska godina (za dodatna vozila, polaske)
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	256.128	24.288	55.936	13.984	46.368	0
2	Senj - Otočac - Korenica	90	250.560	23.760	54.720	13.680	45.360	0
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	281.184	26.664	61.408	15.352	50.904	0
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	222.720	21.120	48.640	12.160	40.320	0
5	Otočac - Jezerane 1	40	111.360	10.560	24.320	6.080	20.160	0
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	100.224	9.504	21.888	5.472	18.144	0
A	Korenica - Donji Lapac	38	79.344	10.032	23.104	5.776	19.152	0
B	Gospić - Kalinovača	24	50.112	6.336	14.592	3.648	12.096	0

501	1.351.632	132.264	304.608	76.152	252.504	0
-----	-----------	---------	---------	--------	---------	---

2.117.160

Tablica 55: Procjene operativnog troška za „standard visoke dostupnosti (taktni vozni red)“ prema metodologiji izračuna 1 i 2 sukladno Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području RH“ i priložima (dodatak 2 – Kriteriji za određivanje naknade za pružanje javne usluge te načelna visina, tablice 9,10,11)

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	6,50 kn	1.664.832,00 kn	157.872,00 kn	363.584,00 kn	90.896,00 kn	301.392,00 kn	0,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	6,50 kn	1.628.640,00 kn	154.440,00 kn	355.680,00 kn	88.920,00 kn	294.840,00 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	6,50 kn	1.827.696,00 kn	173.316,00 kn	399.152,00 kn	99.788,00 kn	330.876,00 kn	0,00 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	6,50 kn	1.447.680,00 kn	137.280,00 kn	316.160,00 kn	79.040,00 kn	262.080,00 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	8,00 kn	890.880,00 kn	84.480,00 kn	194.560,00 kn	48.640,00 kn	161.280,00 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	7,00 kn	701.568,00 kn	66.528,00 kn	153.216,00 kn	38.304,00 kn	127.008,00 kn	0,00 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	10,00 kn	793.440,00 kn	100.320,00 kn	231.040,00 kn	57.760,00 kn	191.520,00 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	10,00 kn	501.120,00 kn	63.360,00 kn	145.920,00 kn	36.480,00 kn	120.960,00 kn	0,00 kn

501	9.455.856,00 kn	937.596,00 kn	2.159.312,00 kn	539.828,00 kn	1.789.956,00 kn	0,00 kn
14.882.548,00 kn						

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	5,03 kn	1.287.600,00 kn	122.100,00 kn	281.200,00 kn	70.300,00 kn	233.100,00 kn	0,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	5,14 kn	1.287.600,00 kn	122.100,00 kn	281.200,00 kn	70.300,00 kn	233.100,00 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	4,58 kn	1.287.600,00 kn	122.100,00 kn	281.200,00 kn	70.300,00 kn	233.100,00 kn	0,00 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	5,78 kn	1.287.600,00 kn	122.100,00 kn	281.200,00 kn	70.300,00 kn	233.100,00 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	5,78 kn	643.800,00 kn	61.050,00 kn	140.600,00 kn	35.150,00 kn	116.550,00 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	9,38 kn	939.600,00 kn	89.100,00 kn	205.200,00 kn	51.300,00 kn	170.100,00 kn	0,00 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	5,92 kn	469.800,00 kn	59.400,00 kn	136.800,00 kn	34.200,00 kn	113.400,00 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	9,38 kn	469.800,00 kn	59.400,00 kn	136.800,00 kn	34.200,00 kn	113.400,00 kn	0,00 kn

501	7.673.400,00 kn	757.350,00 kn	1.744.200,00 kn	436.050,00 kn	1.445.850,00 kn	0,00 kn
12.056.850,00 kn						

Tablica 56: Procjene godišnjeg operativnog troška za „standard visoke dostupnosti (taktni vozni red)“ prema metodologiji izračuna 3 i 4, sukladno prijedlozima cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. i 2020. godine)

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	11,00 kn	2.817.408,00 kn	267.168,00 kn	615.296,00 kn	153.824,00 kn	510.048,00 kn	0,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	11,00 kn	2.756.160,00 kn	261.360,00 kn	601.920,00 kn	150.480,00 kn	498.960,00 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	11,00 kn	3.093.024,00 kn	293.304,00 kn	675.488,00 kn	168.872,00 kn	559.944,00 kn	0,00 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	11,00 kn	2.449.920,00 kn	232.320,00 kn	535.040,00 kn	133.760,00 kn	443.520,00 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	11,00 kn	1.224.960,00 kn	116.160,00 kn	267.520,00 kn	66.880,00 kn	221.760,00 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	9,17 kn	919.054,08 kn	87.151,68 kn	200.712,96 kn	50.178,24 kn	166.380,48 kn	0,00 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	9,17 kn	727.584,48 kn	91.993,44 kn	211.863,68 kn	52.965,92 kn	175.623,84 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	9,17 kn	459.527,04 kn	58.101,12 kn	133.808,64 kn	33.452,16 kn	110.920,32 kn	0,00 kn
501					14.447.637,60 kn	1.407.558,24 kn	3.241.649,28 kn	810.412,32 kn	2.687.156,64 kn	0,00 kn
22.594.414,08 kn										

Oznaka linije	Linija	km/linija	kategorija vozila	cijena po kilometru	operativni trošak radni dan - školska godina	operativni trošak subota - školska godina	operativni trošak radni dan - školski praznici	operativni trošak subota - školski praznici	operativni trošak nedjelja i praznik	operativni trošak dodatnih vozila radni dan - školska godina
1	Otočac - Gospić - Štikada	92	M3	13,61 kn	3.485.902,08 kn	330.559,68 kn	761.288,96 kn	190.322,24 kn	631.068,48 kn	0,00 kn
2	Senj - Otočac - Korenica	90	M3	13,61 kn	3.410.121,60 kn	323.373,60 kn	744.739,20 kn	186.184,80 kn	617.349,60 kn	0,00 kn
3	Korenica - Gospić - Prizna	101	M3	13,61 kn	3.826.914,24 kn	362.897,04 kn	835.762,88 kn	208.940,72 kn	692.803,44 kn	0,00 kn
4	Smoljanac 3 - Korenica - Lovinac	80	M3	13,61 kn	3.031.219,20 kn	287.443,20 kn	661.990,40 kn	165.497,60 kn	548.755,20 kn	0,00 kn
5	Otočac - Jezerane 1	40	M3	13,61 kn	1.515.609,60 kn	143.721,60 kn	330.995,20 kn	82.748,80 kn	274.377,60 kn	0,00 kn
6	Krasno - Otočac - Sinac 2	36	M2	11,34 kn	1.136.540,16 kn	107.775,36 kn	248.209,92 kn	62.052,48 kn	205.752,96 kn	0,00 kn
A	Korenica - Donji Lapac	38	M2	11,34 kn	899.760,96 kn	113.762,88 kn	261.999,36 kn	65.499,84 kn	217.183,68 kn	0,00 kn
B	Gospić - Kalinovača	24	M2	11,34 kn	568.270,08 kn	71.850,24 kn	165.473,28 kn	41.368,32 kn	137.168,64 kn	0,00 kn
501					17.874.337,92 kn	1.741.383,60 kn	4.010.459,20 kn	1.002.614,80 kn	3.324.459,60 kn	0,00 kn
27.953.255,12 kn										

Definiranim operativnim cijenama po linijama u iznosima od 4,58 kn neto po kilometru do 10,00 kn neto po kilometru, ovisno o broju operativnih kilometara autobusa u danu tijekom godine, čime je operativni godišnji trošak predloženog koncepta optimizacije (standard „takti vozni red“) procijenjen na 12.056.850,00 kuna neto odnosno 14.882,548,00 kuna neto.

U funkciji učinkovitije ekonomske usporedbe postojećeg sustava javnog prijevoza putnika i predloženog koncepta optimizacije, procjena operativnog troška izračunata je i sukladno prijedlozima udruga cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. godine i 2020. godine) odnosno cijenama od 11,00 i 13,61 kuna neto za autobusni kilometar. Navedenim metodološkim pristupom, operativni godišnji trošak predloženog koncepta optimizacije standard „takti vozni red“) procijenjen na 22.594.414,08 kuna neto odnosno 27.953,255,12 kune neto.

11. Zaključak

Ključnim strategijama Europske unije, poput Europskog zelenog plana i Strategije za održivu i pametnu mobilnost predviđa se da bi do 2050. godine barem polovica svih prijevoza odnosno putovanja trebala biti na održiv način, a to znači nemotorizirano (pješice i biciklom) te javnim prijevozom. I nacionalna prometna strategija slijedi navedene odrednice i također, ciljevima i mjerama, predviđa da bi javni prijevoz trebao imati važnu ulogu u životu svih hrvatskih regija. Sukladno navedenom; kvalitetan, dostupan i učinkovit javni prijevoz jedna je od ključnih strateških odrednica Europske unije, a time i Republike Hrvatske i svih njenih regija.

Identificiranim izazovima postojećeg javnog prijevoza putnika autobusom u Ličko-senjskoj županiji, prisutnim i u ostalim županijama Republike Hrvatske, onemogućena je visoka razina mobilnosti, kojom javni prijevoz, potencijalnom učestalošću, točnošću i pouzdanošću može osiguravati mobilnost gotovo svim ciljnim skupinama. Izostanak kvalitetnog prijevoza putnika negativno utječe na trendove u ekonomiji, kvalitetu života, demografiju, ekologiju i ostala ključna socio-ekonomska područja, stoga Europska unija svojom legislativom, primarno Uredbom 1370/2007, postavlja okvire za ugovaranje i sufinanciranje sustava javnog prijevoza. To prati i nacionalni Zakon o prijevozu u cestovnom prometu. Oba dokumenta nameću potrebu za sklapanjem Ugovora o javnoj usluzi za županijski linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu. Sukladno navedenom, potrebno je pristupiti kvalitetnoj reorganizaciji sustava javnog prijevoza putnika kako bi isti mogao udovoljiti zakonskim okvirima, ali i puno važnije, povećati kvalitetu života i omogućiti rast ekonomskih aktivnosti.

Iz navedenih razloga Ličko-senjska županija je pokrenula izradu ovog studijskog dokumenta, čiji je primarni cilj identificirati izazove postojećeg sustava te definirati prijedloge kvalitetne mreže linija javnog prijevoza i pripadajućeg voznog reda, a sve s ciljem omogućavanja visoke razina dostupnosti, kako vremenske, tako i prostorne. Ovim dokumentom predloženi koncepti stvaraju preduvjete dostizanja prethodno definiranih ciljeva. Linije u mreži i pripadajući vozni redovi planirani su na način da ostvaruju svakodnevne višestruke veze u svim ključnim čvorovima. Navedeno omogućava korisnicima da izravnim linijama ili putovanjima s presjedanjem, budu povezani s cijelim administrativnim područjem županije, više puta tijekom dana. Postojeći sustav javnog prijevoza putnika ne omogućava tako visoku razinu dostupnosti, samim time nije toliko atraktivan za mnoge potencijalne korisnike.

Provedenim terenskim istraživanjima, identificiran je veliki udio stanovnika županije koji ima potrebu i želju koristiti sustav javnog prijevoza, uz uvjet da je sustav planiran na način da može zadovoljiti njihove svakodnevne potrebe.

Definirani pristup izrade metodološkog nacrtu optimizacije postojeće mreže županijskih linija temeljen je na dugoročnim ciljevima ravnomjerne prostorne pokrivenosti osnovnom mrežom u funkciji osnove za budući razvoj preduvjeta za implementaciju integriranog prijevoza putnika. Definiranjem linija s administrativnim središtima u funkciji tranzitnih čvorišta, prilagođenim i učestalim polascima, ona postaju čvorišta integracije na ostale linije osnovne mreže definirane metodološkim nacrtom optimizacije. Predloženim pristupom, županijska mreža odnosno prijevozna ponude postaje učinkovit sustav s jasnim vizualnim identitetom kao preduvetom za dostizanje potencijala procijenjene prijevozne potražnje generirane učinkovitim prijevoznom ponudom, prilagođene stvarnim potrebama stanovnika.

Studijom su predložena dva standarda, jedan koji primarno zadovoljava potrebe učenika srednjih škola i drugi (standard visoke dostupnosti) koji primjenom integriranog taktnog voznog reda omogućava još kvalitetniju vremensku i prostornu pokrivenost od standarda prilagođenog potrebama srednjoškolaca.

Operativni koncepti optimizacije mreže linija i pripadajućih voznih redova definirani su na razini idejnih rješenja, a sukladno definiranom predložene su metodologije i pripadajuće procjene operativnih troškova u funkciji okvirnog planiranja godišnjih budžeta. Prema preporuci autora, potrebno je definirati izvedbeni koncept optimizacije, sukladno zaključcima ključnih dionika, primarno predstavnika jedinica lokalne samouprave Ličko-senjske županije odnosno tehničko-implementativnim preduvjetima i financijskim preporukama Ministarstva mora prometa i infrastrukture.

Kvalitetno uređenje sustava javnog autobusnog prijevoza putnika prvi je korak pri uspostavi kvalitetnog sustava javnog prijevoza u nekoj regiji. Krajnji je cilj uspostava integriranog prijevoza putnika, u funkciji omogućavanja putovanja zajedničkom prijevoznom kartom (autobusni prijevoz – željeznički prijevoz - pomorski prijevoz – sustav javnih bicikala), ovisno o dostupnosti pojedinih sustava županija odnosno funkcionalnih regija. Takav će sustav omogućiti još veću kvalitetu mobilnosti, života i rada, kako u urbanim, tako i u suburbanim i ruralnim područjima županija Republike Hrvatske.

12. Literatura

1. WHITE PAPER – Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system (2011), Brussels: European Commission
2. Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti (2020), Brisel: Europska komisija
3. Europski zeleni plan (2019), Brisel: Europska komisija
4. Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine (2020), Zagreb (Hrvatska 2030.)
5. Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. (2017), Zagreb: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Narodne novine 106/2017
6. Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (2018.)
7. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (2018), Zagreb: Narodne Novine 41/2018, 98/2019
8. Zakon o komunalnom gospodarstvu (2018), Zagreb: Narodne Novine 68/18, 110/18, 32/20
9. Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (2019), Zagreb: Narodne novine 116/2019
10. Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 (2007), Brisel: Službeni list Europske unije, L 315/1, 3. 12. 2007.
11. Uredba (EZ) br. 2016/2338 Europskog parlamenta i vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika, Brisel: Službeni list Europske unije, L 354/22, 23. 12.2016.
12. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (2020), Zagreb: Narodne novine 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20
13. Pravilnik o autobusnim stajalištima (2007), Zagreb: Narodne novine 119/2007
14. Pravilnik o daljinaru i najmanjem voznom vremenu, Zagreb: Narodne novine NN 57/2018
15. Uredba o postupku sklapanja ugovora o javnim uslugama (2021), Zagreb: Narodne novine 43/2021
16. Odluka o Odluka o iznosima sufinanciranja, mjerilima i kriterijima za sufinanciranje javne usluge u cestovnom prijevozu putnika (2021), Zagreb: Narodne novine NN 65/2021
17. Elaborat „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske“ (2018), Zagreb: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, EY
18. Dow, Andrew (2005), Telling the passenger where to get off, London: Capital Transport
19. Nielsen, G. et al (2005), HiTrans Best practice guide 2, Public transport – Planning the networks, Interreg North Sea Region
20. Byala, L., B., et al (2019), Comprehensive Bus Network Redesigns. Washington, DC: The National Academies Press, <https://doi.org/10.17226/25487>

Popis tablica

Tablica 1: Kategorije operativnih dana - 2019.	21
Tablica 2: Cijene autobusnog kilometra u kunama prema kategoriji vozila sukladno metodologiji prikupljenih vanjskih tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. godine (Izvor: MMPI).....	22
Tablica 3: Cijene autobusnog kilometra u kunama prema karakterističnim modelima vozila, svi kategorije M3, tijekom 2018. godine (Izvor: Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske)	22
Tablica 4: Cijene autobusnog kilometra u kunama prema kategoriji vozila sukladno metodologiji prikupljenih vanjskih tržišnih podataka za MMPI tijekom 2020. godine (Izvor: MMPI).....	23
Tablica 5: Prostorni raspored stanovništva (JLS) po ciljnim skupinama	25
Tablica 6: Struktura reprezentativnih generatora potražnje	28
Tablica 7: Prostorni raspored identificiranih stajališta po jedinicama lokalne samouprave ...	38
Tablica 8: Prostorni raspored identificiranih stajališta prema identificiranim elementima opremljenosti	43
Tablica 9: Prostorna struktura opremljenosti identificiranih stajališta	44
Tablica 10: Popis važećih dozvola za obavljanje javnog županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu	46
Tablica 11: Identifikacija autobusnih kilometara godišnje po linijama.....	53
Tablica 12: Identifikacija autobusnih kilometara godišnje po relacijama.....	58
Tablica 13: Struktura polazaka po postojećim županijskim linijama	65
Tablica 14: Struktura polazaka postojećih županijskih linija po relacijama.....	68
Tablica 15: Analiza troškova postojeće prijevozne ponude.....	75
Tablica 16: Struktura linija predloženog nacrta optimizacije postojeće županijske mreže linija	98
Tablica 17: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer A – standard „školski vozni red“	104
Tablica 18: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer B – standard „školski vozni red“	105
Tablica 19: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer A – standard „takti vozni red“ .	106
Tablica 20: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 1: Smjer B – standard „takti vozni red“ ..	107
Tablica 21: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer A – standard „školski vozni red“	111
Tablica 22: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer B – standard „školski vozni red“	112
Tablica 23: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer A – standard „takti vozni red“ .	113
Tablica 24: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 2: Smjer B – standard „takti vozni red“ ..	114
Tablica 25: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer A – standard „školski vozni red“	118
Tablica 26: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer B – standard „školski vozni red“ ..	119
Tablica 27: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer A – standard „takti vozni red“ .	120
Tablica 28: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 3: Smjer B – standard „takti vozni red“ ..	121
Tablica 29: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer A – standard „školski vozni red“	125
Tablica 30: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer B – standard „školski vozni red“	126
Tablica 31: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer A – standard „takti vozni red“ .	127
Tablica 32: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 4: Smjer B – standard „takti vozni red“ ..	128
Tablica 33: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer A – standard „školski vozni red“	132
Tablica 34: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer B – standard „školski vozni red“	132

Tablica 35: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer A – standard „taktni vozni red“ .	133
Tablica 36: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 5: Smjer B – standard „taktni vozni red“ ..	133
Tablica 37: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer A – standard „školski vozni red“	136
Tablica 38: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer B – standard „školski vozni red“	137
Tablica 39: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer A – standard „taktni vozni red“ .	138
Tablica 40: Prijedlog okvirnog voznog reda linije 6: Smjer B - standard „taktni vozni red“ ..	138
Tablica 41: Prijedlog okvirnog voznog reda linije A: Smjer A – standard „školski vozni red“	141
Tablica 42: Prijedlog okvirnog voznog reda linije A: Smjer B – standard „školski vozni red“	141
Tablica 43: Prijedlog okvirnog voznog reda linije A: Smjer A – standard „taktni vozni red“ .	142
Tablica 44: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer B – standard „taktni vozni red“ .	142
Tablica 45: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer A – standard „školski vozni red“	145
Tablica 46: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer B – standard „školski vozni red“	146
Tablica 47: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer A – standard „taktni vozni red“ .	147
Tablica 48: Prijedlog okvirnog voznog reda linije B: Smjer B – standard „taktni vozni red“ .	147
Tablica 49: Struktura polazaka po linijama – standard „školski vozni red“	149
Tablica 50: Struktura polazaka po linijama – standard „taktni vozni red“	149
Tablica 51: Struktura autobusnih kilometara godišnje – standard „školski vozni red“	150
Tablica 52: Procjene godišnjeg operativnog troška za „školski standard“ prema metodologiji izračuna 1 i 2, sukladno Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području RH“ i priložima (dodatak 2 – Kriteriji za određivanje naknade za pružanje javne usluge te načelna visina, tablice 9,10,11)	152
Tablica 53: Procjene godišnjeg operativnog troška za „školski standard“ prema metodologiji izračuna 3 i 4, sukladno prijedlozima cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. i 2020. godine).....	154
Tablica 54: Struktura autobusnih kilometara godišnje – standard „taktni vozni red“	155
Tablica 55: Procjene operativnog troška za „standard visoke dostupnosti (taktni vozni red)“ prema metodologiji izračuna 1 i 2 sukladno Elaboratu „Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području RH“ i priložima (dodatak 2 – Kriteriji za određivanje naknade za pružanje javne usluge te načelna visina, tablice 9,10,11)	157
Tablica 56: Procjene godišnjeg operativnog troška za „standard visoke dostupnosti (taktni vozni red)“ prema metodologiji izračuna 3 i 4, sukladno prijedlozima cestovnih prijevoznika RH (neto cijene autobusnog kilometra definirane sukladno metodologiji tržišnih podataka za MMPI tijekom 2019. i 2020. godine).....	158

Popis grafikona

Grafikon 1: Institucionalna raspodjela identificiranih generatora.....	29
Grafikon 2: Prostorni raspored identificiranih generatora	29
Grafikon 3: Udio linija prema dnevnom broju polazaka u A smjeru županijskih linija	50
Grafikon 4: Udio linija prema dnevnom broju polazaka u B smjeru županijskih linija	51
Grafikon 5: Udio linija prema dnevnom broju polazaka u oba smjera županijskih linija.....	52
Grafikon 6: Vremenski raspored postojeće županijske prijevozne ponude (84 linije)	63

Grafikon 7: Ispitivanje stava javnosti – modalna raspodjela	81
Grafikon 8: Ispitivanje stava javnosti - infrastrukturni elementi postojećeg prometnog sustava (1/2).....	83
Grafikon 9: Ispitivanje stava javnosti - infrastrukturni elementi postojećeg prometnog sustava (2/2).....	84
Grafikon 10: Ispitivanje stava javnosti - Stavovi	85
Grafikon 11: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 1 – standard „školski vozni red“	108
Grafikon 12: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 1 – standard „taktni vozni red“	109
Grafikon 13: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 2 – standard „školski vozni red“	115
Grafikon 14: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 2 – standard „taktni vozni red“	116
Grafikon 15: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 3 – standard „školski vozni red“	122
Grafikon 16: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 3 – standard „taktni vozni red“	123
Grafikon 17: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 4 – standard „školski vozni red“	129
Grafikon 18: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 4 – standard „taktni vozni red“	130
Grafikon 19: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 5 – standard „školski vozni red“	134
Grafikon 20: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 5 – standard „taktni vozni red“	134
Grafikon 21: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 6 – standard „školski vozni red“	139
Grafikon 22: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije 6 – standard „taktni vozni red“	139
Grafikon 23: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije A – standard „školski vozni red“	143
Grafikon 24: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije A – standard „taktni vozni red“	143
Grafikon 25: Prikaz grafikona predloženog voznog reda linije B – standard „školski vozni red“	148
Grafikon 26: Prikaz grafikona predloženog okvirnog voznog reda linije B – standard „taktni vozni red“	148

Popis kartografskih prikaza

Kartografski prikaz 1: Područje obuhvata (administrativno područje Ličko-senjske županije)	12
Kartografski prikaz 2: Prostorni raspored stanovništva (JLS)	26
Kartografski prikaz 3: Prostorni raspored identificiranih generatora potražnje po JLS	30
Kartografski prikaz 4: Prostorni raspored identificiranih stajališta županijske mreže linija po jedinicama lokalne samouprave	39
Kartografski prikaz 5: Usporedba prostorne pokrivenosti županijske prijevozne ponude i prostornog rasporeda stanovnika po JLS	61
Kartografski prikaz 6: Usporedba prostorne pokrivenosti županijske mreže s identificiranim stajalištima i prostornog rasporeda st. po JLS	62
Kartografski prikaz 7: Analiza prostorne pokrivenosti postojeće prijevozne ponude (cjelodnevna ponuda)	71
Kartografski prikaz 8: Analiza prostorne pokrivenosti postojeće prijevozne ponude (13:00 - 16:00 h)	72
Kartografski prikaz 9: Analiza prostorne pokrivenosti postojeće prijevozne ponude (16:00 - 19:00 h)	73

Popis shematskih prikaza

Shematski prikaz 1: Struktura metodološkog pristupa	10
Shematski prikaz 2: Prostorni prikaz procjene prijevozne potražnje pri odlasku na posao/fakultet/školu	89
Shematski prikaz 3: Prostorni prikaz procjene prijevozne potražnje pri odlasku na svakodnevne aktivnosti	90
Shematski prikaz 4: Prostorni prikaz procjene prijevozne potražnje pri odlasku na aktivnosti u slobodno vrijeme	91
Shematski prikaz 6: Prijedlog nacrtu optimizacije mreže linija	99

Popis priloga

Prilog 1: Struktura anketnog upitnika	
Prilog 2: Analiza prijevozne potražnje – učenici srednjih škola	
Prilog 3: Prostorni raspored identificiranih stajališta (shp)	
Prilog 4: Tablica opremljenosti identificiranih stajališta (xlsx)	
Prilog 5: Fotografije identificiranih stajališta (jpeg)	

Prilog 1: Struktura anketnog upitnika

Ličko-senjska županija - postojeće stanje mobilnosti

Vaši odgovori će biti korišteni isključivo u znanstveno-istraživačke svrhe, a Vaš identitet ostaje očuvan sukladno Odredbi GDPR. Cijenimo Vašu spremnost na suradnju.

Osnovne i statističke informacije

1. Dob:*

2. Prebivalište (grad/općina):*

3. Naselje:*

4. Radna aktivnost:*

- učenik/učenica
- student/studentica
- zaposlena osoba
- nezaposlena osoba
- umirovljenik/umirovljenica

5. Školujete li se na području Ličko-senjske županije?*

- DA
- NE

6. Mjesto školovanja (grad/općina):*

7. Naselje u kojem se nalazi škola:*

8. Mjesto školovanja (grad/općina, naselje):*

9. Studirate li na području Ličko-senjske županije?*

DA

NE

10. Mjesto studiranja (grad/općina)*

11. Naselje u kojem se nalazi fakultet:*

12. Mjesto studiranja (grad/općina, naselje)*

13. Nalazi li se Vaše mjesto zaposlenja na području Ličko-senjske županije?

DA

NE

14. Mjesto zaposlenja:*

15. Naselje mjesta zaposlenja:*

16. Mjesto zaposlenja (grad/općina, naselje):*

17. Mjesto odlaska u kupovinu namirnica, poštu, banku, k liječniku i slično:*

18. Naselje odlaska u kupovinu namirnica, poštu, banku, k liječniku i slično:*

19. Mjesto odlaska u ugostiteljske objekte, kino, na rekreaciju i slično:*

20. Naselje odlaska u ugostiteljske objekte, kino, na rekreaciju i slično: *

Sredstva mobilnosti

21. Imate li pretplatnu kartu za javni prijevoz?*

- Da, učeničku kartu
- Da, studentsku kartu
- Da, radničku kartu
- Da, umirovljениčku kartu
- Da, povlaštenu kartu
- Ne, kupujem pojedinačne ili povratne prijevozne karte
- Ne, ne koristim javni prijevoz
- Pretplatna karta nije dostupna

22. Subvencionira li obrazovna ustanova/poslodavac/jedinica lokalne samouprave Vašu pretplatnu kartu?*

- Da, puni iznos karte
- Da, dio iznosa karte
- Ne subvencionira

23. Kolika je udaljenost od Vaše kuće/stana do najbližeg autobusnog stajališta/kolodvora?*

- Manje od 200 m
- 200 m do 500 m
- 500 m do 1000 m
- 1 km do 2 km
- Više od 2 km

24. Kolika je udaljenost od Vaše kuće/stana do najbližeg željezničkog stajališta/kolodvora?*

- Manje od 200 m
- 200 m do 500 m
- 500 m do 1000 m
- 1 km do 2 km
- Više od 2 km

Informacije o putovanjima

25. Način prijevoza - posao, fakultet, škola*

- automobil kao vozač
- automobil kao putnik
- autobus
- vlak
- motocikl/moped
- bicikl
- pješaćenje
- ostalo, molimo upišite:

26. Učestalost putovanja - posao, fakultet, škola:*

- svakodnevno
- svaki radni dan
- nekoliko puta tjedno
- jednom tjedno (pon - pet)
- vikendom
- nekoliko puta mjesečno

27. Način prijevoza - kupovina namirnica, pošta, banka, liječnik i slično:*

- automobil kao vozač
- automobil kao putnik
- autobus
- vlak
- motocikl/moped
- bicikl
- pješaćenje
- ostalo, molimo upišite:

28. Učestalost putovanja - kupovina namirnica, pošta, banka, liječnik i slično:*

- svakodnevno

- svaki radni dan
- nekoliko puta tjedno
- jednom tjedno (pon - pet)
- vikendom
- nekoliko puta mjesečno

29. Način prijevoza - rekreacija, kino, ugostiteljski objekti i slično:*

- automobil kao vozač
- automobil kao putnik
- autobus
- vlak
- motocikl/moped
- bicikl
- pješačenje
- ostalo, molimo upišite:

30. Učestalost putovanja - rekreacija, kino, ugostiteljski objekti i slično:*

- svakodnevno
- svaki radni dan
- nekoliko puta tjedno
- jednom tjedno (pon - pet)
- vikendom
- nekoliko puta mjesečno

Promjena navika putovanja

31. Odaberite način prijevoza na posao/fakultet/školu s kojim biste zamijenili postojeći u slučaju unaprjeđenja infrastrukture i ponude:

- učinkovitiji javni autobusni prijevoz
- učinkovitiji javni željeznički prijevoz
- bicikl uz kvalitetnu infrastrukturu ili sustav javnih bicikala
- pješačenje
- nastavio/nastavila bih koristiti dosadašnji način prijevoza

32. Odaberite način prijevoza u kupovinu, banku, poštu i slično s kojim biste zamijenili postojeći u slučaju unaprjeđenja infrastrukture i ponude:

- učinkovitiji javni autobusni prijevoz
- učinkovitiji javni željeznički prijevoz
- bicikl uz kvalitetnu infrastrukturu ili sustav javnih bicikala
- pješačenje
- nastavio/nastavila bih koristiti dosadašnji način prijevoza

33. Odaberite način prijevoza u ugostiteljske objekte, kino, rekreaciju i slično s kojim biste zamijenili postojeći u slučaju unaprjeđenja infrastrukture i ponude:

- učinkovitiji javni autobusni prijevoz
- učinkovitiji javni željeznički prijevoz
- bicikl uz kvalitetnu infrastrukturu ili sustav javnih bicikala
- pješačenje
- nastavio/nastavila bih koristiti dosadašnji način prijevoza

34. Odaberite 3 najvažnija razloga koja bi Vas motivirala da češće koristite javni prijevoz:*

- bolja povezanost s glavnim gradskim/općinskim naseljem
- uvođenje integriranog prijevoza putnika (bolja međusobna povezanost više načina prijevoza)
- učestaliji polasci

- točnost i pouzdanost polazaka
- stajališta bliža mjestu stanovanja
- kvalitetniji vozni park
- kvalitetnija infrastruktura (stajališta/kolodvori)
- subvencionirane prijevozne karte
- interaktivna korisnička sučelja za informiranje, planiranje putovanja i edukaciju (npr. mobilna aplikacija)
- sustav javnih bicikala u blizini kolodvora
- ekologija
- ništa od navedenog me ne bi motiviralo da češće koristim javni prijevoz

35. Odaberite 3 najvažnija razloga koja bi Vas motivirala da češće koristite bicikl odnosno sustav javnih bicikala:*

- atraktivne i sigurne biciklističke staze/trake
- kontinuirana mreža biciklističkih staza
- kvalitetna parkirališna ponuda za bicikle
- mogućnost unosa bicikla u vozila javnog prijevoza
- subvencija za kupovinu E-bicikla
- implementacija električnih punionica za E-bicikle
- stajališta sustava javnih bicikala na atraktivnim lokacijama (integracija s javnim prijevozom)
- implementacija biciklističko - pješačkih zona u gradskom središtu
- interaktivna korisnička sučelja za informiranje, planiranje putovanja i edukaciju (npr. mobilna aplikacija)
- ekologija
- ništa od navedenog me ne bi motiviralo da češće koristim bicikl

36. Odaberite 3 najvažnija razloga koja bi Vas motivirala da češće pješačite:*

- atraktivne i sigurne pješačke staze
- kontinuirana mreža pješačkih staza
- manji broj biciklista na pješačkim stazama
- sigurniji pješački prijelazi
- implementacija pješačko - biciklističkih zona u gradskom središtu
- interaktivna korisnička sučelja za informiranje, planiranje putovanja i edukaciju (npr. mobilna aplikacija)
- ekologija
- ništa od navedenog me ne bi motiviralo da češće pješačim

Stavovi i motivacije

37. Kako ocjenjujete KVALITETU ŽIVOTA u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično

38. Kako ocjenjujete KVALITETU PROMETNICA u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično

39. Kako ocjenjujete SIGURNOST U PROMETU u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično

40. Kako ocjenjujete INFRASTRUKTURU AUTOBUSNOG PRIJEVOZA PUTNIKA u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično

41. Ocijenite USKLAĐENOST VOZNOG REDA AUTOBUSA s Vašim potrebama u svom mjestu prebivališta (općini/gradu):*

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično
- ne mogu procijeniti

42. Ocijenite UČESTALOST POLAZAKA AUTOBUSA u svom mjestu prebivališta (općini/gradu):*

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično
- ne mogu procijeniti

43. Ocijenite VOZNI PARK (kvaliteta, udobnost, čistoća autobusa) u svom mjestu prebivališta (općini/gradu):*

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično
- ne mogu procijeniti

44. Kako ocjenjujete INFRASTRUKTURU ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZA PUTNIKA u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično

45. Ocijenite USKLAĐENOST VOZNOG REDA VLAKOVA s Vašim potrebama u svom mjestu prebivališta (općini/gradu):*

- 1 - vrlo loše

- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično
- ne mogu procijeniti

46. Ocijenite UČESTALOST POLAZAKA VLAKOVA u svom mjestu prebivališta (općini/gradu):*

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično
- ne mogu procijeniti

47. Ocijenite VOZNI PARK (kvaliteta, udobnost, čistoća vlakova) u svom mjestu prebivališta (općini/gradu):*

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično
- ne mogu procijeniti

48. Kako ocjenjujete BIKIKLISTIČKU INFRASTRUKTURU u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro
- 5 - odlično

49. Kako ocjenjujete PJEŠAČKU INFRASTRUKTURU u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
- 2 - loše
- 3 - dobro
- 4 - vrlo dobro

5 - odlično

50. Kako ocjenjujete PRISTUP ZA OSOBE S INVALIDITETOM u svom mjestu prebivališta (općini/gradu)? *

- 1 - vrlo loše
 2 - loše
 3 - dobro
 4 - vrlo dobro
 5 - odlično

51. Moje redovne navike vezane uz mobilnost imaju negativan utjecaj na okoliš. (1 - NE SLAŽEM SE, 5 - U POTPUNOSTI SE SLAŽEM)*

NE 1 2 3 4 5 DA

52. Nemotorizirani promet (pješaci i biciklisti) bi trebao imati prednost u odnosu na motorizirani promet. (1 - NE SLAŽEM SE, 5 - U POTPUNOSTI SE SLAŽEM)*

NE 1 2 3 4 5 DA

53. Razvoj javnog prijevoza je jedan od preduvjeta za održiviji prometni sustav Ličko-senjske županije. (1 - NE SLAŽEM SE, 5 - U POTPUNOSTI SE SLAŽEM)*

NE 1 2 3 4 5 DA

54. Troškove ulaganja u izgradnju cestovne infrastrukture, potrebno je smanjiti u korist većeg ulaganja u razvoj pješačkog i biciklističkog prometa te javnog prijevoza. (1 - NE SLAŽEM SE, 5 - U POTPUNOSTI SE SLAŽEM)*

NE 1 2 3 4 5 DA

55. Molimo Vas da nam napišete prijedloge za unaprjeđenje javnog prijevoza putnika na području Ličko-senjske županije.

Prilog 2: Analiza prijevozne potražnje - učenici srednjih škola

Relacije	Broj putnika	Udio putnika
Gospić-Lički Osik	72	12,70%
Gospić-Perušić	50	8,82%
Otočac-Brinje	48	8,47%
Otočac-Senj	25	4,41%
Otočac-Ličko Lešće	24	4,23%
Otočac-Prozor (trg)	17	3,00%
Otočac-Križpolje	16	2,82%
Gospić-Karlobag	15	2,65%
Otočac-Čovići	15	2,65%
Otočac-Gospić	13	2,29%
Otočac-Kompolje	13	2,29%
Otočac-Krasno (polje)	13	2,29%
Gospić-Lovinac	12	2,12%
Otočac-Kuterevo	12	2,12%
Gospić-Klanac	10	1,76%
Gospić-Smiljan	10	1,76%
Gospić-Sv.Rok	10	1,76%
Otočac-Jezerane	10	1,76%
Otočac-Švica Dasovići	10	1,76%
Štikada-Gospić	10	1,76%
Otočac-Doljani	8	1,41%
Otočac-Gornja Kamenica	8	1,41%
Otočac-Korenica	8	1,41%
Otočac-Sinac (raskrižje)	8	1,41%
Gospić-Aleksinica	7	1,23%
Gospić-Pazarišta	7	1,23%
Otočac-Perušić	7	1,23%
Otočac-Vrhovine	7	1,23%
Gospić-Kalinovača	5	0,88%
Gospić-Korenica	5	0,88%
Otočac-Gornje Vrhovine	5	0,88%
Otočac-Šimunići	5	0,88%
Vrelo - Korenica	5	0,88%
Otočac-Brlog	4	0,71%
Otočac-Lički Osik	4	0,71%
Otočac-Lipovlje (trgovina)	4	0,71%
Otočac-Podum (raskrižje)	4	0,71%
Vranovača - Korenica	4	0,71%
Gospić-Budak	3	0,53%
Gospić-Medak	3	0,53%
Jezerce - Korenica	3	0,53%
Sveti Juraj - Senj - Sveti Juraj	3	0,53%

Gospić-Bužim	2	0,35%
Gospić-Cerje	2	0,35%
Gospić-Kosinj r.	2	0,35%
Gospić-Kvarte	2	0,35%
Gospić-Ostrvica	2	0,35%
Gospić-Ribnik	2	0,35%
Gospić-Široka Kula	2	0,35%
Krasno Devčići - Senj - Krasno Devčići	2	0,35%
Krasno Pilana - Senj - Krasno Pilana	2	0,35%
Otočac-G.B.Potok	2	0,35%
Otočac-Hrvatsko Polje	2	0,35%
Otočac-Ramljani	2	0,35%
Otočac-Stajnica	2	0,35%
Otočac-Švica dom	2	0,35%
Otočac-Vratnik	2	0,35%
Rastovača-Korenica	2	0,35%
Smoljanac-Korenica	2	0,35%
Gospić-Bilaj R.	1	0,18%
Gospić-Brezik	1	0,18%
Gospić-Brušane	1	0,18%
Gospić-Žabica	1	0,18%
Lipovača - Korenica	1	0,18%
Mukinje - Korenica	1	0,18%
Oltari - Senj - Oltari	1	0,18%
Otočac-Škare	1	0,18%
Poljanak - Korenica	1	0,18%
Rudanovac - Korenica	1	0,18%
Senj-Klada	1	0,18%
Ukupno učenika	567	100,00%
Ukupno relacija	70	